



KEEPS YOU GOING.

LASTİK **KILAVUZU**

LASTİKLERİMİZE
GÖZ ATIN

İyi bir bakım ile lastiklerinizin ömrünü uzatın

WWW.TVH.COM

■ HADİ BAŞLAYALIM!

Lastikler, tüm kullanım ömrü boyunca makineniz için en büyük değiştirme maliyetine sahip parçadır. Bu yüzden iyi bakılmalıdırlar. Bakımı iyi yapılmış lastikler size daha uzun süre hizmet verir. Size sadece para tasarrufu etmenizi değil, aynı zamanda yakıt tasarrufu etmenizi, iş yerinizin güvenliğini arttırmanızı ve makinenizin veriminizi arttırmanızı sağlar. Lastik bakımı neleri iğerir? Bu kılavuz ile bakım yaparken neler yapmalısınız öğrenin. İpuçları, püf noktaları ve izlemesi kolay talimatları keşfedeceksiniz.



■ İÇİNDEKİLER

LASTİK TİPLERİNİ KEŞFEDİN	4
BAKIM İLE LASTİKLERİNİN ÖMRÜNÜ UZATIN.....	6
DOĞRU ZAMANDA BAKIM YAPARAK HİZMET KALİTENİZİ ARTTIRIN.....	7
PARÇALARINIZI KENDİNİZ DEĞİŞTİREREK ZAMAN KAZANIN	9



■ STOKLARIMIZDAKİ LASTİKLERİ KEŞFEDİN

Lastik çeşitlerimiz farklı tiplere sahiptir ve farklı çalışma ortamlarına göre dolgu lastik ve iz bırakmayan lastiklerinizi hemen satın alabilirsiniz.



DOLGU LASTİKLER

Dolgu lastikler hava ile doldurulmamıştır. Bunun yerine, iki ya da 3 kat kauçuktan oluşurlar. Her katman için farklı bir kauçuk bileşiği kullanılır. Delinmelere ve sönmelere karşı çok dayanıklı lastiklerdir. Dolgu lastikler delinmeye karşı dayanıklı oldukları için keskin parçaların olduğu ortamlarda kullanılan makineler için en uygun seçenektir.



İZ BIRAKMAYAN LASTİKLER

Endüstriyel lastiklerin büyük çoğunluğu siyahtır. Bunun nedeni, bu lastikler yapıldığında doğal kauçuk karışımına siyah karbon eklenmesidir. Siyah karbon ısıyı emer ve lastikleri UV radyasyonundan koruyarak kauçuğu daha fazla aşınmaya karşı dirençli hale getirir. Fakat zeminde siyah izler bırakır. Bu izleri siz de biliyorsunuz. Bunlar makinenizin arkasında bıraktığı kirli ayak izleri gibidir.

Diyelim ki depo katlarında dolaşıyorsunuz ve hijyen nedeniyle, katlarda siyah lekeler oluşmaması gerekiyor. İz bırakmayan lastikler tam da ihtiyacınız olan şeydir. Bu tip lastiklerin genellikle beyaz olduğunu fark edeceksiniz, fakat ürün gamımızda sarı veya gri renkli lastikleri de bulabilirsiniz. Neden siyah değil? İz bırakmayan lastikler üretilirken, kauçuk karışımın içine siyah karbon eklenmez. Bu zeminleriniz temiz kalacak anlamına gelse de maalesef siyah karbon olmadan lastiklerin ömürleri daha kısa olacaktır.

İz bırakmayan lastikler genellikle gıda işleme ve kongre merkezlerinde kullanılan forkliftler için üretilir. Depolarda yerleri temiz tutmak için de kullanımı popülerdir.

■ DOĞRU BAKIM İLE LASTİKLERİNİZİN ÖMRÜNÜ UZATIN

Makinelerinizin ve onların önemli parçalarının bakımının oldukça standart ve kolay olacağını düşünebilirsiniz. Eksik kalmış bir bakım, makinelerinizin ve önemli parçaların ömrünü kısaltabilir. Lastikler, makinенizin tüm kullanım ömrü boyunca sahip olacağınız en yüksek değıştirme maliyetine sahip parçadır.. Bakım yapmak lastiklerinizin ömrünü uzatacak, para maddi açıdan tasarruf etmenizi sağlayacak ve arıza süresini azaltacaktır. Küçük işler büyük farklar yaratır.



1 DOĞRU LASTİK BASINCINI AYARLAYIN

Otomobiliniz gibi, forklift ve iş makinesi lastiklerinizin de enerji tasarrufu yapmak ve hasarları önlemek için doğru basınçta şişirilmesi çok önemlidir.

Lastikler devamlı sürüş sonrasında hava basınçlarını kaybederler. Lastik basıncınızı aylık olarak kontrol edin ve lastiğinin doğru basınçta tekrardan şişirildiğine emin olun. Az veya yanlış basınçta şişirilmiş lastiklerle makinенizin devrilme riski daha yüksektir. Aşırı şişirme, lastiklerinizi sertleştirir. Darbelere ve çarpmalara karşı direncini azaltır.

İpucu: Her zaman yedek lastik bulundurun ve basıncını da kontrol ettiğinizden emin olun.



2 LASTİK SIRTLARINI DÜZENLİ OLARAK GÖZLEMLEYİN

Lastik sirtlarını tanıyın. Bu size aşırı yıpranma konusunda yardımcı olacaktır. Dolgu lastiklerinizi lastik sırtı aşınana kadar kullanabilirsiniz. Fazla aşınmış lastik sırtı deseni lastiklerinizin delinmelere, sızıntılara ve patlamalara karşı daha duyarlı hale gelmesiyle güvenlik tehlikesini temsil eder.

Dolgu lastiklerde sırt deseninin tamamen yok olması fazla aşınmış anlamına gelmeyebilir. Bir lastik kesici kullanarak, lastik sırtına yeni bir desen kazandırmak mümkündür. Bu işlemi '60-J' çizgisine ulaşana kadar devam edebilirsiniz. Bu sınır dolgu lastiklerinizin tamamen aşındığı gösterir. 60-J sınırına ulaştığınızda, dolgu lastiğınızı değıştirmeniz gerekmektedir.



3 DİKKATLİ SÜRÜN

İyi bir sürüş, lastiklerinizin aşınmasını önlemede önemlidir. Hızlı dönüşler yapmak, hızlı kalkışlar ve ani fren yapmak lastiklerinizde ciddi hasarlara sebep olabilir. Lastiklerinizi daha yavaş sürerek makinенizin devrilmesini önler ve yuvarlanma direncinizi düşürsünüz, enerji ve yakıt tasarrufu sağlarsınız.



4 LASTİKLERİNİZE ZARAR VEREBİLECEK KAYNAKLARDAN UZAK DURUN

Makinelerinizi, doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalacakları herhangi bir yere park etmekten kaçının. Güneş ışığı lastiklerinizin daha hızlı yıpranmasına neden olur. Ayrıca, gres, benzin, uçucu solventler veya kauçuğun bozulmasına neden olacak diğer maddelerle temas etmesinden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

■ DOĞRU ZAMANDA BAKIMINIZI YAPARAK HİZMET KALİTENİZİ ARTTIRIN

Aşınmış lastiklere sahip makineler güvenli veya verimli bir şekilde çalışamazlar. Aşınmış lastiklerle çalışmaya devam ederseniz, makinelerinize zarar verebilirsiniz. Ayrıca, lastik bakımınızı veya değişimlerini düzenlemeyi bırakırsanız da verimliliğiniz sıfıra düşer. Lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini önceden tespit ederek, arıza süresini en aza indirebilir ve makinelerinizin daha uzun süre en yüksek verimlilikte çalışmasını sağlayabilirsiniz. Lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini öğrenin.

AŞINMIŞ LASTİKLERİNİZİ NEDEN DEĞİŞTİRMENİZ GEREKTİĞİNİN 4 SEBEBİ

- ▶ Lastikleriniz artık size ihtiyacınız olan tutuşu sağlamıyor.
- ▶ Aşınmış lastiklerle çalışırken, özellikle de makineniz ağır yük taşıyorsa, makinenizin devrilme riskini arttırırsınız.
- ▶ Aşınmış lastikler aşırı titreşimlere neden olur. Makine şoförleri için sırt ve bel sorunlarına yol açtığı bilinmektedir.

LASTİKLERİNİZİ NE ZAMAN DEĞİŞTİRMELİSİNİZ?

Lastiklerin ömürlerini belirlemek zordur. Lastiklerin aşınmasında ve yıpranmasında rol oynayan birçok faktör vardır. Örneğin:

- ▶ Lastik kalitesi;
- ▶ Lastiklerinizi nasıl ve hangi ortamlarda kullandığınız;
- ▶ Sürücünün davranışları;
- ▶ Yüzey koşulları;
- ▶ Ortamın sıcaklığı;
- ▶ Şişirme basıncı;
- ▶ Lastiğin yağ veya herhangi bir kimyasala maruz kalması gibi.

DOLGU LASTİKLER



Dolgu lastikler genellikle zamanından önce değiştirilir. Profilin derinliği, lastiğin kalan hizmet ömrünü anlamak için iyi bir gösterge değildir. Profil tamamen yıpranmış olabilir ama lastikleriniz hala kusursuz şekilde hizmet veriyor olabilir.

Lastik yüzeyinde yeni bir profil kesmek için bir lastik kesici kullanın.



Dolgu lastiklerinizi ne zaman değiştirmeniz gerektiğini nasıl anlarsınız?

Lastiklerinizi 60-J çizgisine kadar kullanmanız mümkündür. 60-J çizgisi, güvenlik çizgisi olarak da bilinir, lastiğinizin dış yan yüzeyinde belirtilmiştir. Bu çizgi aşınma yüzeyi ile lastiğin yumuşak çekirdeği arasındaki geçişi gösterir. Güvenlik çizgisi genellikle sırt deseninizin başlangıcından birkaç santimetre daha derinde bulunur. 60-J çizgisine ulaştığınız zaman lastiğinizin Artık lastik yüzeyinde yeni profil kesemezsiniz. Bu lastiğinizin değişmesi gerektiği anlamına gelmektedir.



■ LASTİKLERİNİZİ KENDİNİZ DEĞİŞTİREREK ZAMAN KAZANIN

Eğer doğru malzemelere sahipseniz ve ne yapmanız gerektiğini biliyorsanız, lastik değiştirmek çok kolay bir iştir. Şanslısınız ki TVH doğru ekipmana ve bilgiye sahiptir.

Lastik değiştirmek için şunlara ihtiyacınız vardır:

1. Kişisel koruyucu ekipman



- ▶ Koruyucu Gözlük
- ▶ Kask
- ▶ Eldivenler
- ▶ Koruyucu Kulaklık

2. Uygun özel ekipman ve araçlar



- ▶ Forklift krikosu
- ▶ El aletleri ve elektrikli aletler
- ▶ Pnömatik lastikler için hava kompresörü
- ▶ Bandaj lastikler için lastik presi

DOLGU LASTİKLER NASIL DEĞİŞTİRİLİR

1. Tekerlekleri sökerken, makinenizin güvenli bir alanda düz bir zemine park edilmiş olması gerekmektedir.
2. Makinenizi tasarlanan krikonoktalarında krikoyla kaldırın. Aks destek cihazıyla sabitleyin. Asla krikoyu tek başına kullanmayın.
3. Tekerlek somunlarını çıkarın ve tekerleği çıkarmak için uygun bir kaldırma cihazı kullanın.
4. Uygun bir kaldırma aleti kullanarak yeni tekerleğinizi makinenize yerleştirin. Tekerlek somunlarını doğru sırada sıkın ve önerilen tork ayarını takip edin.
5. Makinenizi bir test sürüşüne tabi tutun. Tekerlek somunlarını gerektiği gibi sıkın.
6. Eğer test başarılı ise, makineniz tekrardan hizmet vermeye hazır demektir.

TVH'in janta takılı lastikler sunduğunu biliyor muydunuz? Bu, değiştirme işlemini çok daha hızlı hale getirir. Makinenizin arıza süresi ne kadar az sürerse, sizin için o kadar iyidir.



TVH PARTS HOLDING NV

Brabantstraat 15 • 8790 Waregem • Belgium

T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88 • info@tvh.com • www.tvh.com