

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TRASMISSIONE E RICAMBI

TVH, il partner ideale per la gamma completa di trasmissioni



Cerchi una trasmissione nuova o ricondizionata? Forse una riparazione per la vecchia unità?

Invia il marchio, il tipo e il numero di serie indicato sulla vecchia macchina e TVH ti offrirà la soluzione giusta per soddisfare le tue esigenze.

Risparmia scegliendo ricambi ricondizionati

Un pezzo ricondizionato è un'alternativa affidabile e meno costosa rispetto ad un ricambio nuovo. TVH dispone di un gran numero di trasmissioni ricondizionate in stock.

Tutte le trasmissioni vengono sottoposte ad una pulizia profonda, alla ricostruzione con componenti nuovi e collaudati e sono coperte da una garanzia di un anno. Prima della spedizione, le unità vengono testate presso i nostri centri di prova.



Hai una vecchia trasmissione/macchina in vendita? Siamo interessati ad acquistarla. Compila il modulo 'Acquisto Core' su www.tvh.com/corepurchase, spediscilo a cores@tvh.com e ti faremo un'offerta.

TOTAL SOURCE®

Facile accesso ad una gamma completa di ricambi per la trasmissione

TVH offre una **vasta gamma di ricambi nuovi e ricondizionati per trasmissioni** come alloggiamenti, tamburi, ingranaggi...

I pezzi ricondizionati a disposizione vengono automaticamente mostrati nell'offerta quando si richiede un ricambio nuovo, per scegliere la soluzione migliore.

Offriamo ricambi per trasmissione adatti alle seguenti marche:

Allison · Aisin · Borg Warner · Case · Carraro · Caterpillar · Clark · Daewoo · Doosan · Dana · Ford · Funk · Graziano · Hurth · Hyster · JCB · Kalmar · Komatsu · Linde · Manitou · Mitsubishi · New Process · Nissan · Okamura · Spicer · TCM · Toyota · Twin Disk · Voith · Yale · ZF · ...

Preferisci una riparazione?

Inviaci la tua vecchia unità per farla riparare dai nostri tecnici specializzati. Le trasmissioni così riparate usufruiscono della stessa garanzia annuale di cui godono i nostri ricambi rigenerati.

Compila il 'Modulo di riparazione' su www.tvh.com/repairform e invialo al consulente commerciale per ricevere un preventivo.

Ripariamo trasmissioni delle seguenti marche:

Aisin · Allison · Baker · Borg Warner · Brockhouse · Carraro · Caterpillar · Clark · Dana · Daewoo · Doosan · Funk · Graziano · Hurth · Hyster · JCB · Kalmar · Komatsu · Linde · Mitsubishi · Nissan · Okamura · Spicer · TCM · Toyota · Twin Disk · Yale · ZF · ...

Ordina una copia gratuita

Scopri i nostri ricambi ricondizionati

TVH è in grado di offrire una gamma unica di ricambi ricondizionati, al miglior prezzo e con la stessa garanzia dei nostri ricambi nuovi. Motori elettrici, motori a combustione interna, trasmissioni, convertitori di coppia, radiatori, assi sterzanti, circuiti stampati, caricabatterie, joystick, valvole di trasmissione...

Leggi il nostro opuscolo su questo servizio specializzato, scaricandolo dal sito www.tvh.com oppure ordina una copia gratuita oggi stesso **COD 29741572**.



Scoprite i nostri
**RICAMBI
RICONDIZIONATI**

TRASMISSIONE E RICAMBI

Come si identificano i ricambi per trasmissione?

Consulta il negozio online MyTotalSource per trovare tutti i ricambi.

Conosci il numero di riferimento del pezzo? Richiedi l'offerta direttamente tramite il modulo "**Richieste ricambi**".



Conosci la marca, il tipo e il numero di serie della trasmissione? Cerca gli articoli a prezzi stracciati tramite **MyPartsFinder**.



Non conosci il numero, la marca o il tipo di trasmissione? Tramite **MyProductSearch** puoi individuare i ricambi grazie alle specifiche o alle informazioni tecniche.



Richiedi adesso i dati di accesso: mytotalsource.tvh.com

Chiama o invia una mail al nostro helpdesk per ricevere assistenza gratuita:

T +32 56 43 48 66 · ecommerce@tvh.com



COMPONENTI DI TRASMISSIONE

Ricambi usati per trasmissioni Dana-Spicer



Ricambi usati per trasmissioni ZF



Ricambi usati per trasmissioni Allison



TRASMISSIONI E COMPONENTI ASSE DI TRASMISSIONE

Trasmissioni manuali e ricambi



Componenti: piastre, dischi, cuscinetti reggisposta, kit di guarnizioni, ingranaggi, forche, alberi...

Trasmissioni automatiche e ricambi



Componenti: convertitore, pompe di trasmissione, dischi, ingranaggi e cuscinetti, alberi, molle, kit di guarnizioni...

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

TRASMISSIONI MANUALI E RICAMBI

TRASMISSIONI MANUALI E RICAMBI

Copri frizione



Dischi frizione



Anelli sincronizzatori



Kit cuscinetti trasmissione



Kit guarnizioni trasmissione



Flange



Offriamo ricambi compatibili con i seguenti marchi: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

È solo una piccola selezione. Per altre marche di copri frizione, dischi frizione, anelli sincronizzatori, kit cuscinetti trasmissione, kit guarnizioni e flange, contatta il reparto vendite.

TRASMISSIONI AUTOMATICHE E RICAMBI

Tamburi frizione



Dischi cambio automatico

Piastra in acciaio	Radiale	Gaufra	Passo 2
Sunburst	Spirale passo concentrico	Lineare	Passo Sunburst
Spirale concentrico	Passo 3	Conico	

Offriamo ricambi compatibili con i seguenti marchi: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

È solo una piccola selezione. Per altre marche di tamburi frizione e dischi cambio automatico, contatta il reparto vendite.

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

TRASMISSIONI AUTOMATICHE E RICAMBI

TRASMISSIONI AUTOMATICHE E RICAMBI

Guarnizioni trasmissione e anelli pistone



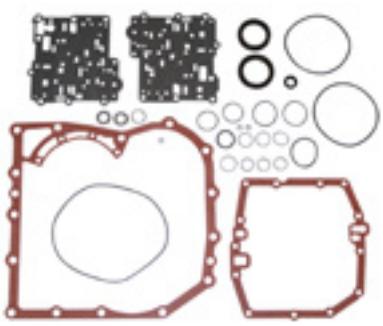
Valvole trasmissione



Pompe trasmissione



Kit revisione



Kit piastre trasmissione



Offriamo ricambi compatibili con i seguenti marchi: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

È solo una piccola selezione. Per altre marche di guarnizioni, valvole, pompe e piastre di trasmissione, e kit di revisione, contatta il reparto vendite.

TRASMISSIONI AUTOMATICHE E RICAMBI

Convertitori e ricambi



Nuovi
&
ricostruiti

Convertitori di cambio

Convertitori di coppia ricondizionati per applicazioni di movimentazione dei materiali

Siamo in grado di offrire quasi tutti i convertitori di coppia per applicazioni di movimentazione dei materiali. Ricostituito di alta qualità (per soddisfare gli standard di alta qualità)! Disponiamo di un ampio stock di modelli popolari pronti per la spedizione.

Hyster, Borg Warner, Caterpillar, Mitsubishi, Nissan, Yale, Clark, Toyota, TCM, Doosan, Komatsu, Kalmar, ZF, Sachs, Graziano, Baker, Funk, Lancer Boss, Lansing, Allis Chalmers, Coventry Climax, e altri

Spedisci il tuo convertitore: lo ripareremo in un battibaleno.

Se non conosci la matricola del pezzo, siamo in grado di identificare il convertitore giusto per te!

Contattaci per maggiori informazioni.

DIFFERENZIALI DI CAMBIO E PROGRAMMA RICONDIZIONATO

Il differenziale che non ti deluderà!

Un team specializzato è a tua disposizione per riparazioni rapide ed efficienti!



Unità rigenerata: l'unità rigenerata viene accuratamente pulita, ispezionata e riportata alle condizioni del "nuovo". Il rimontaggio viene eseguito utilizzando parti nuove soggette a usura. L'unità è completamente ispezionata e testata. A magazzino è disponibile un'ampia selezione di unità ricostruite.

Il nostro programma comprende i seguenti marchi:

Rockwell, Kessler, Kirckstall, Volvo, Clark, Hurth, Toyota, Mitsubishi, Nissan Dana-Spicer, Carraro, Sisa, Axle Tech ...

Ricostruiamo standard differenziali

La nostra azienda ha fornito differenziali ricostruiti di qualità per oltre 35 anni. Tutti gli articoli soggetti ad usura vengono sostituiti con componenti che soddisfano o superano le specifiche OEM, ad esempio:

- guarnizioni
- tenute
- cuscinetti
- rondelle
- ingranaggi e pignoni

I gruppi assemblati, se possibile, vengono testati a temperature d'esercizio e con diversi intervalli di velocità:

- distanze giuste
- regolazioni di ingranaggi e pignoni di precisione
- pressioni corrette
- prova di tenuta
- livelli di rumore

Per seguire tutte le fasi di rigenerazione vengono utilizzati standard di qualità rigorosi, compreso un sistema di tracciatura.

Polizza di garanzia differenziale

Ogni differenziale rigenerato è garantito da difetti di materiale o di lavorazione per 6 mesi o 1000 ore lavorative dalla consegna (la seconda della condizione che si verifica per prima).

La garanzia è soggetta alle seguenti condizioni:

- l'unità deve essere stata installata da un tecnico certificato;
- l'apparecchio non deve essere stato sottoposto ad alcuna (intenzione di) riparazione, modifica o smontaggio;
- i danni causati da un uso anomalo, sovraccarico, uso improprio, abuso, installazione impropria o incidente non sono coperti dalla garanzia;
- difetti dovuti ad una lubrificazione errata o insufficiente.

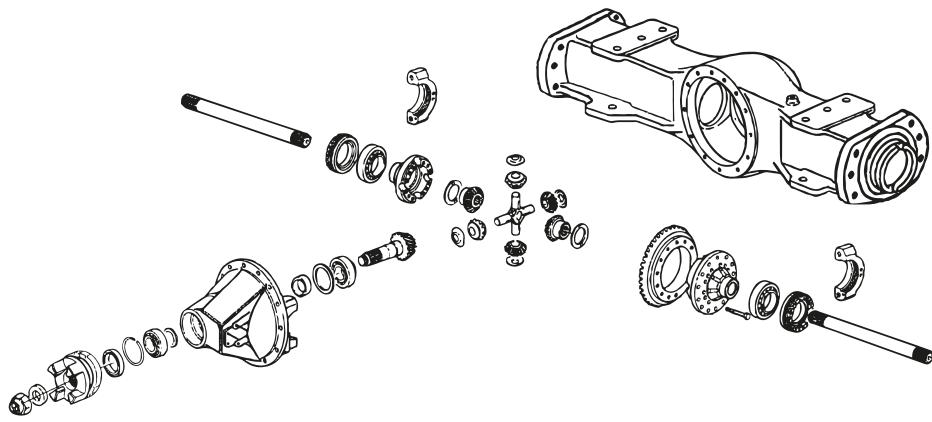
I reclami in garanzia devono essere segnalati in conformità con la nostra Procedura di Gestione dei Reclami (il modulo standard è disponibile tramite MyTotalSource, il sito web o su richiesta). Solo dopo aver accettato la richiesta di garanzia, inizieremo a lavorare sull'unità.

L'unità verrà riparata o verranno sostituiti i componenti difettosi.

Core

Un diritto di garanzia su un'unità viene accettato solo se dimostra un uso normale e se la custodia principale può essere riutilizzata. Se l'olio scaricato dall'unità contiene particelle di acciaio e/o alluminio, l'unità è stata usata in modo anomalo e la garanzia sarà limitata. In questo caso, verrà addebitato un costo aggiuntivo.

RICAMBI DIFFERENZIALI



Ricambi differenziali disponibili per: Rockwell, Kessler, Volvo, Kirckstall, Clark, Hurth, Axletech, ZF, Spicer

ASSEMBLAGGI TERMINALI



Ricambi di componenti: corona e pignone, cassa e ingranaggio, rondelle, asse motore, alberi, cuscinetti, guarnizioni, casse, giunti a U...

INGRANAGGI E PIGNONI



È solo una piccola selezione. Per altre marche di ingranaggi e pignoni, contatta il reparto vendite.

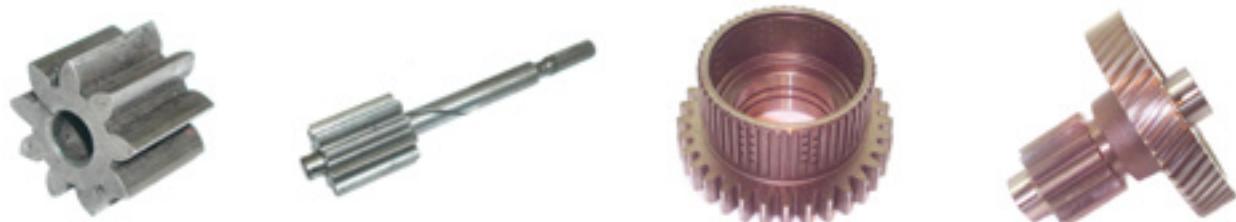
TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

SEMIASSE, COSTRUZIONE INGRANAGGI E INGRANAGGI CATENA



STRUTTURE DELL'INGRANAGGIO



INGRANAGGI CATENA



È solo una piccola selezione. Per le altre marche di semiassi, strutture dell'ingranaggio e ingranaggi catena, contatta il reparto vendite.

RIDUTTORI DI CAMBIO E PROGRAMMA RICONDIZIONATO

Il riduttore che non ti deluderà!

Un team specializzato è a tua disposizione per riparazioni rapide ed efficienti!



Unità rigenerata: a magazzino è disponibile un'ampia selezione di unità rigenerate. L'unità rigenerata viene accuratamente pulita, ispezionata e riportata alle condizioni del "nuovo". Il rimontaggio viene eseguito utilizzando parti nuove soggette a usura. L'unità è completamente ispezionata e testata.

Il nostro programma comprende i seguenti marchi:

Brevini, ZF-Hurth, Speth, Jungheinrich, Lansing, Still-Saxby, Fenwick, Brinkman, Prat, Loc, Cesab, Linde, Doosan, Crown, Kordel, Schabmuller, Metalrota, C.I.M.A., ZF, Reggiana riduttori, Bonfiglioli

Abbiamo rigenerato standard riduttori

La nostra azienda ha fornito riduttori ricostruiti di qualità per oltre 35 anni. Tutti gli articoli soggetti ad usura vengono sostituiti con componenti che soddisfano o superano le specifiche OEM, ad esempio:

- guarnizioni
- tenute
- cuscinetti
- rondelle
- articoli soggetti a usura

I gruppi assemblati, se possibile, vengono testati a temperature d'esercizio e con diversi intervalli di velocità:

- distanze giuste
- ingranaggi e pignoni
- livelli di rumore

Standard di qualità rigorosi, compreso un sistema di tracciabilità che verifica tutte le fasi di rigenerazione

Polizza di garanzia riduttore

Ogni riduttore rigenerato è garantito da difetti di materiale o di lavorazione per 1 anno o 1000 ore lavorative dalla consegna (a seconda della condizione che si verifica per prima).

La garanzia è soggetta alle seguenti condizioni:

- l'unità deve essere stata installata da un tecnico certificato;
- l'apparecchio non deve essere stato sottoposto ad alcuna (intenzione di) riparazione, modifica o smontaggio;
- i danni causati da un uso anomalo, sovraccarico, uso improprio, abuso, installazione impropria o incidente non sono coperti dalla garanzia;
- difetti dovuti ad una lubrificazione errata o insufficiente.

I reclami in garanzia devono essere segnalati in conformità con la nostra Procedura di Gestione dei Reclami (il modulo standard è disponibile tramite MyTotalSource, il sito web o su richiesta). Solo dopo aver accettato la richiesta di garanzia, inizieremo a lavorare sull'unità.

L'unità verrà riparata o verranno sostituiti i componenti difettosi.

Core

Un diritto di garanzia su un'unità viene accettato solo se dimostra un uso normale e se la custodia principale può essere riutilizzata. Se l'olio scaricato dall'unità contiene particelle di acciaio e/o alluminio, l'unità è stata usata in modo anomalo e la garanzia sarà limitata. In questo caso, verrà addebitato un costo aggiuntivo.

RIDUTTORI

RIDUTTORI PER CARRELLI ELEVATORI



Nuovi e rigenerati

Siamo in grado di offrire i seguenti marchi: Brevini, ZF-Hurth, Speth, Jungheinrich, Lansing, Still-Saxby, Fenwick, Prat, Loc, Cesab, Linde, Newage, Doosan, Crown, Kordel, Schabmuller, Metalrota, Brinkman, C.I.M.A., Bonfiglioli, Carraro, Omci, Tekno

GIUNTI UNIVERSALI (A CROCE) - SCHEDA TECNICA

Gruppo
07-02-02-00

Esempio



Dati del cliente

Tipo di macchina:
N° di serie della macchina:

- Richiesta preventivo
 Ordine

TY.....	Tipo di giunto universale (vedi tipi)
L1.....	Lunghezza (vedi immagine)
L2.....	Lunghezza tra i bordi delle sezioni ribaltate (vedi immagine)
C.....	Distanza dal centro
D1.....	Diametro (vedi immagine)
B.....	Larghezza della chiave
D2.....	Diametro (vedi immagine)
TA.....	Tipo di filettatura
Pm	Passo metrico (mm)
Pi	Passo imperiale (pollici)
RH/LH	Filettatura RH o LH
SMP	Ingrassatore: <i>G = assente</i> <i>V = opzionale</i> <i>A = presente</i>

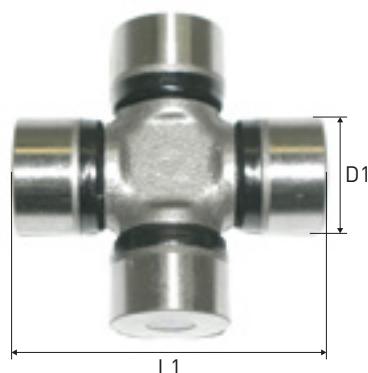
GIUNTI UNIVERSALI (A CROCE) - SCHEDA TECNICA

GIUNTI UNIVERSALI

TIPI

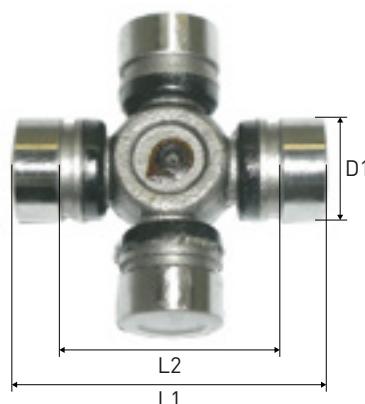
Tipo A

No scanalatura – no anelli elastici con scanalatura



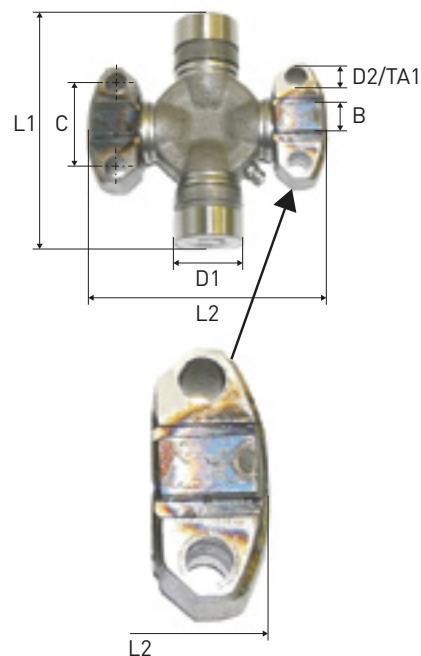
Tipo B

No scanalatura – con anelli con scanalatura



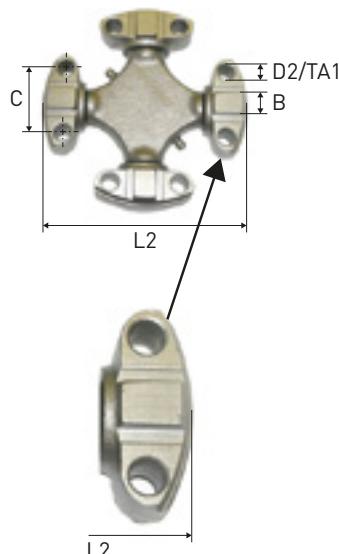
Tipo C

Con 2 scanalature



Tipo D

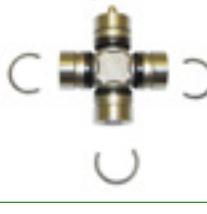
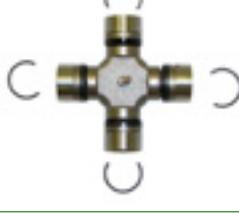
Con 4 scanalature



TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

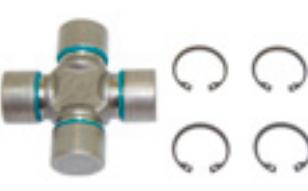
GIUNTI UNIVERSALI

GIUNTI UNIVERSALI - NESSUNA CHIAVETTA, CON SCANALATURA ANELLI ELASTICI					
	Lunghezza	Lunghezza bordo della sezione tornita	Diametro	Ingrassatore	COD
	L1 mm	L2 mm	D1 mm		
	59,2	39,3	20	Assente	100MC9571
	59,4	42	22	Presente	100MC9543
	60	41	22	Presente	100MC9542
	60	41,2	22	Assente	100MC9554
	65	45	25	Presente	100MC9573
	68,7	45,2	25	Presente	100MC9569
	115,5	87,5	33,3	Presente	100MC9567

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

GIUNTI UNIVERSALI - NESSUNA CHIAVETTA, NESSUNA SCANALATURA ANELLI ELASTICI

	Lunghezza	Lunghezza bordo della sezione tornita	Diametro	Ingrassatore	COD
	L1 mm	L2 mm	D1 mm		
	55		20	Assente	100MC9544
	62		23,8	Assente	100MC9574
	73		27	Assente	100MC9565
	76		27	Assente	100MC9562
	82,3		27	Presente	100MC9545
	83		30	Presente	100MC9560
	85		30,2	Assente	100MC9581

GIUNTI UNIVERSALI

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

GIUNTI UNIVERSALI

GIUNTI UNIVERSALI - NESSUNA CHIAVETTA, NESSUNA SCANALATURA ANELLI ELASTICI					
	Lunghezza	Lunghezza bordo della sezione tornita	Diametro	Ingrassatore	COD
	L1 mm	L2 mm	D1 mm		
	95		35	Assente	100MC9561
	104,4		38	Presente	100MC9575
	106,5		35	Presente	100MC9556
	106,8		30	Presente	100MC9551
	107		30	Assente	100MC9548
	126,5		35	Presente	100MC9572
	127,7	83,5	44	Presente	100MC9576

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

GIUNTI UNIVERSALI CON 2 CHIAVETTE

	Lunghezza mm	Lunghezza bordo della sezione tornita mm	Distanza dal centro mm	Diametro mm	Larghezza chiavetta mm	Diametro mm	Ingrassa- tore	COD
	93,3	91,5	37	28,5	9,5	8,7	Presente	100MC9547
	107	108	36,5	28,5	9,5	9	Presente	100MC9546
	107	115,3	42,5	28,5	14,3	11	Presente	100MC9558
	115,3	121	43	32	14,2	10,8	Presente	100MC9566
	116,6	115,7		34	14,2	11	Presente	100MC9579
	126,2	135,3	42,5	34,9	14	10,5	Presente	100MC9553

GIUNTI UNIVERSALI

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

GIUNTI UNIVERSALI

GIUNTI UNIVERSALI CON 4 CHIAVETTE										
	Lunghezza bordo della sezione tornita	Distanza dal centro	Larghezza chiavetta	Diametro	Tipo filettatura	Passo	Filettatura RH o LH	Ingrassatore	COD	
	L2 mm	C mm	B mm	D2 mm	TA	Pi	RH/LH			
	79,3	33	9,5	8,5	5/16" UNF	24	RH	Presente	100MC9555	
	79,3	33,5	9,5	8,4				Presente	100MC9550	
	108	36	9,5	9				Presente	100MC9549	
	108	36,5	9,5		5/16" UNF	24	RH	Presente	100MC9568	
	108	36,5	9,5	8,5	5/16" UNF	24	RH	Presente	100MC9578	
	108	36,5	9,6	8,7				Assente	100MC9580	
	115,2	43	14,3	10	3/8" UNF	24	RH	Presente	100MC9564	

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

GIUNTI UNIVERSALI CON 4 CHIAVETTE

	Lunghezza bordo della sezione tornita	Distanza dal centro	Larghezza chiavetta	Diametro	Tipo filettatura	Passo	Filettatura RH o LH	Ingrassatore	COD
	L2 mm	C mm	B mm	D2 mm	TA	Pi	RH/LH		
	115,3	43	14,2	10,4				Presente	100MC9559
	115,3	43	14,2	10,5				Presente	100MC9563
	140,3	43	14,2	10,7	3/8" UNF	24	RH	Presente	100MC9557
	140,4	43	14,2	10,4				Presente	100MC9552
	140,7	43	14,2		3/8" UNF	24	RH	Assente	100MC9570
	148,5	49	16	13,6				Presente	100MC9577

GIUNTI UNIVERSALI

ALBERI TRASMISSIONE COMPLETI – SCHEDA TECNICA

Gruppo
07-02-01-00

Esempio



Dati del cliente

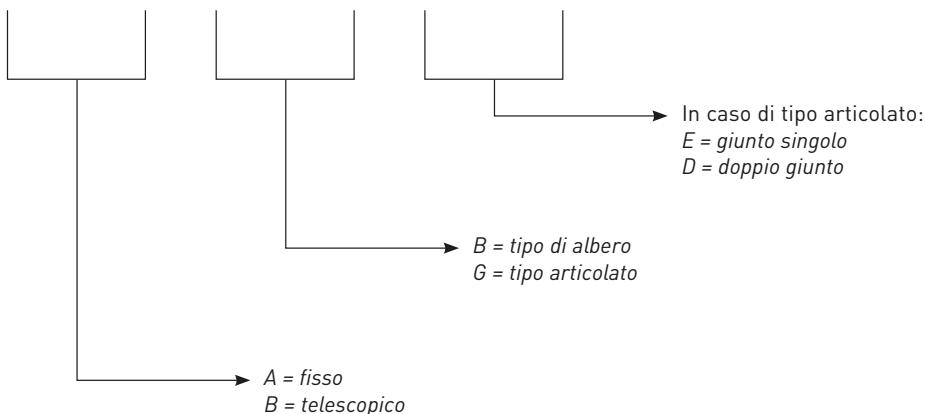
Tipo di macchina:
Nº di serie della macchina:

- Richiesta preventivo
- Ordine

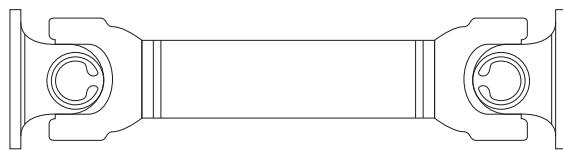
TY-KA.....	Tipo di albero di trasmissione, vedi spiegazione
L1.....	Lunghezza totale, lunghezza ad albero ritratto in caso di albero di trasmissione telescopico
L2.....	Lunghezza da flangia a flangia, se diversa da L1
D1.....	Diametro max. albero, se presente
TY-AS1.....	Tipo di connessione 1, vedi spiegazione
D2.....	Diametro, vedi immagine in base al tipo
D3.....	Diametro centro anello
L3.....	Lunghezza, vedi immagine in base al tipo
L4.....	Lunghezza, vedi immagine in base al tipo
AT-GA1.....	Numero di fori di montaggio della flangia
D4.....	Diametro dei fori di montaggio della flangia
C1.....	Distanza dal centro, vedi immagini in base ai tipi
C2.....	Distanza dal centro, vedi immagini in base ai tipi
AC1.....	Numero di chiavette
D5.....	Diametro, vedi immagini
TY-AS2.....	Tipo di connessione 2
D6.....	Diametro, vedi immagine in base al tipo
D7.....	Diametro centro anello
L5.....	Lunghezza, vedi immagine in base al tipo
L6.....	Lunghezza, vedi immagine in base al tipo
AT-GA2.....	Numero di fori di montaggio della flangia
D8.....	Diametro dei fori di montaggio della flangia
C3.....	Distanza dal centro, vedi immagini in base ai tipi
C4.....	Distanza dal centro, vedi immagini in base ai tipi
AC2.....	Numero di chiavette
D9.....	Diametro, vedi immagini

ALBERI TRASMISSIONE COMPLETI – SCHEDA TECNICA

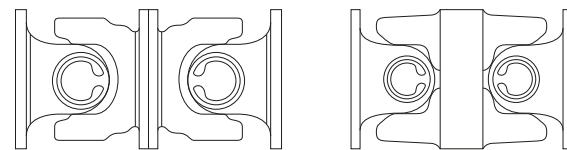
TIPI



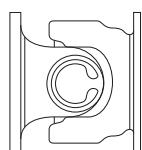
Tipo AB



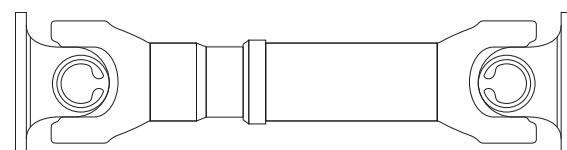
Tipo AGD



Tipo AGE



Tipo BB

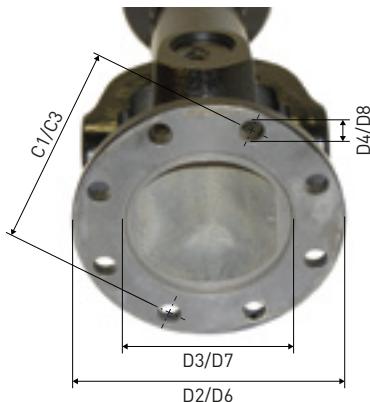


ALBERI TRASMISSIONE COMPLETI – SCHEDA TECNICA

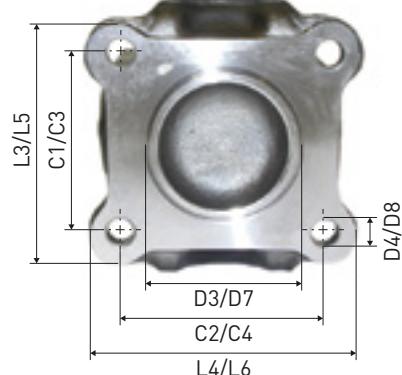
TIPO DI CONNESSIONE

Come determinare il tipo di connessione 1 e 2 in base all'ordine riportato in basso:

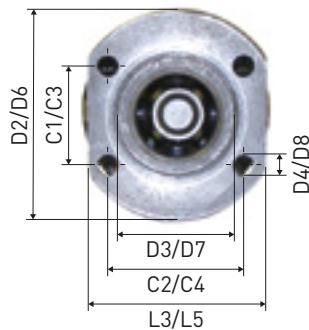
Tipo A
Flangia



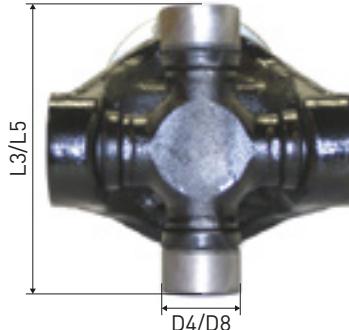
Tipo A
Flangia



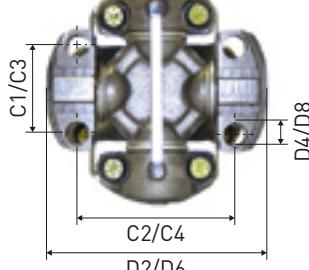
Tipo A
Flangia



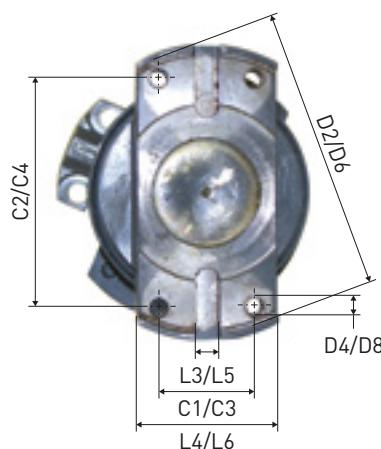
Tipo B
Giunto universale



Tipo B
Giunto universale



Tipo C
Supporto giunto universale

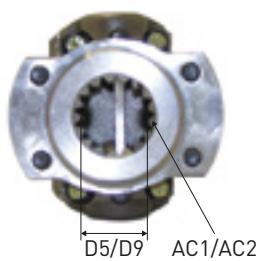


ALBERI TRASMISSIONE COMPLETI – SCHEDA TECNICA

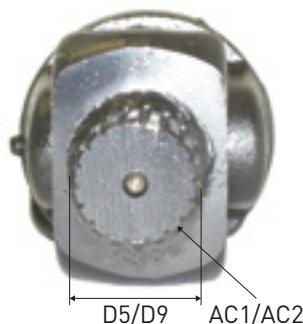
TIPO DI CONNESSIONE

Come determinare il tipo di connessione 1 e 2 in base all'ordine riportato in basso:

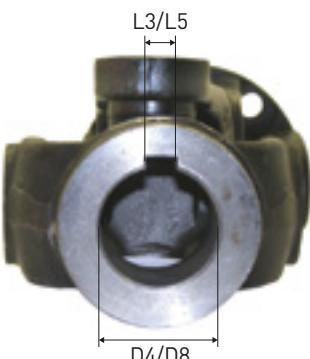
Tipo D
Chiavette interne



Tipo E
Chiavette esterne



Tipo F
Foro con chiavetta interna



Tipo G
Manicotto



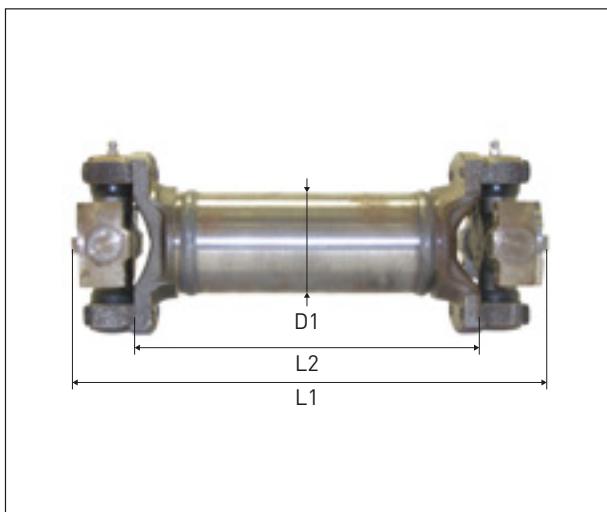
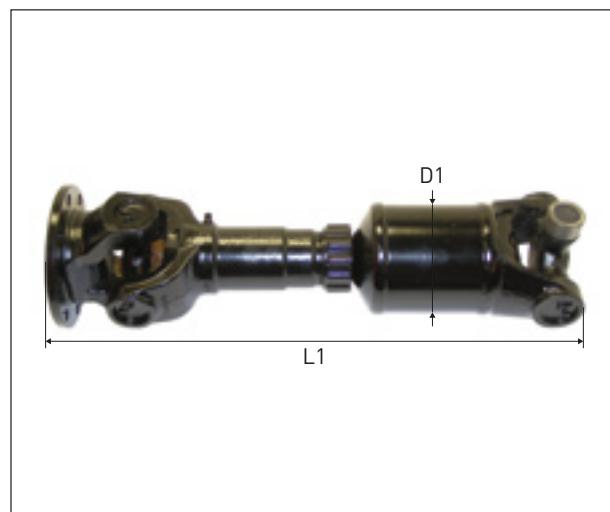
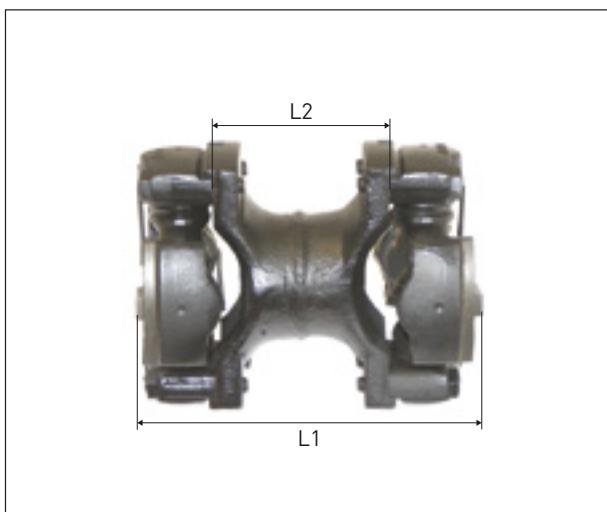
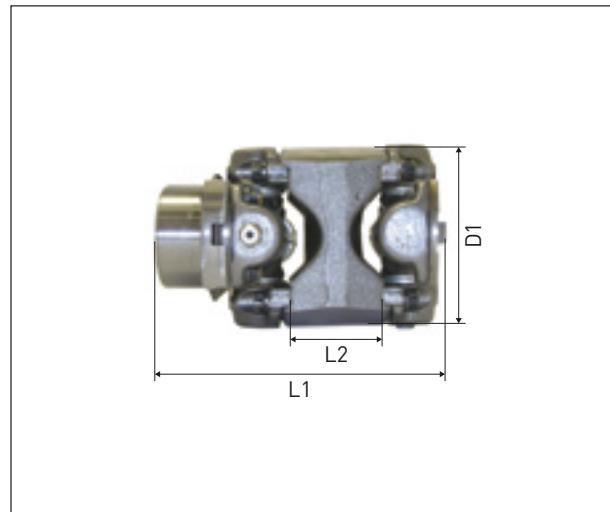
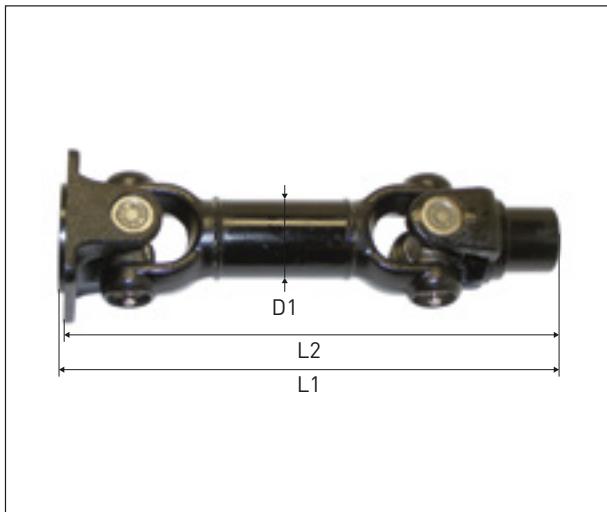
Tipo S
Speciale

In caso di 2 estremità identiche:

- Flangia: tipo di connessione 1:
 - Flangia con fori di montaggio di diametro più piccolo
 - Flangia con fori di montaggio se una flangia con filettatura è montata sul lato opposto
- Chiavette: tipo di connessione 1:
 - Diametro minimo
 - Numero minimo di chiavette

ALBERI TRASMISSIONE COMPLETI - SCHEDA TECNICA

DIMENSIONI



TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

ALBERI TRASMISSIONE

	Lunghezza totale	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	COD
	L1 mm	TY-AS1 B	D2 mm	AT-GA1	TY-AS2	D6 mm	AT-GA2	
	79	Giunto universale	79,5	4	Giunto universale	79,5	4	100MC9603
	103	Giunto universale	108	4	Giunto universale	108	4	100MC9605
	106	Giunto universale	108,5		Giunto universale	108,5		100MC9613
	106	Giunto universale	115	4	Giunto universale	115	4	100MC9616
	114	Giunto universale	115	4	Giunto universale	115	4	100MC9596
	114	Giunto universale	115,5	4	Giunto universale	115,5	4	100MC9597
	115	Giunto universale	108,8	4	Giunto universale	108	4	100MC9589
	132	Giunto universale	79,5	4	Giunto universale	79,5	4	100MC9608
	175	Flangia		4	Chiavette interne			100MC9582
	160	Flangia		4	Chiavette interne			100MC9593

ALBERI TRASMISSIONE

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

ALBERI TRASMISSIONE

ALBERI TRASMISSIONE									
	Lunghezza totale	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	COD	
	185	Flangia TY-AS1 B	D2 mm	AT-GA1 4	TY-AS2 Chiavette interne	D6 mm	AT-GA2		100MC9587
	199	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9599
	203	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9610
	205	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9609
	212	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9602
	215	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9584
	221	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9604
	230	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9612
	271	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9595
	278	Flangia		4	Chiavette interne				100MC9614

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORE

TOTAL SOURCE®

ALBERI TRASMISSIONE

	Lunghezza totale	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	COD
	L1 mm	TY-AS1 B	D2 mm	AT-GA1	TY-AS2	D6 mm	AT-GA2	
	286	Flangia		4	Chiavette interne			100MC9600
	307	Flangia		4	Chiavette esterne			100MC9591
	260	Flangia		4	Chiavette interne			100MC9601
	165	Flangia	85	4	Flangia	85	4	100MC9585
	184	Flangia	85	4	Flangia	85	4	100MC9583
	185	Flangia		4	Chiavette interne			100MC9611
	186	Flangia	90	4	Flangia	90	4	100MC9588
	187	Flangia	88	4	Flangia	88	4	100MC9606
	199	Flangia	82	4	Chiavette interne			100MC9615
	219	Flangia		4	Chiavette esterne			100MC9607

ALBERI TRASMISSIONE

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

ALBERI TRASMISSIONE

ALBERI TRASMISSIONE									
	Lunghezza totale	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	Tipo di connessione	Diametro	Numero di fori di montaggio della flangia	COD	
	265	Flangia TY-AS1 B	97 mm	4	Flangia AT-GA1	97 mm	4	100MC9592	
	285	Flangia	99	4	Flangia	99	4	100MC9594	
	285	Flangia	99	4	Flangia	99	4	100MC9590	
	290	Flangia	99	4	Flangia	99	4	100MC9586	
	290	Flangia	99	4	Flangia	99	4	100MC9598	

OLI TRASMISSIONE AUTOMATICA – DEXRON® III

TOTAL SOURCE®
Powered by 

Descrizione del prodotto:

- Fluido per trasmissioni automatiche e sistemi idraulici
- Consigliato per tutte le trasmissioni automatiche e i sistemi idraulici per i quali il costruttore raccomanda un fluido DEXRON® III
- Cambio automatico
- Accoppiatori e convertitori sistemi sterzanti servoassistiti



Vantaggi:

- Elevata stabilità termica, alto livello di antiossidanti e detergenti
- Proprietà speciali di attrito che danno lo slittamento controllato per i componenti di attrito: qualità di cambio di marcia, richiede l'azione regolare dell'innesto senza slittamento eccessivo e senza vibrazioni
- Elevate prestazioni antiusura, anticorrosione e antischiuma
- Neutralità perfetta con elastomeri e metalli non ferrosi (rame...)
- Indice di viscosità molto elevato
- Fluidità a bassa temperatura per evitare sovratensioni o sovraccarichi improvvisi di circuiti all'avviamento in climi molto freddi
- Cambio automatico preciso e fluido anche a velocità molto basse

Approvazioni OEM:

Omologati:

- MAN 339 Tipo Z-1 e V-1
- VOITH H 55.633535
- ZF TE-ML 04D, 09, 14A, 17C
- Approvazione MB 236.9
- VOLVO 97341

Soddisfa i requisiti specifici:

- NH-530B
- ALLISON C4
- DEXRON® IIIG
- FORD MERCON

COD 100MC9653 – 20 l

COD 100MC9654 – 60 l

COD 100MC9655 – 208 l

OLI DI TRASMISSIONE

**Descrizione del prodotto:**

- lubrificazione di trasmissioni che richiedono un prodotto con livello GL-4
- lubrificazione di trasmissioni automatiche, convertitori di coppia e trasmissioni idrostatiche
- utilizzo nei sistemi idraulici e sterzo servoassistito
- lubrificazione delle prese di forza con frizioni bagnate
- raffreddamento dei freni a disco in bagno d'olio

Specifiche:

- API GL-4

Approvazioni OEM:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143
- VOLVO CE WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E

Soddisfa i requisiti di:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135
- JOHN DEER JDM J 20C
- CASE MS 1206/1207/1209
- NEW HOLLAND NH 410B/410C
- FORD M2C 134D/FHNA 2C 201.00
- KUBOTA UDT
- MC CORMICK HTX
- AGCO/ALLIS 821 XL
- CLAAS/RENAULT AGRICULTURE

Vantaggi:

- adatto per un'ampia gamma di attrezzature agricole e per lavori pubblici, consente di ridurre lo stock di lubrificanti
- eccellenti prestazioni a basse temperature (protegge i freni ad attrito dall'incollamento) e ad alte temperature (protegge dal tremolio o dallo slittamento)
- ottima resistenza all'usura e alle pressioni estreme, per una protezione ottimale degli ingranaggi e dei componenti idraulici

COD 100MC9656 – 20 l

COD 100MC9657 – 60 l

COD 100MC9658 – 208 l

OLI DI TRASMISSIONE – 80W90

**Descrizione del prodotto:**

- Total transmission axle 7 80W90 è un lubrificante minerale a pressione estrema per la lubrificazione di ingranaggi soggetti a carichi importanti (assali, trasmissioni finali, scatole di derivazione, ingranaggi planetari) quando è richiesto un livello di prestazioni API GL-5
- Total transmission axle 7 80W90 è particolarmente consigliato per gli ingranaggi ipoidi ZF e MAN, con un intervallo di cambio standard.

TOTAL SOURCE®
Powered by **Specifiche:**

- API GL-5
- ZF TE-ML 12E, 17B, 19B
- MAN 342 tipo M-1

Vantaggi:

- efficiente protezione degli ingranaggi dall'usura e dalla corrosione grazie alle stabili proprietà di estrema pressione
- elevata compatibilità con i filtri dell'olio grazie alle proprietà antischiuma
- elevata stabilità di funzionamento grazie all'elevato indice di viscosità

COD 101MC1338 – 5 l**COD 101MC1339** – 20 l**COD 101MC1340** – 60 l**COD 101MC1341** – 208 l

RILEVATORE D'URTO INDEPENDENTE



Il rilevatore d'urto indipendente è un rilevatore d'impatto che può essere montato su qualsiasi veicolo adibito alla movimentazione dei materiali. Se il veicolo subisce una collisione che supera il presente livello di impatto, viene emesso un allarme acustico per segnalare al supervisore che si è verificato un incidente.

Caratteristiche:

- 8G, accelerometro a 3 assi
- voltaggio di esercizio: 12-80 VDC
- configurazione con interruttore DIP interno
- numero di livelli di calibrazione: 16
- telecomando a radiofrequenza: 4 fascette: 25, 100, 375, 750 Hz
- controllo della distanza con telecomando RF a ± 10 metri
- temperatura di esercizio da -20 °C a 60 °C

Articoli opzionali consigliati:

Controllo remoto

[COD 100MC7097](#)[COD 100MC6973](#)

SISTEMA DI ALLARME VELOCITÀ ECCESSIVA



Alla guida, non sempre si è consapevoli dell'eccesso di velocità. Il sistema offre un kit completo, con cicalini e spie luminose, che si attivano immediatamente al raggiungimento di una determinata velocità.

Caratteristiche:

- adatto per carrelli elevatori a gas, diesel ed elettrici
- raccomandato per carrelli elevatori impiegati in aree percorse da pedoni
- completamente regolabile, funziona a marcia avanti e indietro
- la capacità di sollevamento del veicolo non è compromessa
- 12-24 V

[COD 100MC6978](#)

MONITORAGGIO VELOCITÀ ECCESSIVA E DISTANZA

Questo dispositivo è uno strumento di misurazione della velocità e della distanza, economico e di facile utilizzo, che emette un allarme quando il veicolo supera una determinata velocità prestabilita, aumentando così la sicurezza del veicolo.

Caratteristiche:

- allarme interno in caso di superamento della velocità preimpostata
- a seconda dell'installazione, questo dispositivo può rallentare il veicolo in caso di allarme (ad es., azionando un'elettrovalvola limitatrice di carburante)
- visualizza la velocità eccessiva e la distanza percorsa oltre il limite di velocità impostato
- risoluzione a 0,001 miglia o km
- struttura impermeabile e resistente alle intemperie - adatta per veicoli senza cabina
- 12-24 V

[COD 100MC7433](#)

LIMITATORI DI VELOCITÀ MECCANICI



I nostri limitatori di velocità impediscono all'operatore del carrello di superare un determinato limite di velocità preimpostato. Possiamo offrire diversi kit da 12 e 24 V a seconda del tipo di carrello elevatore.

Caratteristiche:

- limitazione della velocità di marcia del veicolo
- facilità di installazione
- completamente regolabili, non influiscono sulle prestazioni di sollevamento idraulico
- funzionamento a marcia avanti e indietro
- riduzione del consumo di carburante
- risparmio sui costi di pneumatici per carrelli elevatori
- riduzione del livello di rumorosità del motore

COD [100MC6977](#) – Kit 12 V

COD [100MC7098](#) – Kit 24 V

LIMITATORE DI VELOCITÀ ELETTRONICO E UNITÀ DI CONTROLLO PER CARRELLI ELEVATORI



Limitatore di velocità elettronico e unità di controllo per carrelli elevatori. Un limitatore e/o un regolatore di velocità aumenta la sicurezza e contribuisce alla gestione dei costi di un veicolo riducendo il consumo di carburante e l'usura del motore, dei pneumatici e dei freni.

Caratteristiche:

- riduce i costi del carburante
- riduce i costi di manutenzione e riparazione di freni, motore e pneumatici
- aumenta la sicurezza
- migliora il comfort di guida
- riduce l'impatto sull'ambiente

COD [100MC7434](#)

LIMITATORE DI VELOCITÀ ELETTRONICO



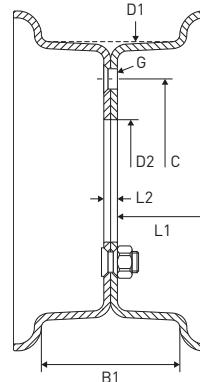
I nostri limitatori di velocità elettronici impediscono all'operatore di superare un limite di velocità preimpostato. Possiamo offrire diverse versioni, a seconda del tipo di marchio e di veicolo.

Caratteristiche:

- limitazione della velocità di marcia del veicolo
- facilità di installazione
- funzionamento a marcia avanti e indietro
- riduzione del consumo di carburante
- migliora il comfort di guida
- riduzione del livello di rumorosità del motore

Indica marca e tipo della macchina, in modo da consentirci di fornire il numero di ricambio corretto.

CERCHI SIMMETRICI



CERCHI (RUOTE)

Struttura:

- Cerchio in acciaio, composto da 2 metà, fornito con dadi e rondelle corrispondenti
- Altre dimensioni disponibili, rivolgersi al proprio contatto TVH (vedere anche il "modulo tecnico cerchio" sulla pagina 755)

Consulta anche il catalogo "Gomme, cerchi e accessori" (COD 24337660)

Larghezza cerchio	Diametro cerchio	Dimensione pneumatico	Foro centrale	Passo cerchio	Numero di fori	Diametro dei fori per viti prigioniere	Posizione flangia	Utilizzato per	COD
B1	D1		D2 mm	c mm	G	mm			
2.50	4	4.00-4	52	68	5	8,0	Metà	Komatsu - Pimespo - OM	101MC1342
3.00	8	4.00-8 5.00-8 125/75-8 15x4.5-8	85 110 86 100	130 140 114 125	5 5 6 6	19,0 18,5 15,0 16,0	Metà Metà Metà Metà	Clark Hyster Toyota Varie	101MC1343 101MC1344 101MC1345 101MC1346 101MC1347
4.33	8	16x6-8 150/75-8 18x7-8 180/70-8 96 100 105	95 110 110 90 136 140 142	135 145 147 130 6 6 6	5 5 5 6 6 6 6	17,5 18,5 17,5 17,5 17,5 17,5 18,0	124 Metà 122 89 121 50 Metà	Varie Hyster Varie Varie TCM Komatsu Toyota	101MC1348 101MC1349 101MC1350 101MC1351 101MC1352 101MC1353 101MC1354
4.00	9	6.00-9 140/55-9 150 130 142	124 140 180 160 170	165 170 180 160 170	5 6 6 8 8	17,0 18,0 18,0 16,5 16,0	Metà Metà Metà Metà Metà	Yale - Hyster Varie Varie Varie Varie	101MC1355 101MC1356 101MC1357 101MC1358 101MC1359
5.00	10	6.50-10 7.50-10 150 150 170 130 142 105	127 140 180 180 200 160 170 140	165 170 6 6 6 8 8 10	5 6 6 6 6 8 8 10	16,0 18,0 18,0 18,0 17,0 17,0 16,0 18,5	Metà Metà Metà Metà Metà Metà Metà Metà	Yale - Hyster Varie Metà Varie Caterpillar TCM Varie Hyster	101MC1360 101MC1361 101MC1362 101MC1363 101MC1364 101MC1365 101MC1366 101MC1367
5.00	12	7.00-12 175 150 166 170 170 145	149,3 220 200 218 220 220 190	203,2 5 6 6 6 6 8	5 27,0 27,0 32,0 27,0 32,0 26,0	Metà Metà Metà Metà Metà Metà Metà	Yale - Hyster Varie Varie Yale - Hyster Varie Varie Toyota	101MC1368 101MC1369 101MC1370 101MC1371 101MC1372 101MC1373 101MC1374	

CERCHI IN PARTI MULTIPLE CON ANELLI



Struttura:

- può essere fornito con o senza anelli di bloccaggio
- a seconda della marca e del tipo di macchina, sono possibili diversi tipi di raccordi per taglia. Rivolgersi al proprio contatto TVH (vedere anche il "modulo tecnico cerchio" sulla pagina 755)
- anelli laterali, di chiusura e di sicurezza su richiesta

Consulta anche il catalogo "Gomme, cerchi e accessori" (COD 24337660)

Larghezza cerchio	Diametro cerchio	Dimensione pneumatico			
B1	D1				
3.00	8	4.00-8	5.00-8	125/75-8	15x4.5-8
3.25	8	4.00-8	5.00-8	15x4.5-8	
3.75	8	4.00-8	5.00-8		
4.33	8	16x6-8	150/75-8	18x7-8	180/70-8
7.00	8	18x9-8			
4.00	9	6.00-9	140/55-9		
6.00	9	21x8-9	200/75-9		
5.00	10	6.50-10	7.50-10	180/60-10	
6.50	10	23x9-10	225/75-10	200/50-10	
3.00	12	4.50-12			
5.00	12	7.00-12	5.70-12		
8.00	12	27x10-12	23x10-12		
3.75	13	25x6	23x5		
4.50	15	5.50-15	6.00-15		
5.50	15	7.00-15			
6.00	15	7.50-15	7.00-15		
6.50	15	200-15	7.50-15	8.25-15	
7.00	15	250-15	28x9-15	8.15-15	225/75-15
7.50	15	250-15	10.00-15		
8.00	15	300-15			
9.75	15	355/65-15	28x12.5-15	355/45-15	
6.00	16	7.50-16			
6.50	20	8.25-20	9.00-20		
7.00	20	9.00-20	10.00-20		
7.50	20	10.00-20	11.00-20		
8.00	20	10.00-20	11.00-20	12.00-20	
8.50	20	12.00-20			
10.00	20	12.00-20			
8.50	24	12.00-24			
10.00	24	14.00-24			

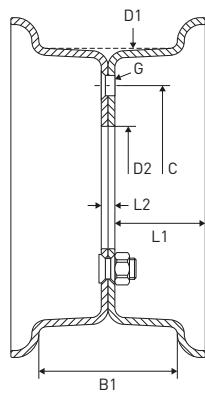


FORMA TECNICA DEL CERCHIO

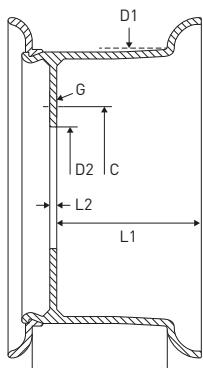
Azienda
 Codice cliente
 Nome
 Numero di fax
 Marca carrello
 Tipo carrello
 N. serie

Dimensioni pneumatici
 Tipo cerchio
 D1 = diametro cerchio pollici
 B1 = larghezza cerchio pollici
 D2 = diametro foro mm
 L1 = posizione flangia mm
 L2 = spessore flangia mm
 C = diametro passo cerchio mm
 G = numero fori per viti prigioniere

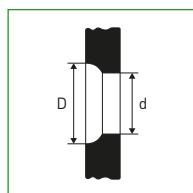
Tipo A: ruota simmetrica



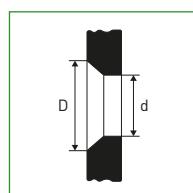
Tipo B: cerchio a 2 vie



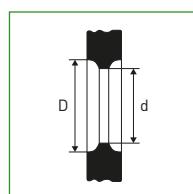
Indicare il tipo di fori per viti prigioniere



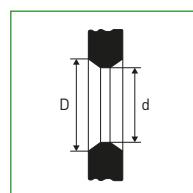
Sferico
 d = mm
 D = mm



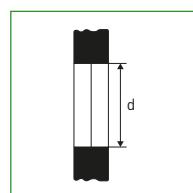
Conico
 d = mm
 D = mm



Sferico gemellato
 d = mm
 D = mm

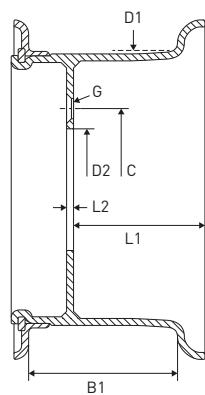


Conico gemellato
 d = mm
 D = mm

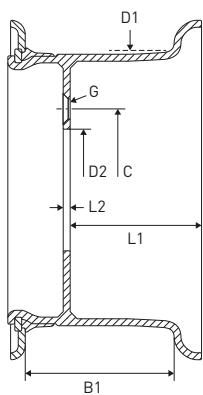


Foro dritto
 d = mm

Tipo C: cerchio a 3 vie



Tipo D: cerchio a 4 vie



CERCHI CON RACCORDO A MORSETTO



Usato su Hyster, Clark, Caterpillar, Mitsubishi, TCM, Kalmar...

A seconda della marca e del tipo di macchina, sono possibili diverse misure

Misure:

- 6.50 x 15 ...
- 8.00 x 20 ...
- 13.00 x 25 ...
- 13.00 x 33 ...

TUTTI I CERCHI POSSONO ESSERE FORNITI COMPLETI DI PNEUMATICI, SU RICHIESTA



ANELLI DI SMONTAGGIO CLIP



COD 100MC7721 – Kit completo

Per misura di pneumatico	COD
4.00-8, 5.00-8, 15x4.5-8	100MC7722
16x6-8, 18x7-8	100MC7723
6.00-9, 21x8-9	100MC7724
6.50-10, 23x9-10, 200/50-10	100MC7725
7.00-12	100MC7726
23x10-12, 27x10-12	100MC7727
Ruote tutte da 15"	100MC7728
Ruote tutte da 20"	100MC7729

CATALOGO GOMME, CERCHI E ACCESSORI



Consulta il nostro catalogo "Gomme, cerchi e accessori" (COD 24337660) per maggiori informazioni.

Vai alla sezione Download sul sito www.tvh.com per visualizzare il catalogo online.

PNEUMATICI SUPER ELASTICI BASIC TOTALSOURCE®

Questi pneumatici di base della gamma TotalSource® sono ideali per l'uso quotidiano e per impieghi medi. Sono composti da due strati e hanno un'anima robusta con anelli interni di rinforzo in acciaio. In questo modo si ottiene una presa salda sul cerchio e un battistrada resistente all'usura.

I pneumatici TotalSource® Basic in gomma piena soddisfano tutti gli standard internazionali (ETRTO).



SB



Dimensione pneumatico	Dimensione cerchio	Schema della filettatura	Diametro pneumatico ± 10 mm	Larghezza sezione ± 5 mm	Peso netto approssimativo kg	COD	
						Standard	Pneumatico clip
400x8	3.00	SB	405	110	11	100MC7436	100MC7460
500x8	3.00	SB	440	120	16	100MC7437	100MC7461
15x4.5x8	3.00	SB	370	105	9	100MC7438	100MC7473
16x6x8	4.33	SB	405	145	14	100MC7439	100MC7462
18x7x8	4.33	SB	443	156	20	100MC7440	100MC7463
600x9	4.00	SB	520	141	24	100MC7441	100MC7464
21x8x9	6.00	SB	511	185	31	100MC7442	100MC7465
650x10	5.00	SB	555	160	32	100MC7443	100MC7466
23x9x10	6.50	SB	570	196	42	100MC7444	100MC7467
200x50x10	6.50	SB	453	186	22	100MC7445	100MC7468
700x12	5.00	SB	642	171	46	100MC7446	100MC7469
23x10x12	8.00	SB	575	225	44	100MC7447	100MC7470
27x10x12	8.00	SB	675	235	67	100MC7448	100MC7471
700x15	5.50	SB	721	181	52	100MC7449	100MC7472
700x15	6.00	SB	721	181	52	100MC7450	
750x15	6.50	SB	740	191	74,5	100MC7451	
815x15	7.00	SB	679	220	55	100MC7452	100MC7474
28x9x15	7.00	SB	679	220	55	100MC7452	100MC7474
250x15	7.00	SB	700	210	62	100MC7453	100MC7475
250x15	7.50	SB	700	210	62	100MC7454	100MC7476
825x15	6.50	SB	795	205	82	100MC7455	100MC7477
300x15	8.00	SB	803	241	100	100MC7456	100MC7478
355x65x15	9.75	SB	910	810	121	100MC7457	100MC7479
900x20	7.00	SB	990	250	127	100MC7458	
1000x20	8.00	SB	1000	253	145	100MC7459	

PNEUMATICI SUPER ELASTICI STANDARD TOTALSOURCE®

I nostri pneumatici standard offrono una soluzione per ogni normale applicazione, entro i limiti di carico e velocità.

TOTAL SOURCE®

Questo tipo di pneumatico ha una struttura a tre componenti, di cui lo strato interno è rinforzato con anelli in acciaio per mantenere il pneumatico saldamente sul cerchio.

Lo strato intermedio morbido offre un effetto ammortizzante che protegge il veicolo e il guidatore da urti violenti. Inoltre questo strato intermedio dissipà il calore verso l'esterno. Questo fa sì che il pneumatico si surriscaldi meno rapidamente. In questo modo, lo strato centrale garantisce una maggiore durata, una maggiore capacità di trasporto e resistenza all'usura, un minore consumo energetico e migliori capacità di tenuta di strada.

T01**T02****T03****TS01****TS02****TS03**

TRASMISSIONE & GRUPPO MOTOPROPULSORI

TOTAL SOURCE®

PNEUMATICI SUPER ELASTICI STANDARD TOTALSOURCE®

TOTAL SOURCE®

Dimensione pneumatico	Dimensione cerchio	Schema della filettatura	Diametro pneumatico ± 10 mm	Larghezza sezione ± 5 mm	Peso netto approssimativo kg	COD			
						Standard	Pneumatico clip	Pneumatico antiraccia standard	Pneumatico clip antiraccia
400x8	3.00	T01	401	116	11,3	100MC7480			
400x8	3.00	T03	412	115	12,6	100MC7481			
400x8	3.75	TS01	408	115	12,5	100MC7482			
400x8	3.75	T03	412	115	12,6	100MC7483			
500x8	3.00	T01	457	125	17,5	100MC7484	100MC7524		100MC7570
15x4.5x8	3.00	T01	379	112	10,2	100MC7485	100MC7525		100MC7571
16x6x8	4.33	T01	407	147	15,4	100MC7486	100MC7526		100MC7572
18x7x8	4.33	T01	454	147	21	100MC7487	100MC7527		100MC7573
600x9	4.00	T01	522	144	27,4	100MC7488	100MC7528		100MC7574
140x55x9	4.00	T03	379	130	10,5		100MC7529		100MC7575
21x8x9	6.00	T01	524	186	35,5	100MC7489	100MC7530	100MC7555	100MC7576
650x10	5.00	T01	572	157	36,7	100MC7490	100MC7531	100MC7556	100MC7577
23x9x10	6.50	T01	576	212	47,5	100MC7491	100MC7532	100MC7557	100MC7578
200x50x10	6.50	T01	461	194	24,5	100MC7492	100MC7533	100MC7558	100MC7579
750x10	5.00	TS01	630	170	48	100MC7493		100MC7559	
750x10	5.50	TS01	630	170	48	100MC7494	100MC7534	100MC7560	100MC7580
450x12	3.00	TS02	546	120	22,2	100MC7495		100MC7561	
700x12	5.00	T01	653	169	48,5	100MC7496	100MC7535	100MC7562	100MC7581
825x12	5.00	TS01	730	205	72	100MC7497			
23x10x12	8.00	T01	586	234	51,2	100MC7498	100MC7536	100MC7563	100MC7582
27x10x12	8.00	T01	688	244	72	100MC7499	100MC7537		100MC7583
550x15	4.50	T02	665	154	37	100MC7500			
600x15	4.50	TS02	700	148	46,5	100MC7501		100MC7564	
700x15	5.50	T01	729	179	61,5	100MC7502	100MC7538		100MC7584
750x15	6.50	TS01	760	200	75	100MC7503			
815x15	7.00	T01	685	208	60,5	100MC7504	100MC7539	100MC7565	100MC7585
28x9x15	7.00	T01	685	208	60,5	100MC7504	100MC7539	100MC7565	100MC7585
250x15	7.00	T01	713	222	68	100MC7505	100MC7540		100MC7586
250x15	7.50	TS01	725	230	72	100MC7506	100MC7541	100MC7566	
825x15	6.50	T01	815	211	93,2	100MC7507	100MC7542	100MC7567	100MC7587
300x15	8.00	T01	820	247	117,5	100MC7508	100MC7543	100MC7568	100MC7588
28x12.5x15	9.75	T02	705	290	91,9		100MC7544		
355x65x15	9.75	T02	809	302	125	100MC7509	100MC7545		
650x16	5.50	TS03	740	165	60	100MC7510	100MC7546		
750x16	5.50	T02	794	210	77,1	100MC7511	100MC7547		
750x16	6.00	TS03	800	220	77,2	100MC7512	100MC7548	100MC7569	
900x16	6.50	TS03	869	214	110	100MC7513	100MC7549		
900x20	6.50	TS03	1000	240	153	100MC7514	100MC7550		
900x20	7.00	T02	974	224	123,9	100MC7515	100MC7551		
1000x20	7.50	TS03	1030	250	170	100MC7516	100MC7552		
1000x20	8.00	TS03	1030	250	170	100MC7517	100MC7553		
1100x20	8.00	TS03	1050	270	170	100MC7518	100MC7554		
1200x20	8.00	TS03	1100	285	195	100MC7519			
1200x20	8.50	TS03	1100	285	231	100MC7520			
1200x20	10.00	TS03	1100	285	231	100MC7521			
1400x20	10.00	TS03	1250	328	340	100MC7522			
1400x24	10.00	TS03	1330	325	390	100MC7523			
1600x25	11.25		1440	390	600	Su richiesta			
1800x25	13.00		1600	480	870	Su richiesta			
17.5x25	14.00		1350	460	580	Su richiesta			
23.5x25	19.50		1600	580	1100	Su richiesta			
26.5x25	22.00		1730	650	1400	Su richiesta			

PNEUMATICI

PNEUMATICI SUPER ELASTICI PREMIUM TOTALSOURCE®

I nostri pneumatici in gomma piena premium sono adatti soprattutto per un uso intensivo (ad es., sistema a tre turni), applicazioni con carichi molto pesanti e macchine molto potenti (ad es., Linde).

TOTAL SOURCE®

Questo tipo di pneumatico ha anche una struttura a tre componenti, di cui lo strato interno è stato dotato di cavi d'acciaio al posto degli anelli. I cavi intrecciati assicurano un'installazione regolare del pneumatico e un buon fissaggio dello stesso sul cerchio.

Un'altra differenza rispetto ai pneumatici standard in gomma piena sta nella mescola superiore, che si traduce nei seguenti vantaggi:

- ridotto accumulo di calore per resistere a un'usura estrema
- migliore assorbimento degli urti
- maggiore stabilità, trazione e potenza frenante
- vibrazioni ridotte
- maggiore durata

TSP**RIB**

PNEUMATICI SUPER ELASTICI PREMIUM TOTALSOURCE®

Dimensione pneumatico	Dimensione cerchio	Schema della filettatura	Diametro pneumatico ± 10 mm	Larghezza sezione ± 5 mm	Peso netto approssimativo kg	COD			
						Standard	Pneumatico clip	Pneumatico antiraccia standard	Pneumatico clip antiraccia
300x4	2.10	RIB	250	85	3,5	100MC7589			
400x4	2.50	TSP	300	100	6,3	100MC7590			
350x5	3.00	TSP	320	99	7,3	100MC7591		100MC7650	
400x8	3.00	TSP	410	113	15,5	100MC7592	100MC7629	100MC7651	
500x8	3.00	TSP	450	124	17	100MC7593	100MC7630	100MC7652	100MC7674
15x4.5x8	3.00	TSP	378	110	9,9	100MC7594	100MC7631	100MC7653	100MC7675
16x6x8	4.33	TSP	410	150	16,5	100MC7595	100MC7632	100MC7654	100MC7676
18x7x8	4.33	TSP	450	160	21	100MC7596	100MC7633	100MC7655	100MC7677
140x55x9	4.00	TSP	380	135	11		100MC7634		100MC7678
600x9	4.00	TSP	525	145	26	100MC7597	100MC7635	100MC7656	100MC7679
21x8x9	6.00	TSP	515	190	33,5	100MC7598	100MC7636	100MC7657	100MC7680
650x10	5.00	TSP	560	165	34	100MC7599	100MC7637	100MC7658	100MC7681
23x9x10	6.50	TSP	575	200	44	100MC7600	100MC7638	100MC7659	100MC7682
200x50x10	6.50	TSP	460	190	25	100MC7601	100MC7639	100MC7660	100MC7683
700x12	5.00	TSP	650	175	49	100MC7602	100MC7640	100MC7661	100MC7684
23x10x12	8.00	TSP	580	230	46	100MC7603	100MC7641	100MC7662	100MC7685
27x10x12	8.00	TSP	670	240	72	100MC7604	100MC7642	100MC7663	100MC7686
23x5	3.75	TSP	610	140	50	100MC7605		100MC7664	
700x15	5.50	TSP	725	185	57	100MC7606	100MC7643	100MC7665	100MC7687
700x15	6.00	TSP	725	185	57,5	100MC7607			
750x15	5.50	TSP	745	195	66	100MC7608			
750x15	6.00	TSP	745	195	66,8	100MC7609			
750x15	6.50	TSP	745	195	67,6	100MC7610		100MC7666	
815x15	7.00	TSP	685	225	63	100MC7611	100MC7644	100MC7667	100MC7688
28x9x15	7.00	TSP	685	225	63	100MC7611	100MC7644	100MC7667	100MC7688
250x15	7.00	TSP	710	220	69	100MC7612	100MC7645	100MC7668	100MC7689
250x15	7.50	TSP	710	220	69	100MC7613			
825x15	6.50	TSP	805	210	88	100MC7614	100MC7646	100MC7669	100MC7690
300x15	8.00	TSP	810	250	105	100MC7615	100MC7647	100MC7670	100MC7691
28x12.5x15	9.75	TSP	710	285	89	100MC7616	100MC7648		
355x65x15	9.75	TSP	815	300	135	100MC7617	100MC7649	100MC7671	100MC7692
400x60x15	11.00	TSP	815	330	149	100MC7618			
750x16	5.50	TSP	780	170	63	100MC7619			
750x16	6.00	TSP	780	170	63	100MC7620			
900x20	6.50	TSP	995	255	148	100MC7621			
900x20	7.00	TSP	995	255	149	100MC7622			
1000x20	7.50	TSP	1020	265	166	100MC7623			
1000x20	8.00	TSP	1020	265	166	100MC7624		100MC7672	
1200x20	8.00	TSP	1090	290	215	100MC7625		100MC7673	
1200x20	8.50	TSP	1090	290	215	100MC7626			
1200x24	8.50	TSP	1180	280	240	100MC7627			
1400x24	10.00	TSP	1290	325	345	100MC7628			

PRESA PNEUMATICI CON TAVOLA DI RIDUZIONE



Tavola di riduzione staccabile inclusa

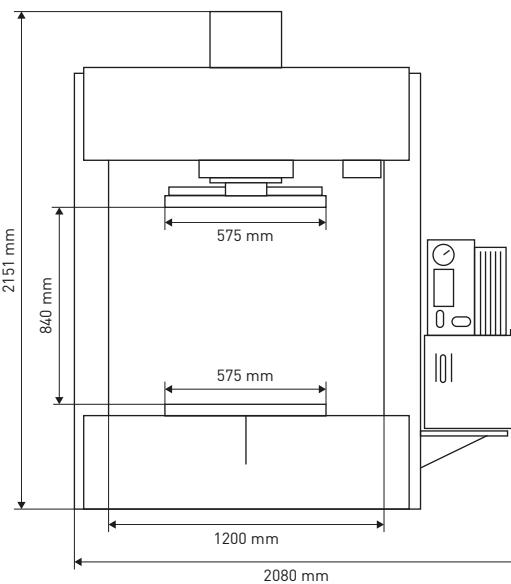


Specifiche:

- Capacità: 120 tonnellate
- Dimensione massima pneumatici: 20"
- Cilindro: a doppio effetto
- Altezza totale: 2222 mm
- Larghezza totale: 2160 mm
- Profondità totale: 850 mm
- Pressione di esercizio: 230 bar
- Corsa cilindro: 400 mm
- Corsa completa: 35 sec
- Serbatoio olio: 30 l
- Motore elettrico: 10 hp (7,5 kW)
- Trifase
- Frequenza 50 Hz
- Peso di spedizione: 2000 kg
- Utensili su richiesta

COD [100MC7719](#) – 220 V

COD [100MC7720](#) – 380 V



KIT STRUMENTO DI PRESSIONE



- Capacità: 120 tonnellate
- 8-15"

COD [101MC1396](#)



- Capacità: 120 tonnellate
- 20"

COD [101MC1397](#)

STRUMENTI DI INSTALLAZIONE PRESSA PNEUMATICI



Kit standard, comprendente pasta di montaggio, spazzola, bulino pneumatico e 3 leve smonta gomme

COD 101MC1398

KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI



Contenuti:

- Tubo da 12 toppe n. 1
- Tubo da 6 toppe n. 3
- Tubo da 2 toppe n. 4
- Tubo da 1 toppa n. 5
- Tubo da 3 toppe n. 7
- Tubo da 4 toppe n. 7A
- Tubo da 2 toppe n. 7B
- 1 tubo di mastice liquido (50 g)
- 1 raspa
- 1 lama di ricambio per raspa
- 1 rullo

COD 100MC7730



Contenuti:

- Tubo da 4 toppe n. 1
- Tubo da 2 toppe n. 2
- Tubo da 1 toppa n. 3
- Tubo da 1 toppa n. 4
- Tubo da 1 toppa n. 7
- Tubo da 1 toppa n. 7A
- 1 raspa di metallo
- 1 tubo di mastice liquido (10 g)

COD 100MC7731

BULINO PNEUMATICO



Attrezzatura di smontaggio

COD [100MC7732](#)

LEVA SMONTA GOMME



- Leva smonta gomme per impieghi gravosi, modello offset
- Acciaio al vanadio, cromato
- Lunghezza: 610 mm (24")

COD [100MC7733](#)

AVVITATORE



RC RODCRAFT®

- Attacco quadro: 1/2"
- Coppia di serraggio avvitatore: 680 Nm
- Coppia massima avvitatore: 950 Nm
- Velocità libera: 8950 giri/min.
- Peso: 2,5 kg
- Consumo medio di aria: 200 l/min

COD [100MC9660](#)

SET DI CHIAVI A BUSSOLA



Beta
Beta Utensili S.p.A. Authorized Dealer

- 3 prese d'impatto per dadi ruota, con inserti in polimero
- Dimensioni: 17 - 19 - 21 mm

COD [100MC9664](#)

GUARNIZIONE A PROVA DI PERFORAZIONE



1



2

- Evita il sottogonfiaggio e aumenta la durata di vita del pneumatico del 20-50%
- Protezione dalle forature da oggetti fino a 12 mm di larghezza

1. COD [100MC9659](#) – 1 l
2. COD [101MC1375](#) – 25 l



Pompa manuale per tamburo da 25 l

COD [101MC1376](#)

MANOMETRO



- Manometro professionale
- Pressione di esercizio: 0,7–12 bar (10–174 psi)
- Display analogico
- Lunghezza tubo flessibile: 1,5 m

COD [100MC9662](#)

Licenza Michelin

COMPRESSORE



Beta
Beta Utensili S.p.A. Authorized Dealer

- Compressore ad azionamento diretto lubrificato ad olio
- Serbatoio da 24 l
- Pressione max: 10 bar (145 psi)
- Flusso: 340 l/min
- Motore: 3 hp (2,2 kW)
- 230 V – 50 Hz
- Dotato di doppi manici per il massimo comfort dell'utente

COD [100MC9663](#)

MARTINETTI IDRAULICI PER MACCHINE – ACCIAIO

TOTAL SOURCE®



- Lunghezza della superficie di sollevamento: 90 mm
- Con superficie di sollevamento regolabile

Fig.	Capacità di sollevamento kg	Altezza mm	Lunghezza alla base mm	Larghezza alla base mm	Diametro della superficie di sollevamento mm	Lunghezza del braccio della leva mm	COD
1	5000	368	200	140	95	450	101MC1392
2	10 000	420	200	170	110	450	101MC1393
3	25 000	515	325	210	175	760	101MC1394

MARTINETTI IDRAULICI PER MACCHINE – ACCIAIO

TOTAL SOURCE®



- Kit completo: martinetto (1) e supporti (2)
- Utilizzare sempre martinetto e supporti insieme

COD [101MC1391](#)



Martinetto idraulico:

- Capacità di carico: 4000 kg
- Altezza minima: 60 mm
- Altezza: 360 mm
- Altezza massima: 406 mm
- Lunghezza della base: 740 mm
- Larghezza della base: 240 mm
- Lunghezza della superficie di sollevamento: 85 mm
- Larghezza della superficie di sollevamento: 60 mm
- Lunghezza del braccio della leva: 76 mm
- Peso proprio: 31 kg
- Con superficie di sollevamento regolabile

1. COD [101MC1390](#)

2 supporti:

- Capacità/paio: 14000 kg
- Altezza min: 240 mm
- Altezza max: 420 mm
- Peso: 12 kg
- Base extra larga

2. COD [101MC1389](#)

Kit riparazione

COD [101MC1388](#)

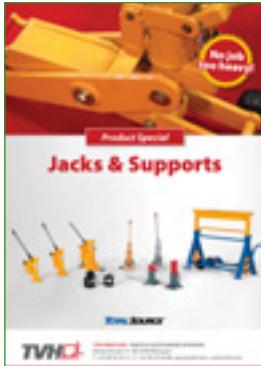
MARTINETTO IDRAULICO – ALLUMINIO



- Capacità di carico: 4000 kg
- Altezza minima: 60 mm
- Altezza: 360 mm
- Altezza massima: 360 mm
- Lunghezza della base: 740 mm
- Larghezza della base: 240 mm
- Lunghezza della superficie di sollevamento: 85 mm
- Larghezza della superficie di sollevamento: 60 mm
- Lunghezza del braccio della leva: 760 mm
- Peso proprio: 24 kg
- Con superficie di sollevamento regolabile

COD [101MC1395](#)

GAMMA COMPLETA DI MARTINETTI E SUPPORTI



Per una panoramica completa della nostra gamma di martinetti idraulici, consulta lo speciale prodotti online all'indirizzo [www.tvh.com](#) sotto downloads/brochure/speciali prodotti o ordinandone una copia utilizzando il COD 18178749.

Vai alla sezione Downloads sul sito [www.tvh.com](#) per visualizzare gli speciali prodotti online.