

SAIBA QUANDO SUBSTITUIR OS FILTROS NOS SEUS VEÍCULOS INDUSTRIAIS

A perguntar-se quando reparar e substituir os filtros nos seus veículos industriais? Criámos a seguinte visão geral para tornar as coisas simples.

As tarefas estão divididas em três tipos de manutenção:

- + MANUTENÇÃO PEQUENA:** tarefas que precisam de ser realizadas após cada 250 horas de utilização do veículo.
- ++ MANUTENÇÃO INTERMEDIÁRIA:** tarefas que devem ser realizadas a cada 3-6 meses, ou a cada 500 horas de utilização.
- +++ MANUTENÇÃO GRANDE:** tarefas que precisam de ser concluídas anualmente, ou a cada 2000 horas de utilização.

Deve repetir todas as tarefas da manutenção pequena quando efetuar manutenção intermédia, e repetir as tarefas da manutenções pequenas e intermédias mais uma vez durante a manutenção grande.

Por favor note: estas são diretrizes gerais e deve ter sempre em conta as diretrizes do fabricante que se encontram no manual de serviço da sua máquina.



ESTÁ À PROCURA DE FILTROS?
VEJA A NOSSA GAMA
EM WWW.TVH.COM



	O MOTOR	O SISTEMA DE TRANSMISSÃO	O SISTEMA HIDRÁULICO	A CABINE
+ MANUTENÇÃO PEQUENA (a cada 250 horas de utilização)	<ul style="list-style-type: none"> Troque o filtro de óleo do motor. Limpe ou substitua o filtro de ar. Verifique primeiro o filtro. Substitua o filtro de ar apenas quando o nível de restrição tiver atingido o máximo recomendado pelo fabricante do motor ou equipamento. Substitua o elemento exterior do filtro. Também deve inspecionar todo o sistema de limpeza de ar. Certifique-se de que as conexões de entrada e saída estão em bom estado, substitua os conectores de borracha, se necessário, e faça reset ao inibidor de serviço. 	<ul style="list-style-type: none"> Efetue uma verificação visual de todo o filtro de transmissão. Procure por possíveis danos e fugas. Se possível, verifique também as tubagens, conectores e acessórios quanto a danos e fugas. 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o nível e a limpeza do óleo hidráulico. Se o óleo não estiver limpo, deverá ser mudado e o filtro deverá ser substituído. Se possível, verifique também as tubagens, conectores e acessórios quanto a danos e fugas. 	<ul style="list-style-type: none"> Teste a ventilação. Se não forem notados problemas, está pronto para mais 250 horas de operação. Se possível, verifique também as tubagens, conectores e acessórios quanto a danos e fugas.
++ MANUTENÇÃO INTERMEDIÁRIA (a cada 500 horas de utilização)	<ul style="list-style-type: none"> Troque o filtro de combustível. Se o seu motor funciona a diesel, substitua também o pré-filtro. Se funcionar com GPL, substitua o filtro de GPL. Limpe o exterior do radiador e substitua o filtro do combustível. Substitua tanto os elementos filtrantes internos como externos. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro da transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro hidráulico. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro de ar que é responsável pela ventilação na cabine.
+++ MANUTENÇÃO GRANDE (a cada 2000 horas de utilização)	<ul style="list-style-type: none"> Verifique e substitua o filtro de combustível e o elemento do filtro de combustível. Para veículos a gasóleo, substitua também o separador de água. Limpe ou substitua o filtro de ventilação interior. Renove o líquido de arrefecimento e substitua o filtro de água, se a sua máquina tiver um. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro da transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro hidráulico 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro de ar que é responsável pela ventilação na cabine.