

**TRANSMISIÓN &
PROPULSIÓN**

TRANSMISIONES Y RECAMBIOS

TVH, su socio integral para las transmisiones



¿Busca un nuevo reacondicionamiento o una transmisión? ¿Quizás una reparación de una unidad antigua?

Envíenos la marca, el tipo y el número de serie mencionados en su antigua unidad y TVH le ofrecerá la solución que mejor se adapte a sus necesidades.

Ahorre dinero eligiendo un reacondicionado

Un recambio reacondicionado es una alternativa fiable y menos costosa a un recambio nuevo. TVH dispone de un gran número de transmisiones reacondicionadas en stock.

Todas las transmisiones se limpian, inspeccionan y equipan con nuevos elementos de desgaste y vienen con una garantía de 1 año. Antes del envío, las unidades se someten a pruebas en nuestras instalaciones de pruebas.



¿Dispone de una transmisión/unidad antigua para la venta? Estamos interesados en comprarla. Rellene el formulario 'Core purchase' en www.tvh.com/corepurchase, envíelo a cores@tvh.com y le haremos una oferta.

TOTAL SOURCE®



Fácil acceso a una gama completa de recambios para transmisiones

TVH ofrece una **amplia gama de recambios nuevos y reacondicionados para transmisiones** tales como cubiertas, tambores y engranajes...

Al solicitar un recambio nuevo, los recambios reacondicionados disponibles se muestran automáticamente en su oferta. Puede elegir la mejor alternativa.

Podemos ofrecerle recambios de transmisión aptos para las siguientes marcas:

Allison · Aisin · Borg Warner · Case · Carraro · Caterpillar · Clark · Daewoo · Doosan · Dana · Ford · Funk · Graziano · Hurth · Hyster · JCB · Kalmar · Komatsu · Linde · Manitou · Mitsubishi · New Process · Nissan · Okamura · Spicer · TCM · Toyota · Twin Disk · Voith · Yale · ZF · ...

¿Prefiere la reparación de su antigua unidad?

Envíenos su antigua unidad para que sea reparada por nuestros ingenieros especializados. Estas transmisiones reparadas tienen la misma garantía de 1 año que nuestros recambios reacondicionados.

Rellene el formulario 'Repair form' en www.tvh.com/repairform y envíelo a su distribuidor para recibir un presupuesto.

Reparamos transmisiones para las siguientes marcas:

Aisin · Allison · Baker · Borg Warner · Brockhouse · Carraro · Caterpillar · Clark · Dana · Daewoo · Doosan · Funk · Graziano · Hurth · Hyster · JCB · Kalmar · Komatsu · Linde · Mitsubishi · Nissan · Okamura · Spicer · TCM · Toyota · Twin Disk · Yale · ZF · ...

Solicite su ejemplar gratuito

Descubra nuestros recambios reacondicionados

TVH puede ofrecerle una gama única de recambios reacondicionados, al mejor precio y con la misma garantía que nuestros recambios nuevos. Motores eléctricos, motores de combustión interna, transmisiones, convertidores de par, radiadores, ejes de dirección, placas de circuito impreso, cargadores, joysticks, válvulas de transmisión...

Lea todo sobre este servicio especializado en nuestro folleto a través de la página de descargas en www.tvh.com o solicite hoy mismo su ejemplar gratuito. **REF 29741569**.



Descubra nuestros
RECAMBIOS REACONDICIONADOS

TRANSMISIONES Y RECAMBIOS

¿Cómo identificar sus recambios de transmisión?

Visite nuestra página web MyTotalSource para encontrar todos sus recambios.

¿Tiene el número de referencia de su recambio? Solicite su oferta directamente a través del módulo '**Consultas sobre recambios**'.



¿Tiene la marca, el tipo y el número de serie de su transmisión? Busque los artículos de alta rotación mediante **MyPartsFinder**.



¿Sin número de pieza, sin marca, sin tipo de transmisión? A través de **MyProductSearch** puede identificar sus recambios mediante especificaciones o información técnica.



Solicite ahora sus datos de acceso: mytotalsource.tvh.com

Para obtener asistencia gratuita, llame o envíe un correo electrónico a nuestro servicio de asistencia técnica:
T +32 56 43 48 66 · ecommerce@tvh.com



COMPONENTES PARA TRANSMISIONES

Recambios para transmisiones Dana-Spicer



Recambios utilizados para transmisiones ZF



Recambios utilizados para transmisiones Allison



RECAMBIOS PARA TRANSMISIONES Y PARA EL EJE MOTRIZ

Transmisiones manuales y recambios



Componentes: placas, discos, cojinetes de empuje, kits de sellado, engranajes, horquillas, ejes...

Transmisiones automáticas y recambios



Componentes: convertidor, bombas de transmisión, discos, engranajes y cojinetes, ejes, resortes, kits de sellado...

TRANSMISIONES MANUALES Y RECAMBIOS

Mazas de embrague



Discos de embrague



Anillos de sincronización



Kits de rodamientos para transmisión



Kits de retenes de transmisión



Bridas



Podemos ofrecerle recambios adecuados para las siguientes marcas: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

Este es sólo una selección. Para todas las demás mazas de embrague, discos de embrague, anillos sincronizados, kits de rodamientos de transmisión, kits de retenes de transmisión y bridás, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y RECAMBIOS

Tambores de embrague



Discos de transmisión automática

| Placa de acero | Radial | Waffle | 2 pasadas |
|---------------------|-----------------------------|--------|---------------|
| | | | |
| Sunburst | Espiral de paso concéntrico | Lineal | Sunburst-Pass |
| | | | |
| Concéntrico-Espiral | 3 pasadas | Bisel | |
| | | | |

Podemos ofrecerle recambios adecuados para las siguientes marcas: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

Este es sólo una selección. Para todos los demás tambores de embrague y discos de transmisión automática, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y RECAMBIOS

Retenes de transmisión y segmentos o aros de pistón



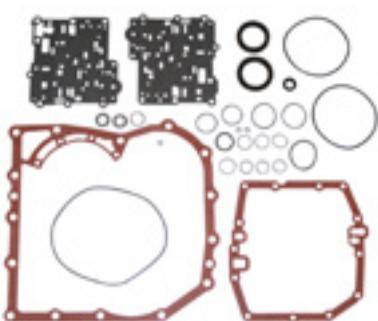
Válvulas de transmisión



Bombas de transmisión



Kits de reacondicionamiento



Kits de placas de transmisión



Podemos ofrecerle recambios adecuados para las siguientes marcas: ZF, Allison, Aisin, Graziano, Borg Warner, Toyota, TCM, Komatsu, Clark, Okamura ...

Este es sólo una selección. Para todos los demás retenes de transmisión, válvulas de transmisión, bombas de transmisión, kits de reparación y kits de placas de transmisión, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y RECAMBIOS

Convertidores y recambios para convertidores



**Nuevo
&
reconstruido**

Servicio de intercambio de convertidores

Convertidores de par reacondicionados para aplicaciones de manipulación de materiales

Podemos ofrecer casi todos los convertidores de par para aplicaciones de manipulación de materiales. ¡Reacondicionados de alta calidad (para cumplir con los estándares de alta calidad)! Tenemos un gran stock de los modelos más demandados listos para enviar.

Hyster, Borg Warner, Caterpillar, Mitsubishi, Nissan, Yale, Clark, Toyota, TCM, Doosan, Komatsu, Kalmar, ZF, Sachs, Graziano, Baker, Funk, Lancer Boss, Lansing, Allis Chalmers, Coventry Climax, y muchas más

También puede enviarnos su convertidor, y nosotros lo repararemos por usted en un abrir y cerrar de ojos. Si no tiene el número de recambio exacto, ¡podemos identificar fácilmente su convertidor por usted!

Para más información, ¡no dude en consultarnos!

DIFERENCIALES DE INTERCAMBIO Y PROGRAMA RECONSTRUIDO

¡Su diferencial no le defraudará!

¡Un equipo especializado está a su servicio para una reparación rápida y eficaz!



Unidad reacondicionada: la unidad reacondicionada se limpia a fondo, se inspecciona y se reacondiciona como si fuera nueva. El nuevo montaje se realiza con recambios de desgaste nuevos. La unidad está completamente inspeccionada y comprobada. Una gran selección de unidades reacondicionadas están en stock.

Nuestro programa se compone de las siguientes marcas:

Rockwell, Kessler, Kirckstall, Volvo, Clark, Hurth, Toyota, Mitsubishi, Nissan Dana-Spicer, Carraro, Sisa, Axle Tech...

Remanufacturamos diferenciales estándares

Nuestra empresa ha estado suministrando diferenciales reacondicionados de calidad durante más de 35 años. Todos los artículos de desgaste son sustituidos por componentes que cumplen o superan las especificaciones del fabricante del equipo original, tales como:

- retenes
- juntas
- rodamientos
- arandelas
- engranajes y piñones

Los conjuntos, si es posible, se someten a ensayo a temperaturas de funcionamiento y con varios intervalos de velocidad para comprobar:

- tolerancias correctas
- ajustes adecuados del engranaje y el piñón
- presiones correctas
- ensayo de estanqueidad
- niveles acústicos

Se respetan estrictos estándares de calidad, incluyendo un sistema de seguimiento, para seguir todos los pasos de la refabricación.

Política de garantía del diferencial

Garantizamos que cada diferencial reacondicionado está libre de defectos de material o mano de obra durante 6 meses o 1000 horas laborables después de la entrega (lo que ocurra primero).

La garantía está sujeta a las siguientes condiciones:

- la unidad debe haber sido instalada por un técnico cualificado;
- la unidad no debe haber sido sometida a ninguna reparación, modificación o desmontaje;
- los daños como resultado de un uso indebido, sobrecarga, mal uso, abuso, instalación incorrecta o accidente no están cubiertos por la garantía;
- defectos como consecuencia de una lubricación incorrecta o insuficiente.

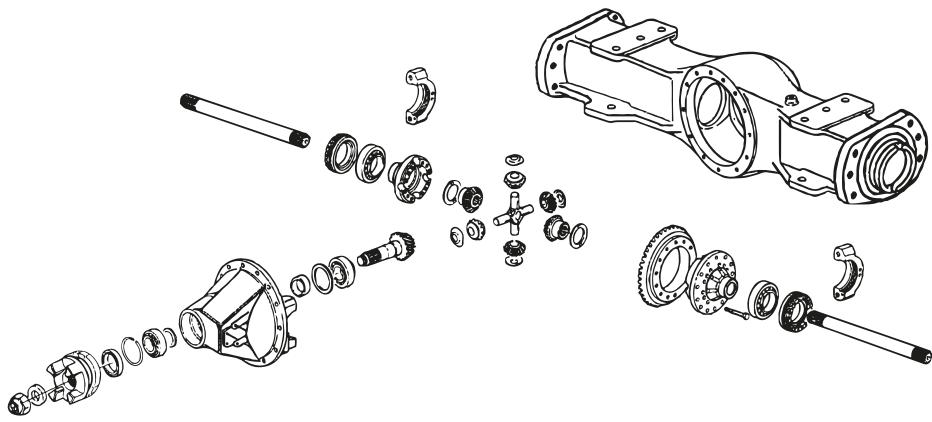
Las reclamaciones por garantía deben respetar nuestro Procedimiento de Tratamiento de Quejas (el formulario estándar está disponible a través de MyTotalSource, en la página web, o bajo petición). Una vez aceptada su reclamación de garantía, empezaremos a trabajar en su unidad.

Podemos reparar la unidad o sustituir los componentes defectuosos.

Núcleo

El derecho a reclamación de garantía de una unidad sólo se aceptará si muestra un uso normal, y la carcasa principal puede ser reutilizada. Si el aceite drenado de la unidad contiene partículas de acero o aluminio, significa que la unidad ha estado sujeta a un uso anormal y la garantía quedará limitada. En este caso, se cobrará un coste adicional.

RECAMBIOS DIFERENCIALES



Recambios diferenciales: Rockwell, Kessler, Volvo, Kirckstall, Clark, Hurth, Axletech, ZF, Spicer

MONTAJES FINALES



Componentes: engranaje de anillo y piñón, caja y engranaje, arandelas, eje motriz, ejes, cojinetes, sellos, cajas, juntas en U...

ENGRANAJES Y PIÑONES



Este es sólo una selección. Para todos los engranajes y piñones, rogamos se ponga en contacto con nuestro departamento de ventas.

EJES DE TRANSMISIÓN



CONSTRUCCIONES DE ENGRANAJES



ENGRANAJES DE CADENA



Este es sólo una selección. Para todos los ejes de transmisión, estructuras de engranajes y engranajes de cadena, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

REDUCTORES DE INTERCAMBIO Y PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN

¡Su reductor no le defraudará!

¡Un equipo especializado está a su servicio para una reparación rápida y eficaz!



Unidad reacondicionada: una gran selección de unidades reacondicionadas están en stock. La unidad reacondicionada se limpia a fondo, se inspecciona y se deja «como si fuera nueva». El nuevo montaje se realiza con elementos de desgaste nuevos. La unidad está completamente inspeccionada y comprobada.

Nuestro programa se compone de las siguientes marcas:

Brevini, ZF-Hurth, Speth, Jungheinrich, Lansing, Still-Saxby, Fenwick, Brinkman, Prat, Loc, Cesab, Linde, Doosan, Crown, Kordel, Schabmuller, Metalrota, C.I.M.A., ZF, Reggiana riduttori y Bonfiglioli

Remanufacturamos diferenciales estándares

Nuestra empresa ha estado suministrando reductores reacondicionados de calidad durante más de 35 años. Todos los artículos de desgaste son sustituidos por componentes que cumplen o superan las especificaciones del fabricante del equipo original, tales como:

- retenes
- juntas
- rodamientos
- arandelas
- elementos de desgaste

Los conjuntos, si es posible, se someten a ensayo a temperaturas de funcionamiento y con varios intervalos de velocidad para comprobar:

- tolerancias correctas
- engranajes y piñones
- niveles acústicos

Se utilizan estrictos estándares de calidad, incluyendo un sistema de seguimiento que verifica todos los pasos de la re-fabricación.

Política de garantía del reductor

Garantizamos que cada reductor reacondicionado está libre de defectos de material o mano de obra durante 1 año o 1000 horas laborables después de la entrega (lo que ocurra primero).

La garantía está sujeta a las siguientes condiciones:

- la unidad debe haber sido instalada por un técnico cualificado;
- la unidad no debe haber sido sometida a ninguna reparación, modificación o desmontaje;
- los daños como resultado de un uso indebido, sobrecarga, mal uso, abuso, instalación incorrecta o accidente no están cubiertos por la garantía;
- defectos como consecuencia de una lubricación incorrecta o insuficiente.

Las reclamaciones por garantía deben respetar nuestro Procedimiento de Tratamiento de Quejas (el formulario estándar está disponible a través de MyTotalSource, en la página web, o bajo petición). Una vez aceptada su reclamación de garantía, empezaremos a trabajar en su unidad.

Podemos reparar la unidad o sustituir los componentes defectuosos.

Núcleo

El derecho a reclamación de garantía de una unidad sólo se aceptará si muestra un uso normal, y la carcasa principal puede ser reutilizada. Si el aceite drenado de la unidad contiene partículas de acero o aluminio, significa que la unidad ha estado sujeta a un uso anormal y la garantía quedará limitada. En este caso, se cobrará un coste adicional.

REDUCTORES PARA CARRETILLAS ELEVADORAS



Nuevo y reconstruido

Podemos ofrecerle las siguientes marcas:
Brevini, ZF-Hurth, Speth, Jungheinrich, Lansing, Still-Saxby, Fenwick, Prat, Loc, Cesab, Linde, Newage, Doosan, Crown, Kordel, Schabmuller, Metalrota, Brinkman, C.I.M.A., Bonfiglioli, Carraro, Omci y Tekno

JUNTAS UNIVERSALES (CRUZ) - FICHA TÉCNICA

Grupo
07-02-02-00

Ejemplo



Detalles de clientes

Tipo de la máquina:

Oferta

Nº de serie de la
máquina:

Pedido

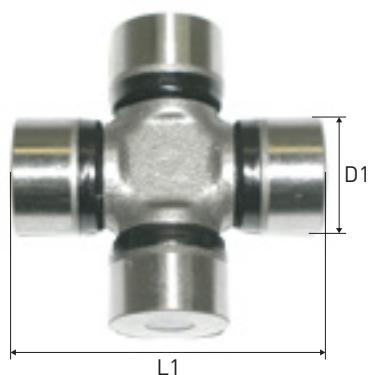
| | |
|------------|---|
| TY..... | Tipo de eje cardán (véase tipos) |
| L1..... | Longitud (véase imagen) |
| L2..... | Longitud entre los bordes de las secciones torneadas (véase imagen) |
| C..... | Distancia entre ejes |
| D1..... | Diámetro (véase imagen) |
| B..... | Anchura de la llave |
| D2..... | Diámetro (véase imagen) |
| TA..... | Tipo de rosca |
| Pm..... | Paso métrico (mm) |
| Pi..... | Paso imperial (pulgadas) |
| RH/LH..... | Rosca derecha o izquierda |
| SMP..... | Engrasador: <i>G = ninguno</i> <i>V = opcional</i> <i>A = presente</i> |

JUNTAS UNIVERSALES (CRUZ) – FICHA TÉCNICA

TIPOS

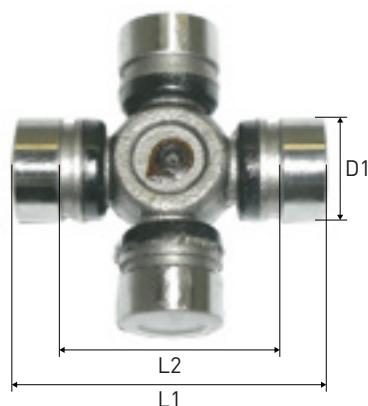
Tipo A

Sin ranura para chaveta –
sin ranura para arandelas de ajuste



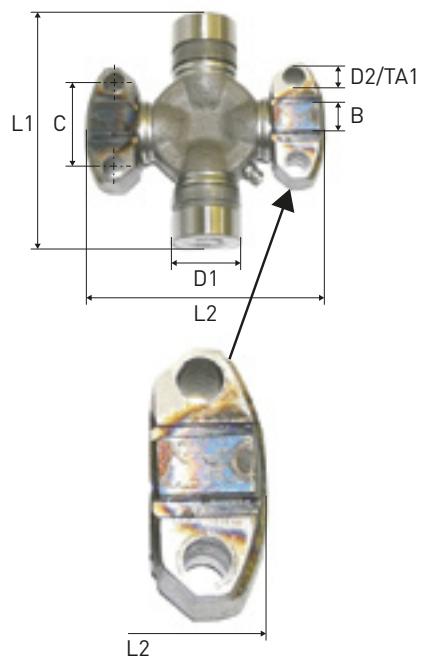
Tipo B

Sin ranura para chaveta –
con ranura para arandelas de seguridad



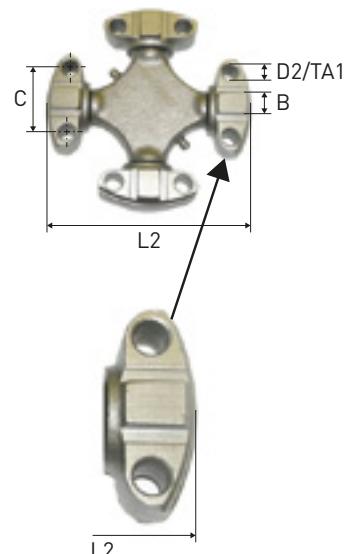
Tipo C

Con 2 ranuras de chaveta

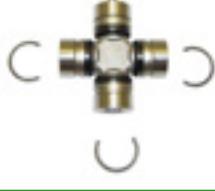
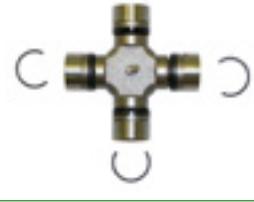


Tipo D

Con 4 ranuras de chaveta



JUNTAS UNIVERSALES

| JUNTAS UNIVERSALES – SIN CHAVETA CON RANURA PARA ARANDELAS DE AJUSTE | | | | | |
|---|----------|--|----------|------------|---------------------------|
| | Longitud | Longitud entre el borde de la sección torneada | Diámetro | Engrasador | REF |
| | L1 mm | L2 mm | D1 mm | | |
|  | 59,2 | 39,3 | 20 | Ninguno | 100MC9571 |
|  | 59,4 | 42 | 22 | Presente | 100MC9543 |
|  | 60 | 41 | 22 | Presente | 100MC9542 |
|  | 60 | 41,2 | 22 | Ninguno | 100MC9554 |
|  | 65 | 45 | 25 | Presente | 100MC9573 |
|  | 68,7 | 45,2 | 25 | Presente | 100MC9569 |
|  | 115,5 | 87,5 | 33,3 | Presente | 100MC9567 |

| JUNTAS UNIVERSALES – SIN CHAVETA SIN RANURA PARA ARANDELAS DE AJUSTE | | | | | |
|---|----------|--|----------|------------|---------------------------|
| | Longitud | Longitud entre el borde de la sección torneada | Diámetro | Engrasador | REF |
| | L1 mm | L2 mm | D1 mm | | |
|  | 55 | | 20 | Ninguno | 100MC9544 |
|  | 62 | | 23,8 | Ninguno | 100MC9574 |
|   | 73 | | 27 | Ninguno | 100MC9565 |
|  | 76 | | 27 | Ninguno | 100MC9562 |
|   | 82,3 | | 27 | Presente | 100MC9545 |
|   | 83 | | 30 | Presente | 100MC9560 |
|   | 85 | | 30,2 | Ninguno | 100MC9581 |

JUNTAS UNIVERSALES

| JUNTAS UNIVERSALES – SIN CHAVETA SIN RANURA PARA ARANDELAS DE AJUSTE | | | | | |
|---|----------|--|----------|------------|---------------------------|
| | Longitud | Longitud entre el borde de la sección torneada | Diámetro | Engrasador | REF |
| | L1 mm | L2 mm | D1 mm | | |
|  | 95 | | 35 | Ninguno | 100MC9561 |
|  | 104,4 | | 38 | Presente | 100MC9575 |
|  | 106,5 | | 35 | Presente | 100MC9556 |
|  | 106,8 | | 30 | Presente | 100MC9551 |
|  | 107 | | 30 | Ninguno | 100MC9548 |
|  | 126,5 | | 35 | Presente | 100MC9572 |
|  | 127,7 | 83,5 | 44 | Presente | 100MC9576 |

| JUNTAS UNIVERSALES CON 2 CHAVETAS | | | | | | | | |
|---|----------|--|----------------------|----------|---------------------|----------|------------|---------------------------|
| | Longitud | Longitud entre el borde de la sección torneada | Distancia del centro | Diámetro | Anchura de la llave | Diámetro | Engrasador | REF |
| | L1 mm | L2 mm | C mm | D1 mm | B mm | D2 mm | | |
|  | 93,3 | 91,5 | 37 | 28,5 | 9,5 | 8,7 | Presente | 100MC9547 |
|  | 107 | 108 | 36,5 | 28,5 | 9,5 | 9 | Presente | 100MC9546 |
|  | 107 | 115,3 | 42,5 | 28,5 | 14,3 | 11 | Presente | 100MC9558 |
|  | 115,3 | 121 | 43 | 32 | 14,2 | 10,8 | Presente | 100MC9566 |
|  | 116,6 | 115,7 | | 34 | 14,2 | 11 | Presente | 100MC9579 |
|  | 126,2 | 135,3 | 42,5 | 34,9 | 14 | 10,5 | Presente | 100MC9553 |

JUNTAS UNIVERSALES

JUNTAS UNIVERSALES

| JUNTAS UNIVERSALES CON 4 CHAVETAS | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|----------|---------------|------|-------------------------|------------|---------------------------|
| | Longitud entre el borde de la sección torneada | Distancia del centro | Anchura de la llave | Diámetro | Tipo de rosca | Paso | Rosca derecha/izquierda | Engrasador | REF |
| | L2 mm | C mm | B mm | D2 mm | TA | Pi | Derecha/ izquierda | | |
|  | 79,3 | 33 | 9,5 | 8,5 | 5/16" UNF | 24 | DERECHA | Presente | 100MC9555 |
|  | 79,3 | 33,5 | 9,5 | 8,4 | | | | Presente | 100MC9550 |
|  | 108 | 36 | 9,5 | 9 | | | | Presente | 100MC9549 |
|  | 108 | 36,5 | 9,5 | | 5/16" UNF | 24 | DERECHA | Presente | 100MC9568 |
|  | 108 | 36,5 | 9,5 | 8,5 | 5/16" UNF | 24 | DERECHA | Presente | 100MC9578 |
|  | 108 | 36,5 | 9,6 | 8,7 | | | | Ninguno | 100MC9580 |
|  | 115,2 | 43 | 14,3 | 10 | 3/8" UNF | 24 | DERECHA | Presente | 100MC9564 |

| JUNTAS UNIVERSALES CON 4 CHAVETAS | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|----------|---------------|------|-------------------------|------------|---------------------------|
| | Longitud entre el borde de la sección torneada | Distancia del centro | Anchura de la llave | Diámetro | Tipo de rosca | Paso | Rosca derecha/izquierda | Engrasador | REF |
| | L2 mm | C mm | B mm | D2 mm | TA | Pi | Derecha/ izquierda | | |
|  | 115,3 | 43 | 14,2 | 10,4 | | | | Presente | 100MC9559 |
|  | 115,3 | 43 | 14,2 | 10,5 | | | | Presente | 100MC9563 |
|  | 140,3 | 43 | 14,2 | 10,7 | 3/8" UNF | 24 | DERECHA | Presente | 100MC9557 |
|  | 140,4 | 43 | 14,2 | 10,4 | | | | Presente | 100MC9552 |
|  | 140,7 | 43 | 14,2 | | 3/8" UNF | 24 | DERECHA | Ninguno | 100MC9570 |
|  | 148,5 | 49 | 16 | 13,6 | | | | Presente | 100MC9577 |

JUNTAS UNIVERSALES

EJES DE TRANSMISIÓN COMPLETA – FICHA TÉCNICA

Grupo
07-02-02-00



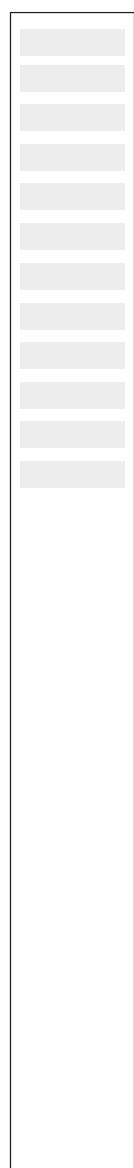
Detalles de clientes

Tipo de la máquina:

Oferta

Nº de serie de la
máquina:

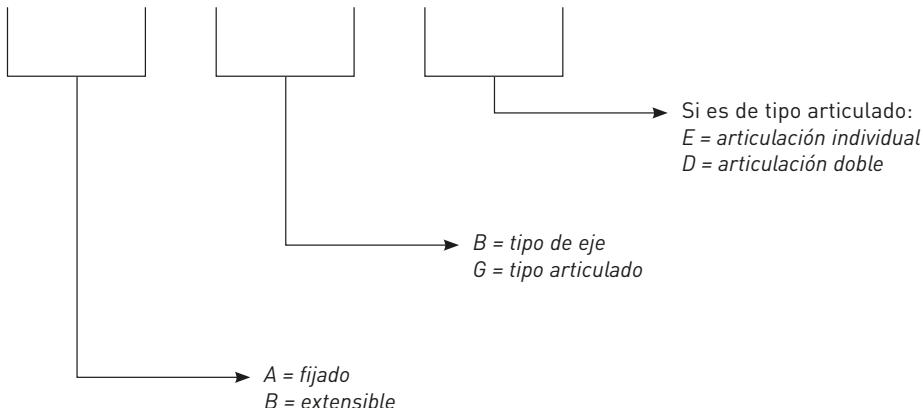
Pedido



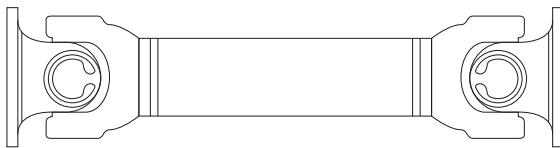
| | |
|------------|---|
| TY..... | Tipo de eje cardán (véase tipos) |
| L1..... | Longitud (véase imagen) |
| L2..... | Longitud entre los bordes de las secciones torneadas (véase imagen) |
| C..... | Distancia entre ejes |
| D1..... | Diámetro (véase imagen) |
| B..... | Anchura de la llave |
| D2..... | Diámetro (véase imagen) |
| TA..... | Tipo de rosca |
| Pm..... | Paso métrico (mm) |
| Pi..... | Paso imperial (pulgadas) |
| RH/LH..... | Rosca derecha o izquierda |
| SMP..... | Engrasador: <i>G = ninguno</i> <i>V = opcional</i> <i>A = presente</i> |

EJES DE TRANSMISIÓN COMPLETA – FICHA TÉCNICA

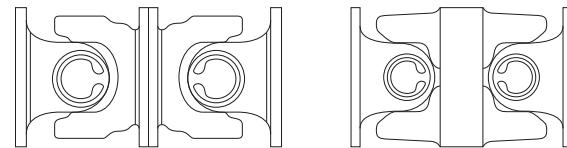
TIPOS



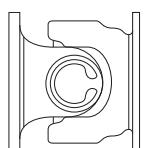
Tipo AB



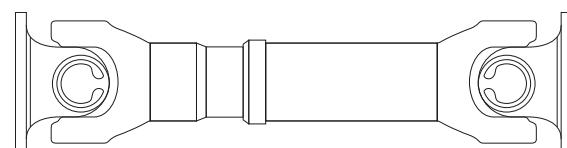
Tipo AGD



Tipo AGE



Tipo BB

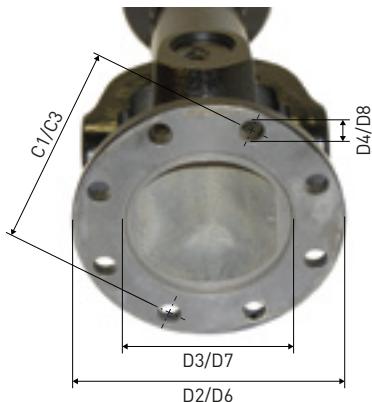


EJES DE TRANSMISIÓN COMPLETA – FICHA TÉCNICA

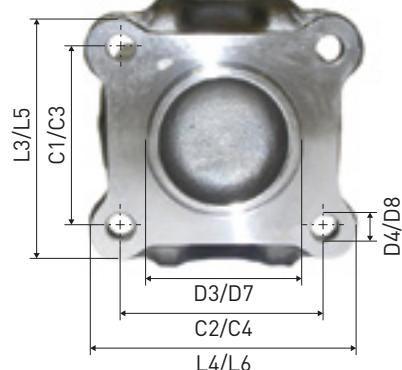
TIPO DE CONEXION

Cómo determinar el tipo de conexión 1 y 2 según el siguiente orden:

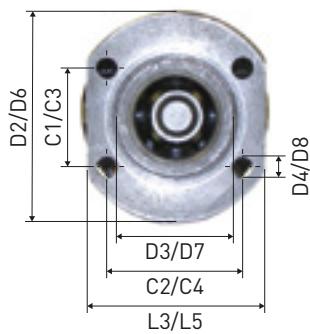
Tipo A
Brida



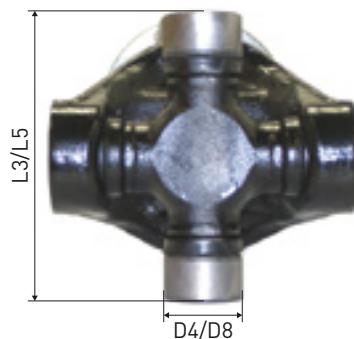
Tipo A
Brida



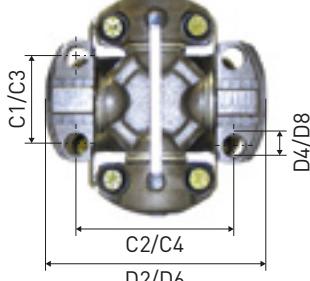
Tipo A
Brida



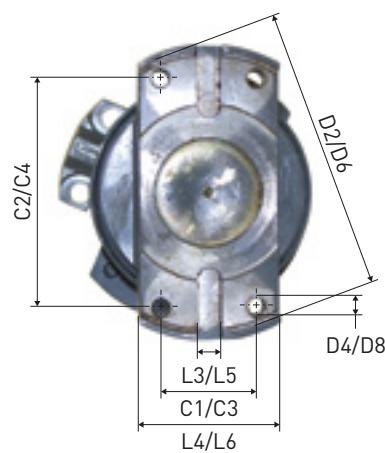
Tipo B
Articulación universal



Tipo B
Articulación universal



Tipo C
Portarticulación universal

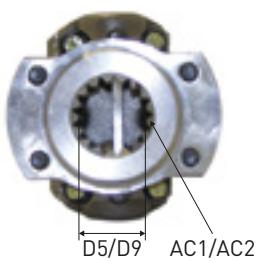


EJES DE TRANSMISIÓN COMPLETA – FICHA TÉCNICA

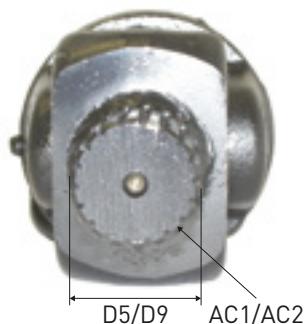
TIPO DE CONEXION

Cómo determinar el tipo de conexión 1 y 2 según el siguiente orden:

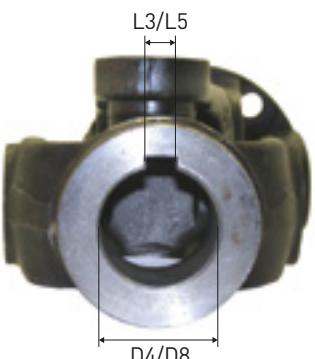
Tipo D
Ranuras internas



Tipo E
Ranuras externas



Tipo F
Taladro con ranura para llave



Tipo G
Culata



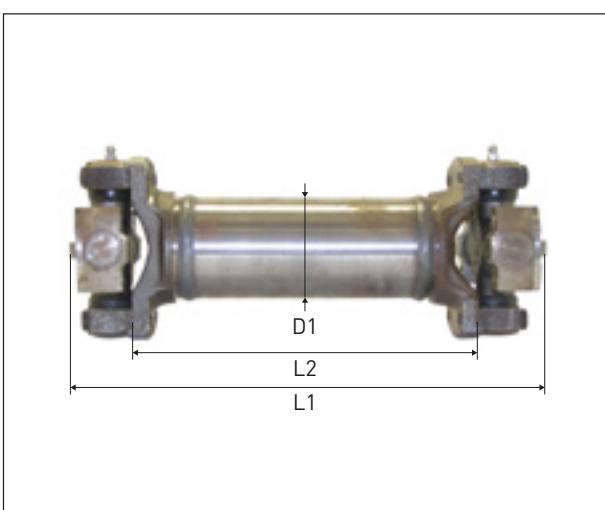
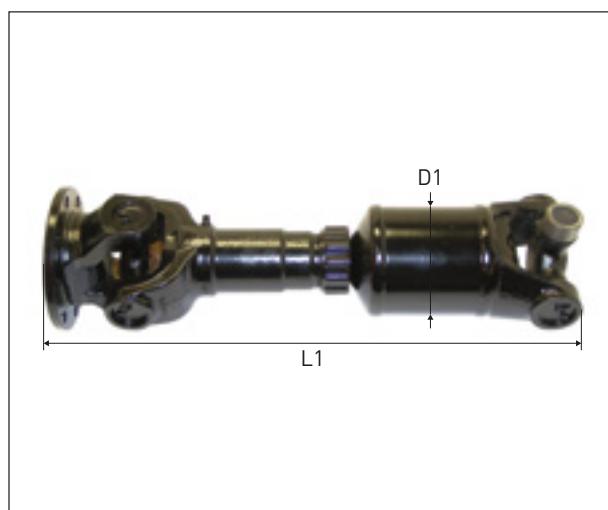
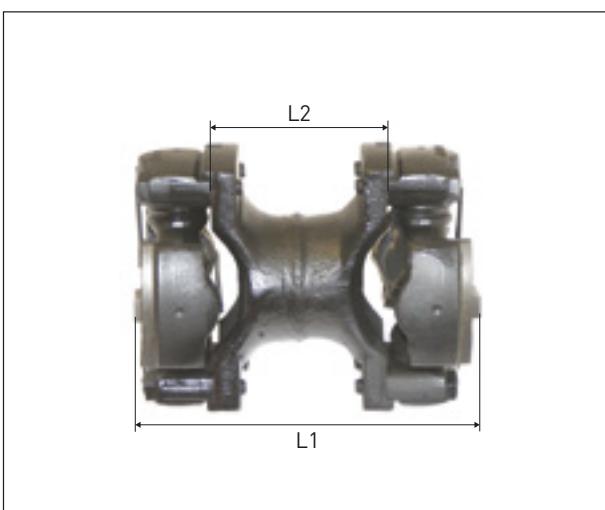
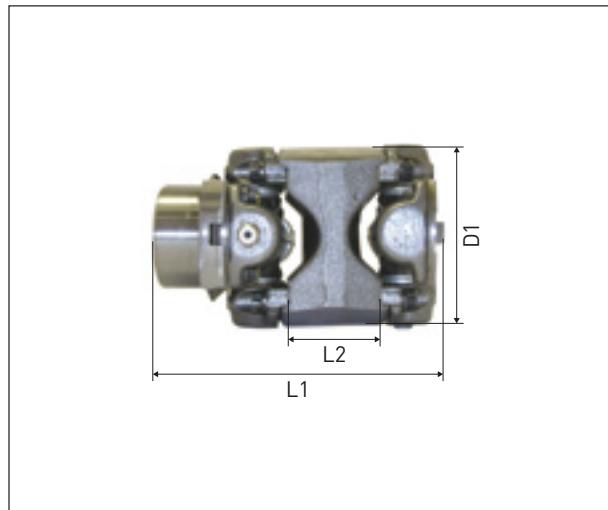
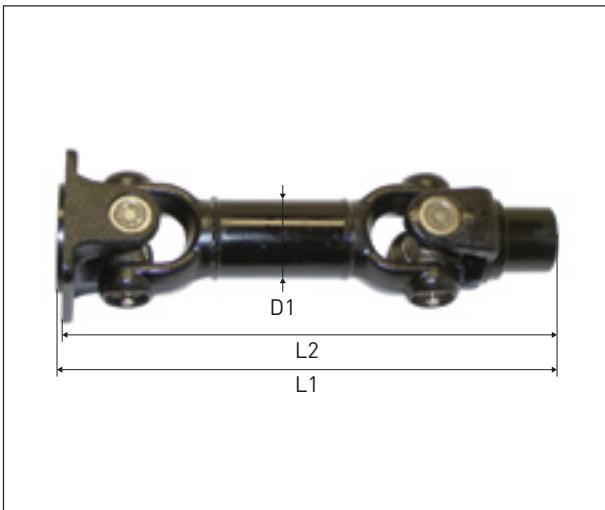
Tipo S
Especial

En caso de 2 extremos idénticos:

- Brida: tipo de conexión 1:
 - Brida con orificios de montaje de diámetro mínimo
 - Brida con orificios de montaje si se monta una brida con rosca en el otro lado
- Ranuras: tipo de conexión 1:
 - Diámetro más pequeño
 - El menor número de ranuras

EJES DE TRANSMISIÓN COMPLETA – FICHA TÉCNICA

DIMENSIONES



| EJES DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------|--|------------------|----------|--|---------------------------|
| | Longitud total | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | REF |
| | L1 mm | TY-AS1 B | D2 mm | AT-GA1 | TY-AS2 | D6 mm | AT-GA2 | |
|  | 79 | Junta universal | 79,5 | 4 | Junta universal | 79,5 | 4 | 100MC9603 |
|  | 103 | Junta universal | 108 | 4 | Junta universal | 108 | 4 | 100MC9605 |
|  | 106 | Junta universal | 108,5 | | Junta universal | 108,5 | | 100MC9613 |
|  | 106 | Junta universal | 115 | 4 | Junta universal | 115 | 4 | 100MC9616 |
|  | 114 | Junta universal | 115 | 4 | Junta universal | 115 | 4 | 100MC9596 |
|  | 114 | Junta universal | 115,5 | 4 | Junta universal | 115,5 | 4 | 100MC9597 |
|  | 115 | Junta universal | 108,8 | 4 | Junta universal | 108 | 4 | 100MC9589 |
|  | 132 | Junta universal | 79,5 | 4 | Junta universal | 79,5 | 4 | 100MC9608 |
|  | 175 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9582 |
|  | 160 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9593 |

EJES DE TRANSMISIÓN

| EJES DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------|--|------------------|----------|--|---------------------------|
| | Longitud total | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | REF |
| | L1 mm | TY-AS1 B | D2 mm | AT-GA1 | TY-AS2 | D6 mm | AT-GA2 | |
|  | 185 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9587 |
|  | 199 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9599 |
|  | 203 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9610 |
|  | 205 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9609 |
|  | 212 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9602 |
|  | 215 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9584 |
|  | 221 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9604 |
|  | 230 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9612 |
|  | 271 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9595 |
|  | 278 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9614 |

| EJES DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------|--|------------------|----------|--|---------------------------|
| | Longitud total | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | REF |
| | L1 mm | TY-AS1 B | D2 mm | AT-GA1 | TY-AS2 | D6 mm | AT-GA2 | |
|  | 286 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9600 |
|  | 307 | Brida | | 4 | Ranuras externas | | | 100MC9591 |
|  | 260 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9601 |
|  | 165 | Brida | 85 | 4 | Brida | 85 | 4 | 100MC9585 |
|  | 184 | Brida | 85 | 4 | Brida | 85 | 4 | 100MC9583 |
|  | 185 | Brida | | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9611 |
|  | 186 | Brida | 90 | 4 | Brida | 90 | 4 | 100MC9588 |
|  | 187 | Brida | 88 | 4 | Brida | 88 | 4 | 100MC9606 |
|  | 199 | Brida | 82 | 4 | Ranuras internas | | | 100MC9615 |
|  | 219 | Brida | | 4 | Ranuras externas | | | 100MC9607 |

EJES DE TRANSMISIÓN

EJES DE TRANSMISIÓN

| EJES DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------|--|------------------|----------|--|-----|---------------------------|
| | Longitud total | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | Tipo de conexión | Diámetro | Número de orificios de montaje de la brida | REF | |
| | L1 mm | TY-AS1 B | D2 mm | AT-GA1 | TY-AS2 | D6 mm | AT-GA2 | | |
|  | 265 | Brida | 97 | 4 | Brida | 97 | 4 | | 100MC9592 |
|  | 285 | Brida | 99 | 4 | Brida | 99 | 4 | | 100MC9594 |
|  | 285 | Brida | 99 | 4 | Brida | 99 | 4 | | 100MC9590 |
|  | 290 | Brida | 99 | 4 | Brida | 99 | 4 | | 100MC9586 |
|  | 290 | Brida | 99 | 4 | Brida | 99 | 4 | | 100MC9598 |

ACEITES PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS – DEXRON® III

TOTAL SOURCE®
Powered by 

Descripción del producto:

- Fluido para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos
- Está recomendado para todas las transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos para los cuales el fabricante recomienda un fluido DEXRON® III
- Cajas de cambios automáticas
- Acopladores y convertidores de sistemas de dirección asistida



Ventajas:

- Gran estabilidad térmica, alto nivel de antioxidantes y detergentes
- Propiedades especiales de fricción que permiten un deslizamiento controlado de los componentes de fricción: calidad de cambio de marchas, que requiere una acción de embrague suave sin deslizamiento excesivo y sin vibraciones
- Altas prestaciones anti-desgaste, anticorrosión y antiespumante
- Perfecta neutralidad con elastómeros y metales no ferrosos (cobre...)
- Índice de viscosidad muy alto
- Fluidez a baja temperatura para evitar sobretensiones o sobrecargas repentinas de los circuitos al arrancar en climas muy fríos
- Cambio automático, preciso y suave incluso a velocidades muy bajas

Aprobaciones OEM:

Homologado:

- MAN 339 Tipo Z-1 & V-1
- VOITH H 55,633535
- ZF TE-ML 04D, 09, 14A, 17C
- Aprobación MB 236,9
- VOLVO 97341

Cumple con los requisitos específicos:

- NH-530B
- ALLISON C4
- DEXRON® IIIG
- FORD MERCON

REF 100MC9653 – 20 l

REF 100MC9654 – 60 l

REF 100MC9655 – 208 l

ACEITES DE TRANSMISIÓN

**Descripción del producto:**

- Lubricación de transmisiones que requieren un producto de nivel GL-4
- Lubricación de transmisiones automáticas, convertidores de par y transmisiones hidrostáticas
- Utilizado en sistemas hidráulicos y dirección asistida
- Lubricación de tomas de fuerza con embragues húmedos
- Refrigeración de frenos de disco en baño de aceite

TOTAL SOURCE®
Powered by **Especificaciones:**

- API GL-4

Aprobaciones OEM:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143
- VOLVO CE WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E

Cumple con los requisitos de:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135
- JOHN DEER JDM J 20C
- CASE MS 1206/1207/1209
- NEW HOLLAND NH 410B/410C
- FORD M2C 134D/FHNA 2C 201.00
- KUBOTA UDT
- MC CORMICK HTX
- AGCO/ALLIS 821 XL
- CLAAS/RENAULT AGRICULTURE

Ventajas:

- Adecuado para una amplia gama de equipos agrícolas y de obras públicas, lo que permite reducir el stock de lubricantes
- Extraordinario rendimiento a bajas temperaturas (protege el rozamiento de los frenos en contra de adherencias) y a altas temperaturas (protege en contra de la trepidación o el deslizamiento)
- Extraordinarias propiedades de extrema presión y antidesgaste para una protección óptima de engranajes y componentes hidráulicos

REF 100MC9656 – 20 l**REF 100MC9657** – 60 l**REF 100MC9658** – 208 l

ACEITES DE TRANSMISIÓN – 80W90

**Descripción del producto:**

- El eje de transmisión total 7 80W90 es un aceite mineral de alta presión para la lubricación de engranajes muy sometidos a carga (ejes, transmisiones finales, cajas de transferencia o reductores axiales) cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5
- El eje de transmisión total 7 80W90 está especialmente recomendado para engranajes hipoidales ZF y MAN, con intervalo de drenaje estándar

TOTAL SOURCE®
Powered by **Especificaciones:**

- API GL-5
- ZF TE-ML 12E, 17B, 19B
- MAN 342 tipo M-1

Ventajas:

- Protección eficaz de los engranajes contra el desgaste y la corrosión gracias a la estabilidad de las propiedades de extrema presión
- Alta compatibilidad con filtros de aceite gracias a sus propiedades antiespumantes
- Estabilidad eficiente durante el funcionamiento gracias al alto índice de viscosidad

REF 101MC1338 – 5 l**REF 101MC1339** – 20 l**REF 101MC1340** – 60 l**REF 101MC1341** – 208 l

DETECTOR DE CHOQUE AUTÓNOMO



Artículo opcional recomendado:



Mando a distancia

[REF 100MC7097](#)

El detector de choque autónomo es un detector de impacto que puede montarse en cualquier vehículo destinado a la manipulación de materiales. Si el vehículo es golpeado más allá del nivel de impacto preestablecido, sonará una alarma para que el supervisor sepa que ha ocurrido un incidente.

Características:

- 8G, acelerómetro de 3 ejes
- Voltaje de funcionamiento: 12-80 VDC
- Configuración por interruptor DIP interno
- Número de niveles de calibración: 16
- Mando a distancia de frecuencia: 4 bandas: 25, 100, 375, 750 Hz
- Control de distancia mediante mando a distancia RF a ± 10 metros
- Temperatura de funcionamiento: -20 °C hasta 60 °C

[REF 100MC6973](#)

SISTEMA DE AVISO DE EXCESO DE VELOCIDAD



Como conductor, no siempre es consciente de que conduce por encima del límite de velocidad. Este sistema le ofrece un kit completo, con indicador acústico y luz de advertencia, que se activará en cuanto se alcance una determinada velocidad.

Características:

- Adecuado para carretillas elevadoras a gas, diésel y eléctricas
- Recomendado para zonas operativas de carretillas elevadoras que son utilizadas por peatones
- Completamente regulable, funciona tanto marcha adelante como marcha atrás
- La capacidad de elevación del vehículo no se ve afectada
- 12-24 V

[REF 100MC6978](#)

SUPERVISIÓN DE EXCESO DE VELOCIDAD Y DE DISTANCIA

Este dispositivo es una herramienta de medición de velocidad y distancia rentable y fácil de usar que emite una alarma cuando el vehículo supera una determinada velocidad preestablecida, aumentando así la seguridad del vehículo.



Características:

- Alarma interna si se excede la velocidad preestablecida
- Dependiendo de la instalación, este dispositivo puede reducir la velocidad del vehículo en caso de alarma (por ejemplo, accionando una válvula solenoide de restricción de combustible).
- Muestra el exceso de velocidad y la distancia recorrida por encima del límite de velocidad establecido
- Resolución hasta 0,001 millas o km
- Construcción resistente al agua y a la intemperie - adecuado para vehículos sin cabina
- 12-24 V

[REF 100MC7433](#)

LIMITADORES MECÁNICOS DE LA VELOCIDAD DE ACCELERACIÓN



Nuestros limitadores de velocidad evitan que el operador de la carretilla elevadora exceda un límite de velocidad preestablecido. Podemos ofrecer diferentes kits en 12 V y 24 V dependiendo de su tipo de carretilla elevadora.

Características:

- Limita la velocidad de desplazamiento del vehículo
- Fácil instalación
- Completamente regulable, no afecta al rendimiento de elevación hidráulico
- Funciona hacia adelante y marcha atrás
- Se reduce el consumo de combustible
- Ahorra neumáticos de la carretilla elevadora
- Reduce el nivel de ruido del motor

REF 100MC6977 – Kit de 12 V

REF 100MC7098 – Kit de 24 V

LIMITADOR DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO Y UNIDAD REGULADORA PARA CARRETILLAS ELEVADORAS



Limitador de velocidad electrónico y unidad reguladora para carretillas elevadoras. Un limitador de velocidad y/o regulador aumenta la seguridad y contribuye a la gestión de costes de un vehículo, reduciendo el consumo de combustible, al igual que el desgaste del motor, de los neumáticos y de los frenos.

Características:

- Reduce los costes de combustible
- Reduce los costes de reparación y mantenimiento de los frenos, el motor y los neumáticos
- Aumenta la seguridad
- Aumenta la comodidad de conducción
- Reduce el impacto en el medio ambiente

REF 100MC7434

LIMITADOR DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO



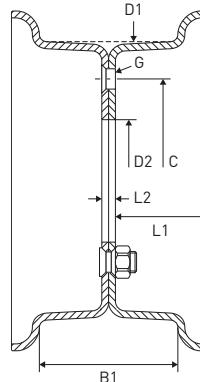
Nuestros limitadores de velocidad electrónicos evitan que el operario de la carretilla elevadora exceda un límite de velocidad preestablecido. Podemos ofrecerlos en diferentes versiones, dependiendo del fabricante y el tipo de máquina.

Características:

- Limita la velocidad de desplazamiento del vehículo
- Fácil instalación
- Funciona hacia adelante y marcha atrás
- Se reduce el consumo de combustible
- Aumenta la comodidad de conducción
- Reduce el nivel de ruido del motor

Sírvase indicar el fabricante y el tipo de su máquina, para que podamos facilitarle el número de recambio correcto.

LLANTAS DIVIDIDAS



Estructura:

- Llanta de acero compuesta por 2 mitades, suministrada con tuercas y arandelas a juego
- Para otras dimensiones, diríjase a su representante de TVH (véase también el "formulario técnico de la llanta" en página 755)

Véase también el catálogo Neumáticos, llantas y accesorios (REF 24337660)

| Anchura de la llanta | Diámetro de la llanta | Tamaño del neumático | Orificio central | Círculo de paso | Número de orificios | Diámetro de los orificios de los pernos | Posición de la brida | Utilizado para | REF |
|----------------------|-----------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|--|---|--|
| B1 | D1 | | D2 mm | c mm | G | | | | |
| 2.50 | 4 | 4.00-4 | 52 | 68 | 5 | 8,0 | Mitad | Komatsu - Pimespo - OM | 101MC1342 |
| 3.00 | 8 | 4.00-8 5.00-8 125/75-8 15x4.5-8 | 85 110 86 100 | 130 140 114 125 | 5 5 6 6 | 19,0 18,5 15,0 16,0 | Mitad Mitad Mitad Mitad | Clark Hyster Toyota Varios | 101MC1343 101MC1344 101MC1345 101MC1346 |
| | | | 110 | 148 | 6 | 15,0 | Mitad | Varios | 101MC1347 |
| 4.33 | 8 | 16x6-8 150/75-8 18x7-8 180/70-8 96 100 105 | 95 110 110 90 136 140 142 | 135 145 147 130 6 17,5 17,5 17,5 17,5 17,5 18,0 | 5 5 5 6 6 6 | 17,5 18,5 17,5 17,5 17,5 17,5 18,0 | 124 Mitad Mitad Mitad 122 89 121 | Varios Hyster Varios Varios Varios Komatsu Toyota | 101MC1348 101MC1349 101MC1350 101MC1351 101MC1352 101MC1353 101MC1354 |
| 4.00 | 9 | 6.00-9 140/55-9 150 130 142 | 124 140 150 160 170 | 165 170 180 160 170 | 5 6 6 8 8 | 17,0 18,0 18,0 16,5 16,0 | Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad | Yale - Hyster Varios Varios Varios Varios | 101MC1355 101MC1356 101MC1357 101MC1358 101MC1359 |
| 5.00 | 10 | 6.50-10 7.50-10 150 150 170 130 142 105 | 127 140 150 150 170 160 170 140 | 165 170 180 180 200 17,0 170 140 | 5 6 6 6 6 8 8 10 | 16,0 18,0 18,0 18,0 17,0 17,0 16,0 18,5 | Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad | Yale - Hyster Varios Daewoo Varios Caterpillar TCM Varios Hyster | 101MC1360 101MC1361 101MC1362 101MC1363 101MC1364 101MC1365 101MC1366 101MC1367 |
| 5.00 | 12 | 7.00-12 175 150 166 170 170 145 | 149,3 220 200 218 220 220 190 | 203,2 5 6 6 6 6 8 | 5 5 6 6 6 6 8 | 32,0 27,0 27,0 32,0 27,0 32,0 26,0 | Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad Mitad | Yale - Hyster Varios Varios Yale - Hyster Varios Varios Toyota | 101MC1368 101MC1369 101MC1370 101MC1371 101MC1372 101MC1373 101MC1374 |

LLANTAS DE VARIAS PIEZAS CON ANILLOS

**Estructura:**

- Se puede suministrar con o sin anillos de bloqueo
- Dependiendo de la marca y del tipo de máquina, se pueden realizar diferentes tipos de herrajes por tamaño. Diríjase a su representante de TVH (véase también el "formulario técnico de la llanta" en página 755)
- Anillos laterales, de cierre y de asiento bajo pedido

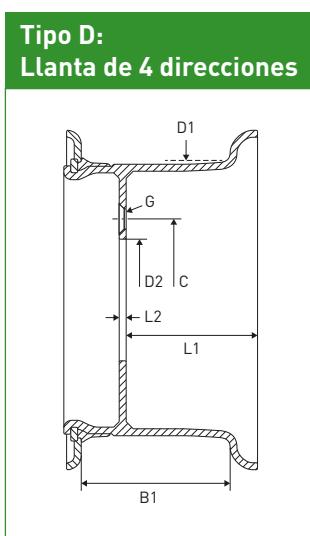
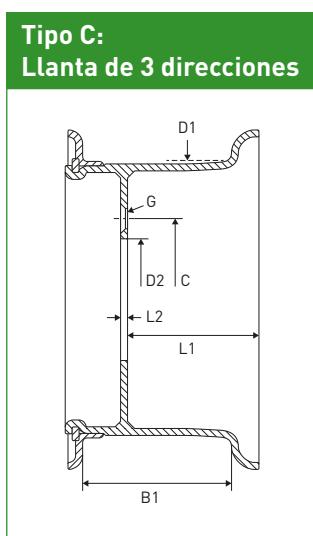
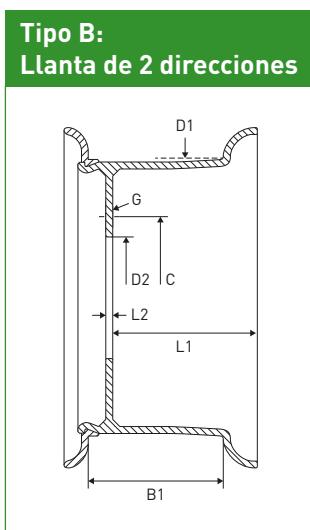
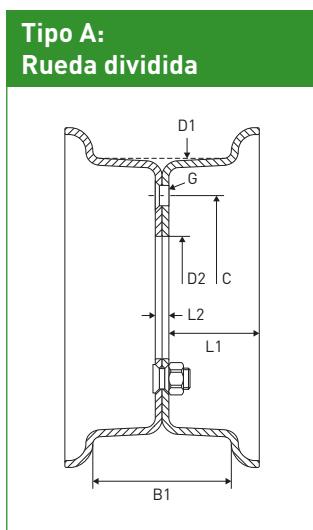
Véase también el catálogo Neumáticos, llantas y accesorios (REF 24337660)

| Anchura de la llanta | Diámetro de la llanta | Tamaño del neumático | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------|------------|-----------|-----------|
| B1 | D1 | | | | |
| 3.00 | 8 | 4.00-8 | 5.00-8 | 125/75-8 | 15x4.5-8 |
| 3.25 | 8 | 4.00-8 | 5.00-8 | 15x4.5-8 | |
| 3.75 | 8 | 4.00-8 | 5.00-8 | | |
| 4.33 | 8 | 16x6-8 | 150/75-8 | 18x7-8 | 180/70-8 |
| 7.00 | 8 | 18x9-8 | | | |
| 4.00 | 9 | 6.00-9 | 140/55-9 | | |
| 6.00 | 9 | 21x8-9 | 200/75-9 | | |
| 5.00 | 10 | 6.50-10 | 7.50-10 | 180/60-10 | |
| 6.50 | 10 | 23x9-10 | 225/75-10 | 200/50-10 | |
| 3.00 | 12 | 4.50-12 | | | |
| 5.00 | 12 | 7.00-12 | 5.70-12 | | |
| 8.00 | 12 | 27x10-12 | 23x10-12 | | |
| 3.75 | 13 | 25x6 | 23x5 | | |
| 4.50 | 15 | 5.50-15 | 6.00-15 | | |
| 5.50 | 15 | 7.00-15 | | | |
| 6.00 | 15 | 7.50-15 | 7.00-15 | | |
| 6.50 | 15 | 200-15 | 7.50-15 | 8.25-15 | |
| 7.00 | 15 | 250-15 | 28x9-15 | 8.15-15 | 225/75-15 |
| 7.50 | 15 | 250-15 | 10.00-15 | | |
| 8.00 | 15 | 300-15 | | | |
| 9.75 | 15 | 355/65-15 | 28x12.5-15 | 355/45-15 | |
| 6.00 | 16 | 7.50-16 | | | |
| 6.50 | 20 | 8.25-20 | 9.00-20 | | |
| 7.00 | 20 | 9.00-20 | 10.00-20 | | |
| 7.50 | 20 | 10.00-20 | 11.00-20 | | |
| 8.00 | 20 | 10.00-20 | 11.00-20 | 12.00-20 | |
| 8.50 | 20 | 12.00-20 | | | |
| 10.00 | 20 | 12.00-20 | | | |
| 8.50 | 24 | 12.00-24 | | | |
| 10.00 | 24 | 14.00-24 | | | |

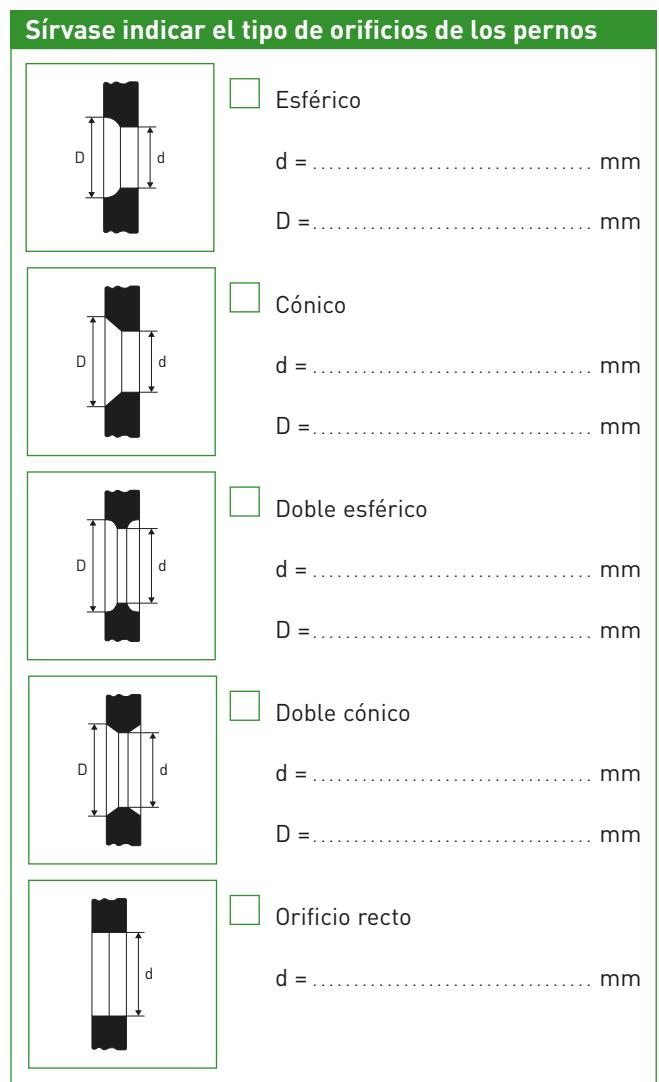


FORMA TÉCNICA DE LA LLANTA

Empresa
 Código de cliente
 Nombre
 Número de fax
 Marca del camión
 Tipo de camión
 N.º de serie



Dimensions de la rueda
 Tipo de llanta
 D1 = diámetro de llanta pulgada
 B1 = anchura de la llanta pulgada
 D2 = diámetro interior mm
 L1 = posición de la brida mm
 L2 = grueso de la brida mm
 C = diámetro del círculo de paso mm
 G = cantidad de orificios de los pernos



LLANTA DE AJUSTE DE LA ABRAZADERA



Utilizado en Hyster, Clark, Caterpillar, Mitsubishi, TCM, Kalmar...

Dependiendo de la marca y del tipo de máquina, existentes distintas posibilidades según el tamaño

Calibre:

- 6.50 x 15. ...
- 8.00 x 20. ...
- 13.00 x 25. ...
- 13.00 x 33. ...

TODAS LAS LLANTAS PUEDEN SUMINISTRARSE JUNTO CON LOS NEUMÁTICOS, BAJO PETICIÓN



ANILLOS DE DESMONTAJE DE CLIP



REF [100MC7721](#) – Kit completo

| Para el tamaño del neumático | REF |
|------------------------------|---------------------------|
| 4.00-8, 5.00-8, 15x4.5-8 | 100MC7722 |
| 16x6-8, 18x7-8 | 100MC7723 |
| 6.00-9, 21x8-9 | 100MC7724 |
| 6.50-10, 23x9-10, 200/50-10 | 100MC7725 |
| 7.00-12 | 100MC7726 |
| 23x10-12, 27x10-12 | 100MC7727 |
| Todos los neumáticos de 15" | 100MC7728 |
| Todos los neumáticos de 20" | 100MC7729 |

CATÁLOGO NEUMÁTICOS, LLANTAS & ACCESORIOS



Para mayor información, consulte nuestro catálogo «Neumáticos, llantas & accesorios» (REF 24337660).

Para consultar el catálogo online, vaya a la página Descargas de www.tvh.com.

NEUMÁTICOS SUPERELÁSTICOS BÁSICOS TOTALSOURCE®

Estos neumáticos básicos de nuestra gama TotalSource® son ideales para un uso diario y de servicio medio. Se componen de dos capas y tienen un núcleo fuerte con anillos internos de refuerzo de acero. El resultado es un agarre firme de la llanta y una banda de rodadura resistente al desgaste.

TOTAL SOURCE®

Los neumáticos de caucho sólido TotalSource® Basic cumplen todas las normas internacionales (ETRTO).

SB



| Tamaño del neumático | Tamaño de la llanta | Diseño de la banda de rodamiento | Diámetro del neumático ± 10 mm | Anchura de sección ± 5 mm | Peso neto aprox kg | REF | |
|----------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | Estándar | Neumático de clip |
| 400x8 | 3.00 | SB | 405 | 110 | 11 | 100MC7436 | 100MC7460 |
| 500x8 | 3.00 | SB | 440 | 120 | 16 | 100MC7437 | 100MC7461 |
| 15x4.5x8 | 3.00 | SB | 370 | 105 | 9 | 100MC7438 | 100MC7473 |
| 16x6x8 | 4.33 | SB | 405 | 145 | 14 | 100MC7439 | 100MC7462 |
| 18x7x8 | 4.33 | SB | 443 | 156 | 20 | 100MC7440 | 100MC7463 |
| 600x9 | 4.00 | SB | 520 | 141 | 24 | 100MC7441 | 100MC7464 |
| 21x8x9 | 6.00 | SB | 511 | 185 | 31 | 100MC7442 | 100MC7465 |
| 650x10 | 5.00 | SB | 555 | 160 | 32 | 100MC7443 | 100MC7466 |
| 23x9x10 | 6.50 | SB | 570 | 196 | 42 | 100MC7444 | 100MC7467 |
| 200x50x10 | 6.50 | SB | 453 | 186 | 22 | 100MC7445 | 100MC7468 |
| 700x12 | 5.00 | SB | 642 | 171 | 46 | 100MC7446 | 100MC7469 |
| 23x10x12 | 8.00 | SB | 575 | 225 | 44 | 100MC7447 | 100MC7470 |
| 27x10x12 | 8.00 | SB | 675 | 235 | 67 | 100MC7448 | 100MC7471 |
| 700x15 | 5.50 | SB | 721 | 181 | 52 | 100MC7449 | 100MC7472 |
| 700x15 | 6.00 | SB | 721 | 181 | 52 | 100MC7450 | |
| 750x15 | 6.50 | SB | 740 | 191 | 74,5 | 100MC7451 | |
| 815x15 | 7.00 | SB | 679 | 220 | 55 | 100MC7452 | 100MC7474 |
| 28x9x15 | 7.00 | SB | 679 | 220 | 55 | 100MC7452 | 100MC7474 |
| 250x15 | 7.00 | SB | 700 | 210 | 62 | 100MC7453 | 100MC7475 |
| 250x15 | 7.50 | SB | 700 | 210 | 62 | 100MC7454 | 100MC7476 |
| 825x15 | 6.50 | SB | 795 | 205 | 82 | 100MC7455 | 100MC7477 |
| 300x15 | 8.00 | SB | 803 | 241 | 100 | 100MC7456 | 100MC7478 |
| 355x65x15 | 9.75 | SB | 910 | 810 | 121 | 100MC7457 | 100MC7479 |
| 900x20 | 7.00 | SB | 990 | 250 | 127 | 100MC7458 | |
| 1000x20 | 8.00 | SB | 1000 | 253 | 145 | 100MC7459 | |

NEUMÁTICOS SUPERELÁSTICOS ESTÁNDAR TOTALSOURCE®

Nuestros neumáticos estándar ofrecen una solución para cada situación normal, dentro de los límites de carga y velocidad.



Este tipo de neumático tiene una estructura de tres componentes, cuya capa interior está reforzada con anillos de acero para mantener el neumático firmemente en la llanta.

La suave capa intermedia ofrece un efecto de amortiguación que protege al vehículo y al conductor de fuertes sacudidas. Además, esta capa intermedia disipa el calor hacia el exterior. Esto hace que el neumático se caliente menos rápidamente. De esta manera, esta capa central se traduce en una vida útil más larga, una mayor capacidad de carga y resistencia al desgaste, un menor consumo de energía y una mejor capacidad de agarre en carretera.



NEUMÁTICOS SUPERELÁSTICOS ESTÁNDAR TOTALSOURCE®

TOTAL SOURCE®

| Tamaño del neumático | Tamaño de la llanta | Diseño de la banda de rodamiento | Diámetro del neumático ± 10 mm | Anchura de sección ± 5 mm | Peso neto aprox kg | REF | | | | |
|----------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|
| | | | | | | | Estándar | Neumático de clip | Neumático estándar que no deja huellas | Neumático clip que no deja huellas |
| 400x8 | 3.00 | T01 | 401 | 116 | 11,3 | 100MC7480 | | | | |
| 400x8 | 3.00 | T03 | 412 | 115 | 12,6 | 100MC7481 | | | | |
| 400x8 | 3.75 | TS01 | 408 | 115 | 12,5 | 100MC7482 | | | | |
| 400x8 | 3.75 | T03 | 412 | 115 | 12,6 | 100MC7483 | | | | |
| 500x8 | 3.00 | T01 | 457 | 125 | 17,5 | 100MC7484 | 100MC7524 | | | 100MC7570 |
| 15x4.5x8 | 3.00 | T01 | 379 | 112 | 10,2 | 100MC7485 | 100MC7525 | | | 100MC7571 |
| 16x6x8 | 4.33 | T01 | 407 | 147 | 15,4 | 100MC7486 | 100MC7526 | | | 100MC7572 |
| 18x7x8 | 4.33 | T01 | 454 | 147 | 21 | 100MC7487 | 100MC7527 | | | 100MC7573 |
| 600x9 | 4.00 | T01 | 522 | 144 | 27,4 | 100MC7488 | 100MC7528 | | | 100MC7574 |
| 140x55x9 | 4.00 | T03 | 379 | 130 | 10,5 | | 100MC7529 | | | 100MC7575 |
| 21x8x9 | 6.00 | T01 | 524 | 186 | 35,5 | 100MC7489 | 100MC7530 | 100MC7555 | 100MC7576 | |
| 650x10 | 5.00 | T01 | 572 | 157 | 36,7 | 100MC7490 | 100MC7531 | 100MC7556 | 100MC7577 | |
| 23x9x10 | 6.50 | T01 | 576 | 212 | 47,5 | 100MC7491 | 100MC7532 | 100MC7557 | 100MC7578 | |
| 200x50x10 | 6.50 | T01 | 461 | 194 | 24,5 | 100MC7492 | 100MC7533 | 100MC7558 | 100MC7579 | |
| 750x10 | 5.00 | TS01 | 630 | 170 | 48 | 100MC7493 | | 100MC7559 | | |
| 750x10 | 5.50 | TS01 | 630 | 170 | 48 | 100MC7494 | 100MC7534 | 100MC7560 | 100MC7580 | |
| 450x12 | 3.00 | TS02 | 546 | 120 | 22,2 | 100MC7495 | | 100MC7561 | | |
| 700x12 | 5.00 | T01 | 653 | 169 | 48,5 | 100MC7496 | 100MC7535 | 100MC7562 | 100MC7581 | |
| 825x12 | 5.00 | TS01 | 730 | 205 | 72 | 100MC7497 | | | | |
| 23x10x12 | 8.00 | T01 | 586 | 234 | 51,2 | 100MC7498 | 100MC7536 | 100MC7563 | 100MC7582 | |
| 27x10x12 | 8.00 | T01 | 688 | 244 | 72 | 100MC7499 | 100MC7537 | | | 100MC7583 |
| 550x15 | 4.50 | T02 | 665 | 154 | 37 | 100MC7500 | | | | |
| 600x15 | 4.50 | TS02 | 700 | 148 | 46,5 | 100MC7501 | | 100MC7564 | | |
| 700x15 | 5.50 | T01 | 729 | 179 | 61,5 | 100MC7502 | 100MC7538 | | | 100MC7584 |
| 750x15 | 6.50 | TS01 | 760 | 200 | 75 | 100MC7503 | | | | |
| 815x15 | 7.00 | T01 | 685 | 208 | 60,5 | 100MC7504 | 100MC7539 | 100MC7565 | 100MC7585 | |
| 28x9x15 | 7.00 | T01 | 685 | 208 | 60,5 | 100MC7504 | 100MC7539 | 100MC7565 | 100MC7585 | |
| 250x15 | 7.00 | T01 | 713 | 222 | 68 | 100MC7505 | 100MC7540 | | | 100MC7586 |
| 250x15 | 7.50 | TS01 | 725 | 230 | 72 | 100MC7506 | 100MC7541 | 100MC7566 | | |
| 825x15 | 6.50 | T01 | 815 | 211 | 93,2 | 100MC7507 | 100MC7542 | 100MC7567 | 100MC7587 | |
| 300x15 | 8.00 | T01 | 820 | 247 | 117,5 | 100MC7508 | 100MC7543 | 100MC7568 | 100MC7588 | |
| 28x12.5x15 | 9.75 | T02 | 705 | 290 | 91,9 | | 100MC7544 | | | |
| 355x65x15 | 9.75 | T02 | 809 | 302 | 125 | 100MC7509 | 100MC7545 | | | |
| 650x16 | 5.50 | TS03 | 740 | 165 | 60 | 100MC7510 | 100MC7546 | | | |
| 750x16 | 5.50 | T02 | 794 | 210 | 77,1 | 100MC7511 | 100MC7547 | | | |
| 750x16 | 6.00 | TS03 | 800 | 220 | 77,2 | 100MC7512 | 100MC7548 | 100MC7569 | | |
| 900x16 | 6.50 | TS03 | 869 | 214 | 110 | 100MC7513 | 100MC7549 | | | |
| 900x20 | 6.50 | TS03 | 1000 | 240 | 153 | 100MC7514 | 100MC7550 | | | |
| 900x20 | 7.00 | T02 | 974 | 224 | 123,9 | 100MC7515 | 100MC7551 | | | |
| 1000x20 | 7.50 | TS03 | 1030 | 250 | 170 | 100MC7516 | 100MC7552 | | | |
| 1000x20 | 8.00 | TS03 | 1030 | 250 | 170 | 100MC7517 | 100MC7553 | | | |
| 1100x20 | 8.00 | TS03 | 1050 | 270 | 170 | 100MC7518 | 100MC7554 | | | |
| 1200x20 | 8.00 | TS03 | 1100 | 285 | 195 | 100MC7519 | | | | |
| 1200x20 | 8.50 | TS03 | 1100 | 285 | 231 | 100MC7520 | | | | |
| 1200x20 | 10.00 | TS03 | 1100 | 285 | 231 | 100MC7521 | | | | |
| 1400x20 | 10.00 | TS03 | 1250 | 328 | 340 | 100MC7522 | | | | |
| 1400x24 | 10.00 | TS03 | 1330 | 325 | 390 | 100MC7523 | | | | |
| 1600x25 | 11.25 | | 1440 | 390 | 600 | Bajo Pedido | | | | |
| 1800x25 | 13.00 | | 1600 | 480 | 870 | Bajo Pedido | | | | |
| 17.5x25 | 14.00 | | 1350 | 460 | 580 | Bajo Pedido | | | | |
| 23.5x25 | 19.50 | | 1600 | 580 | 1100 | Bajo Pedido | | | | |
| 26.5x25 | 22.00 | | 1730 | 650 | 1400 | Bajo Pedido | | | | |

NEUMÁTICOS SUPERELÁSTICOS PREMIUM TOTALSOURCE®

Nuestros neumáticos de caucho sólido de alta calidad son principalmente idóneos para un uso intensivo (por ejemplo, el sistema de tres turnos), aplicaciones con cargas muy pesadas y máquinas muy potentes (por ejemplo, Linde).



Este tipo de neumático también tiene una estructura de tres componentes, cuya capa interior ha sido equipada con cables de acero en lugar de anillos. Estos cables tejidos aseguran una instalación sin complicaciones del neumático y una buena fijación del neumático en la llanta.

Otra diferencia con los neumáticos de caucho sólido estándar radica en el compuesto de caucho superior, que ofrece las siguientes ventajas:

- menor acumulación de calor para resistir el desgaste extremo
- amortiguación de impactos aún mejor
- mayor estabilidad, tracción y potencia de frenado
- reducción de vibraciones
- vida útil más larga

TSP



RIB



NEUMÁTICOS SUPERELÁSTICOS PREMIUM TOTALSOURCE®

TOTAL SOURCE®

| Tamaño del neumático | Tamaño de la llanta | Diseño de la banda de rodamiento | Diámetro del neumático ± 10 mm | Anchura de sección ± 5 mm | Peso neto aprox kg | REF | | | | |
|----------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|
| | | | | | | | Estándar | Neumático de clip | Neumático estandar que no deja huellas | Neumático clip que no deja huellas |
| 300x4 | 2.10 | RIB | 250 | 85 | 3,5 | 100MC7589 | | | | |
| 400x4 | 2.50 | TSP | 300 | 100 | 6,3 | 100MC7590 | | | | |
| 350x5 | 3.00 | TSP | 320 | 99 | 7,3 | 100MC7591 | | 100MC7650 | | |
| 400x8 | 3.00 | TSP | 410 | 113 | 15,5 | 100MC7592 | 100MC7629 | 100MC7651 | | |
| 500x8 | 3.00 | TSP | 450 | 124 | 17 | 100MC7593 | 100MC7630 | 100MC7652 | 100MC7674 | |
| 15x4.5x8 | 3.00 | TSP | 378 | 110 | 9,9 | 100MC7594 | 100MC7631 | 100MC7653 | 100MC7675 | |
| 16x6x8 | 4.33 | TSP | 410 | 150 | 16,5 | 100MC7595 | 100MC7632 | 100MC7654 | 100MC7676 | |
| 18x7x8 | 4.33 | TSP | 450 | 160 | 21 | 100MC7596 | 100MC7633 | 100MC7655 | 100MC7677 | |
| 140x55x9 | 4.00 | TSP | 380 | 135 | 11 | | 100MC7634 | | 100MC7678 | |
| 600x9 | 4.00 | TSP | 525 | 145 | 26 | 100MC7597 | 100MC7635 | 100MC7656 | 100MC7679 | |
| 21x8x9 | 6.00 | TSP | 515 | 190 | 33,5 | 100MC7598 | 100MC7636 | 100MC7657 | 100MC7680 | |
| 650x10 | 5.00 | TSP | 560 | 165 | 34 | 100MC7599 | 100MC7637 | 100MC7658 | 100MC7681 | |
| 23x9x10 | 6.50 | TSP | 575 | 200 | 44 | 100MC7600 | 100MC7638 | 100MC7659 | 100MC7682 | |
| 200x50x10 | 6.50 | TSP | 460 | 190 | 25 | 100MC7601 | 100MC7639 | 100MC7660 | 100MC7683 | |
| 700x12 | 5.00 | TSP | 650 | 175 | 49 | 100MC7602 | 100MC7640 | 100MC7661 | 100MC7684 | |
| 23x10x12 | 8.00 | TSP | 580 | 230 | 46 | 100MC7603 | 100MC7641 | 100MC7662 | 100MC7685 | |
| 27x10x12 | 8.00 | TSP | 670 | 240 | 72 | 100MC7604 | 100MC7642 | 100MC7663 | 100MC7686 | |
| 23x5 | 3.75 | TSP | 610 | 140 | 50 | 100MC7605 | | 100MC7664 | | |
| 700x15 | 5.50 | TSP | 725 | 185 | 57 | 100MC7606 | 100MC7643 | 100MC7665 | 100MC7687 | |
| 700x15 | 6.00 | TSP | 725 | 185 | 57,5 | 100MC7607 | | | | |
| 750x15 | 5.50 | TSP | 745 | 195 | 66 | 100MC7608 | | | | |
| 750x15 | 6.00 | TSP | 745 | 195 | 66,8 | 100MC7609 | | | | |
| 750x15 | 6.50 | TSP | 745 | 195 | 67,6 | 100MC7610 | | 100MC7666 | | |
| 815x15 | 7.00 | TSP | 685 | 225 | 63 | 100MC7611 | 100MC7644 | 100MC7667 | 100MC7688 | |
| 28x9x15 | 7.00 | TSP | 685 | 225 | 63 | 100MC7611 | 100MC7644 | 100MC7667 | 100MC7688 | |
| 250x15 | 7.00 | TSP | 710 | 220 | 69 | 100MC7612 | 100MC7645 | 100MC7668 | 100MC7689 | |
| 250x15 | 7.50 | TSP | 710 | 220 | 69 | 100MC7613 | | | | |
| 825x15 | 6.50 | TSP | 805 | 210 | 88 | 100MC7614 | 100MC7646 | 100MC7669 | 100MC7690 | |
| 300x15 | 8.00 | TSP | 810 | 250 | 105 | 100MC7615 | 100MC7647 | 100MC7670 | 100MC7691 | |
| 28x12.5x15 | 9.75 | TSP | 710 | 285 | 89 | 100MC7616 | 100MC7648 | | | |
| 355x65x15 | 9.75 | TSP | 815 | 300 | 135 | 100MC7617 | 100MC7649 | 100MC7671 | 100MC7692 | |
| 400x60x15 | 11.00 | TSP | 815 | 330 | 149 | 100MC7618 | | | | |
| 750x16 | 5.50 | TSP | 780 | 170 | 63 | 100MC7619 | | | | |
| 750x16 | 6.00 | TSP | 780 | 170 | 63 | 100MC7620 | | | | |
| 900x20 | 6.50 | TSP | 995 | 255 | 148 | 100MC7621 | | | | |
| 900x20 | 7.00 | TSP | 995 | 255 | 149 | 100MC7622 | | | | |
| 1000x20 | 7.50 | TSP | 1020 | 265 | 166 | 100MC7623 | | | | |
| 1000x20 | 8.00 | TSP | 1020 | 265 | 166 | 100MC7624 | | 100MC7672 | | |
| 1200x20 | 8.00 | TSP | 1090 | 290 | 215 | 100MC7625 | | 100MC7673 | | |
| 1200x20 | 8.50 | TSP | 1090 | 290 | 215 | 100MC7626 | | | | |
| 1200x24 | 8.50 | TSP | 1180 | 280 | 240 | 100MC7627 | | | | |
| 1400x24 | 10.00 | TSP | 1290 | 325 | 345 | 100MC7628 | | | | |

PRENSA PARA NEUMÁTICOS CON MESA REDUCTORA

TOTAL SOURCE®

CE



Mesa reductora desmontable incluida

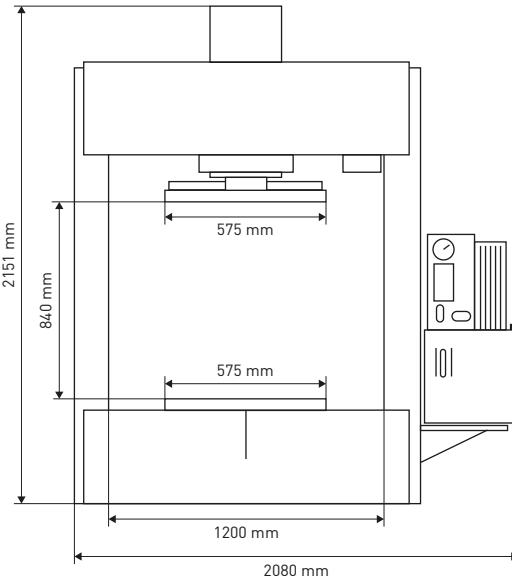


Especificaciones:

- Capacidad: 120 toneladas
- Dimensión máxima del neumático: 20"
- Cilindro: doble acción
- Altura total: 2222 mm
- Anchura total: 2160 mm
- Profundidad total: 850 mm
- Presión de funcionamiento: 230 bar
- Recorrido del cilindro: 400 mm
- Recorrido de salida completo: 35 s
- Tanque de aceite: 30 l
- Motor eléctrico 10 hp (7,5 kW)
- Trifásico
- Frecuencia de 50 Hz
- Peso del envío: 2000 kg
- Herramientas bajo pedido

REF [100MC7719](#) – 220 V

REF [100MC7720](#) – 380 V



JUEGOS DE HERRAMIENTAS DE PRENSA



- Capacidad: 120 toneladas
- 8-15"

REF [101MC1396](#)



- Capacidad: 120 toneladas
- 20"

REF [101MC1397](#)

HERRAMIENTAS PARA EL MONTAJE A PRESIÓN DE NEUMÁTICOS



Kit estándar que incluye pasta de montaje, cepillo, cincel y 3 palancas de neumáticos

REF [101MC1398](#)

JUEGO DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



Contenido:

- 12 tubos de parches n.º 1
- 6 tubos de parches n.º 3
- 2 tubos de parches n.º 4
- 1 tubo de parches n.º 5
- 3 tubos de parches n.º 7
- 4 tubos de parches n.º 7A
- 2 tubos de parches n.º 7B
- 1 tubo de líquido de vulcanización (50 g)
- 1 raspador
- 1 cuchilla de recambio para raspador
- 1 rodillo

REF [100MC7730](#)



Contenido:

- 4 tubos de parches n.º 1
- 2 tubos de parches n.º 2
- 1 tubo de parches n.º 3
- 1 tubo de parches n.º 4
- 1 tubo de parches n.º 7
- 1 tubo de parches n.º 7A
- 1 raspador de metal
- 1 tubo de líquido de vulcanización (10 g)

REF [100MC7731](#)

CINCEL NEUMÁTICO



Equipamiento de desmontaje

REF [100MC7732](#)

DESMONTA-RUEDAS



- Desmonta-ruedas de alta resistencia, diseño desplazado
- Acero al vanadio, cromado
- Longitud: 610 mm (24")

REF [100MC7733](#)

PISTOLA DE IMPACTO



RC RODCRAFT®

- Accionamiento cuadrado: 1/2"
- Par de apriete de la llave: 680 Nm
- Par de apriete máximo de la llave: 950 Nm
- Velocidad libre: 8950 rpm
- Peso: 2,5 kg
- Consumo medio de aire: 200 l/min

REF [100MC9660](#)

JUEGO DE ENCHUFES DE IMPACTO



Beta
Beta Utensili S.p.A. Authorized Dealer

- 3 tomas de impacto para tuercas de rueda, con insertos de polímero
- Dimensiones: 17 – 19 – 21 mm

REF [100MC9664](#)

SELLADO ANTIPINCHAZOS



1



2

- Evita el inflado insuficiente y aumenta la vida útil del neumático en un 20-50%
- Protección contra pinchazos causados por objetos de hasta 12 mm de ancho

1. REF [100MC9659](#) – 1 l
2. REF [101MC1375](#) – 25 l



Bomba manual para bidón de 25 l

REF [101MC1376](#)

MANÓMETRO DE PRESIÓN



- Manómetro profesional
- Presión de funcionamiento: 0,7–12 bar (10–174 psi)
- Pantalla analógica
- Longitud de la manguera: 1,5 m

REF [100MC9662](#)

Con licencia Michelin

COMPRESOR



Beta
Beta Utensili S.p.A. Authorized Dealer

- Compresor de accionamiento directo lubricado por aceite
- Depósito de 24 l
- Presión máxima: 10 bar (145 psi)
- Flujo: 340 l/min
- Motor: 3 hp (2,2 kW)
- 230 V – 50 Hz
- Equipado con doble asa para mayor comodidad del usuario

REF [100MC9663](#)

GATOS HIDRÁULICOS PARA MÁQUINAS – ACERO

TOTAL SOURCE®

CE



- Longitud de la superficie de elevación: 90 mm
- Con superficie de elevación ajustable

| Fig. | Capacidad de elevación kg | Altura mm | Longitud de la base mm | Anchura de la base mm | Diámetro de la superficie de elevación mm | Longitud del brazo de palanca mm | REF |
|------|---------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | 5000 | 368 | 200 | 140 | 95 | 450 | 101MC1392 |
| 2 | 10 000 | 420 | 200 | 170 | 110 | 450 | 101MC1393 |
| 3 | 25 000 | 515 | 325 | 210 | 175 | 760 | 101MC1394 |

GATOS HIDRÁULICOS PARA MÁQUINAS – ACERO

TOTAL SOURCE®



- Kit completo: gato (1) y soportes (2)
- Utilizar el gato y los soportes siempre juntos

REF [101MC1391](#)



Gato hidráulico:

- Capacidad de carga: 4000 kg
- Altura mínima: 60 mm
- Altura: 360 mm
- Altura máxima: 406 mm
- Longitud de la base: 740 mm
- Anchura de la base: 240 mm
- Longitud de la superficie de elevación: 85 mm
- Anchura de la superficie de elevación: 60 mm
- Longitud del brazo de palanca: 76 mm
- Peso propio: 31 kg
- Con superficie de elevación ajustable

1. REF [101MC1390](#)

2 soportes:

- Capacidad/par: 14 000 kg
- Altura mín.: 240 mm
- Altura máx.: 420 mm
- Peso: 12 kg
- Base extra ancha

2. REF [101MC1389](#)

Kit de reparación

REF [101MC1388](#)

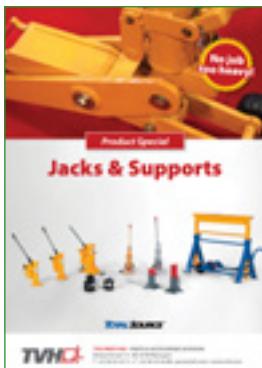
GATO HIDRÁULICO – ALUMINIO



- Capacidad de carga: 4000 kg
- Altura mínima: 60 mm
- Altura: 360 mm
- Altura máxima: 360 mm
- Longitud de la base: 740 mm
- Anchura de la base: 240 mm
- Longitud de la superficie de elevación: 85 mm
- Anchura de la superficie de elevación: 60 mm
- Longitud del brazo de palanca: 760 mm
- Peso propio: 24 kg
- Con superficie de elevación ajustable

REF [101MC1395](#)

GAMA COMPLETA DE GATOS Y SOPORTES



Para una visión general completa de nuestra gama de gatos hidráulicos, consulte la sección especial de productos online en [www.tvh.com](#) en la sección de descargas/folletos/productos especiales o solicitando un ejemplar usando el comando REF 18178749.

Visite la página Descargas en [www.tvh.com](#) para ver los productos especiales online.