

INSTALACIÓN DE CADENAS PARA LA NIEVE



¿Sabía que ...

las cadenas para la nieve de TVH se montan de forma fácil y rápidamente en las ruedas?
Una instalación correcta aumenta la seguridad y evita accidentes.

Es muy aconsejable siempre desmontar las ruedas de la máquina antes de instalar las cadenas. Esto simplifica mucho el montaje de la cadena.

Cuando se trata de neumáticos, asegúrese de que todo el aire se haya extraído de los neumáticos, en otras palabras, que el neumático no esté inflado. Esto también simplificará el montaje de la cadena.

Las cadenas siempre tienen 2 eslabones roscados desmontables (A & B) con los que la longitud de la cadena puede alargarse o acortarse. Si la rueda tiene un tamaño más pequeño o grande de lo que indica la norma ETRTO, o si la rueda ya está muy desgastada, utilice eslabones roscados para adaptar la cadena.*

* Nuestras cadenas sirven para ruedas neumáticas y macizas estándar. Sin embargo, ruedas fuera de proporción o muy desgastadas pueden tener un tamaño demasiado pequeño o grande para nuestras cadenas. Por esto TVH no puede ser responsabilizado.



Consejo:

Si enjuaga ampliamente la cadena para nieve tras el uso en agua caliente y la tiende a secar (no utilizar aceite), pueden volver a utilizar la cadena el invierno siguiente.

Instalación

1



Despliegue la cadena en el suelo tal como se representa en la imagen y tengan cuidado de que ningún eslabón se gire o se enmarañe. Controle que no falten eslabones o existan desperfectos visibles.

2



Coloque la rueda en el centro de la cadena desplegada. Cubra la rueda con la cadena y fije el cierre de broche al eslabón suelto correspondiente situado en el lugar opuesto tal como representamos en la imagen.

3



CUIDADO: el eslabón de la cadena se coloca transversal al cierre de broche especial. El cierre de broche especial impide que el eslabón de la cadena se desenganche longitudinalmente. Se puede conducir sobre terreno nevado si este cierre de broche se encuentran en la superficie de la rueda.

4



Ahora tome el tensor de cadena, apriete este con fuerza y bloqueeo con la palanca de tensionado. Esto se puede hacer igualmente con cada eslabón suelto.

5



Sitúe el tensor de cadena alrededor del neumático y engánchelo a un trozo de la cadena situado enfrente, pero mantengan la tensión en el tensor de cadena por medio de muelle tensor. También existe la posibilidad de acortar usted mismo el tensor de cadena hasta una longitud más adecuada y luego volver a fijar el eslabón fijo y muelle con los eslabones de emergencia o recambio incluidos.

Consejo:



Muy importante:: Aconsejamos volver a tensar la cadena después de un recorrido corto de modo que la cadena entera esté fijada muy firmemente alrededor de la rueda y no sobresalgan trozos de la cadena alrededor de la superficie de la rueda.

TVH® es una marca registrada de TVH Parts NV. TVH es un proveedor de recambios y accesorios para el mercado postventa, que se utilizan en el mantenimiento y reparación de equipos OEM (Fabricante de Equipos Originales). Todas las ventas están sujetas a los términos generales & condiciones de venta que se encuentran en www.tvh.com/avv



TVH PARTS NV • PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88 • parts@tvh.com • www.tvh.com