

INSTALAÇÃO DE CORRENTES DE NEVE



Você sabia...

As correntes de neve da TVH são muito fáceis e rápidas de se montar na sua roda?
Uma instalação correta das mesmas aumentan a sua segurança e previne acidentes.

Nós aconselhamos substancialmente, a retirada das rodas da máquina antes da instalação das correntes. Isto facilitará na instalação das correntes.

Quando se trata de pneumáticos, assegure se de retirar todo o ar dos pneus, com outras palavras, que o pneu não esteja inflado. Isto também facilitará na instalação das correntes.

As correntes sempre têm 2 elos removíveis (A & B) onde se pode aumentar ou diminuir o comprimento da corrente. Se o pneu tem um tamanho menor ou maior do que a norma ETRTO prescrevev ou se este já está muito desgastado, utilize esses elos para ajustar a corrente.*

* Nossas correntes podem ser utilizadas em pneus maços e pneumáticos padrões. Pneus fora da proporção, ou muito gastos, podem ter medidas nas quais nossas corrente serão muito pequenas ou grande para a utilização. A TVH não se responsabiliza na utilização desses pneus fora de proporção.



Dica:

Se você lavar a corrente após utilização da mesma, com água morna e depois pendurá-la para secar (não use nenhum tipo de óleo), pode-se utilizar a mesma corrente no próximo inverno.

INSTALAÇÃO

1



Coloque a corrente aberta sobre o chão como na imagem faça com que não haja nenhum elo dobrado ou preso nos outros. Verifique a existência de elos danificados ou a falta de algum.

2



Coloque o pneu no meio da corrente espalhada.

3



Coloque a corrente ao redor do pneu e prenda os ganchos no elo oposto correspondente, como na imagem. ATENÇÃO: O elo da corrente deve ser preso transversalmente nos ganchos especiais. Por causa desses ganchos especiais nós evitamos a possibilidade da perda do comprimento do elos da corrente. Pode-se dirigir em terreno com neve se esses ganchos se encontram na superfície do pneu.

4



Utilize então o tensor da corrente, puxe-o fortemente e prenda-o na alavanca de fixação. Isto pode ser feito com qualquer elo exposto.

5



Coloque o tensor da corrente ao redor da roda e enganche este em algum lugar de posição contrária à um elo da corrente, mas mantenha a tensão com o tensor da corrente através da mola tensora. É permitida a redução da tensão da corrente, fazendo com que se tenha um comprimento mais aceitável e depois utilizando o gancho prendedor e a mola encaixar mais elos utilizando os elos de reposição de reserva.

Dica:



Muito importante: Nós aconselhamos tensionar as correntes depois de um certo tempo para que a corrente fique sempre bem apertada ao redor do pneu e não soltar nenhuma parte da corrente ao redor da superfície do pneu.

TVH® é uma marca registrada da TVH Parts NV. TVH é um fornecedor de peças de troca e acessórios que equivalem ao equipamento original. Todas as vendas são sujeitas aos termos & condições de vendas do www.tvh.com/avv