

УЗНАЙТЕ, КОГДА СЛЕДУЕТ МЕНЯТЬ ФИЛЬТРЫ В ПРОМЫШЛЕННЫХ МАШИНАХ

Интересно, когда следует обслуживать и менять фильтры в промышленных машинах? Для простоты мы создали обзорный материал.

Задачи по техническом обслуживанию делятся на три типа:

- + МАЛОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:** задачи, которые необходимо выполнять спустя каждые 250 часов эксплуатации машины.
- ++ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:** задачи, которые необходимо выполнять каждые 3–6 месяцев или каждые 500 часов эксплуатации.
- +++ КАПИТАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:** задачи, которые необходимо выполнять ежегодно или каждые 2000 часов эксплуатации.

При выполнении промежуточного технического обслуживания повторяются все задачи малого технического обслуживания, а при выполнении капитального технического обслуживания — задачи малого и промежуточного технического обслуживания.

Внимание: в настоящем документе представлены общие указания, всегда учитывайте инструкции производителя в руководстве по техническому обслуживанию конкретной машины.



**ИЩЕТЕ ФИЛЬТРЫ?
ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С НАШИМ
АССОРТИМЕНТОМ
НА WWW.TVH.COM**



	ДВИГАТЕЛЬ	КАРДАННЫЙ ВАЛ	ГИДРАВЛИКА	КАБИНА
+ МАЛОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (каждые 250 часов эксплуатации)	<ul style="list-style-type: none"> Замените масляный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр. Сначала проверьте фильтр. Замените воздушный фильтр, только если уровень ограничения достиг максимального значения, рекомендованного производителем двигателя или оборудования. Замените наружный элемент фильтра. Также необходимо проверить всю систему очистки воздуха. Убедитесь, что впускные и выпускные патрубки в хорошем состоянии, при необходимости замените резиновые соединители и обновите замедлитель. 	<ul style="list-style-type: none"> Выполните визуальный контроль трансмиссионного фильтра в целом. Проведите поиск возможных повреждений и утечек. По возможности также проверьте на повреждения и утечки трубопровод, соединения и фитинги. 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте уровень и чистоту гидравлического масла. Если масло загрязнено, необходимо сменить масло и заменить фильтр. По возможности также проверьте на возможные повреждения и утечки трубопровод, соединения и фитинги. 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте вентиляцию. При отсутствии проблем допускается эксплуатация оборудования в течение следующих 250 часов. По возможности также проверьте на повреждения и утечки трубопровод, соединения и фитинги.
++ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (каждые 500 часов эксплуатации)	<ul style="list-style-type: none"> Замените топливный фильтр. Если двигатель работает на дизельном топливе, также замените фильтр предварительной очистки. Если двигатель работает на газу, также замените фильтр газа. Очистите наружную часть радиатора и замените топливный фильтр. Замените внутренний и наружный фильтрующие элементы. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените трансмиссионный фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените гидравлический фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените отвечающий за вентиляцию салона воздушный фильтр.
+++ КАПИТАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (каждые 2000 часов эксплуатации)	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте и замените топливный фильтр и топливную сетку. Для дизельных погрузчиков также замените влагоотделитель. Очистите или замените внутренний вентиляционный фильтр. Обновите охлаждающую жидкость и замените фильтр воды, если таковой имеется в машине. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените трансмиссионный фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените гидравлический фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> Замените отвечающий за вентиляцию салона воздушный фильтр.