

KIEDY WYMIENIAĆ FILTRY W POJAZDACH PRZEMYSŁOWYCH

Kiedy wymieniać filtry w pojazdach przemysłowych.
Aby uprościć sprawę, stworzyliśmy poniższe zestawienie.

Zadania są podzielone na trzy rodzaje przeglądów:

- + DROBNY PRZEGLĄD:** czynności do wykonania po każdym 250 godzinach pracy pojazdu.
- ++ POŚREDNI PRZEGLĄD:** czynności do wykonania co 3-6 miesięcy lub po każdym 500 godzinach pracy.
- +++ GŁÓWNY PRZEGLĄD:** czynności do wykonania co roku lub co 2000 godzin pracy.

Przy przeglądzie pośrednim należy wykonać wszystkie czynności z przeglądu drobnego, a przy przeglądzie głównym wykonać wszystkie czynności z przeglądu drobnego i pośredniego.

Uwaga: to są ogólne wskazówki i zawsze należy brać pod uwagę wytyczne producenta zamieszczone w podręczniku serwisowym maszyny.



**SZUKASZ FILTRÓW?
SPRAWDŹ NASZĄ
OFERTĘ NA
WWW.TVH.COM**



	SILNIK 	UKŁAD NAPĘDOWY 	UKŁAD HYDRAULICZNY 	KABINA
+ DROBNY PRZEGLĄD (co 250 godzin pracy)	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr oleju silnikowego. • Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. Zacząć od kontroli filtra. Filtr powietrza należy wymieniać tylko wtedy, gdy poziom graniczny osiągnie maksimum zalecane przez producenta silnika lub maszyny. • Wymenić zewnętrzny element filtra. • Konieczna jest też kontrola całego układu oczyszczania powietrza. Połączenia wlotowe i wylotowe muszą być w dobrym stanie, w razie potrzeby wymienić gumowe złącza i zresetować mechanizm serwisowy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować wzrokowo cały filtr przekładni. Zwracać uwagę na potencjalne uszkodzenia i nieszczelności. • Jeśli to możliwe, skontrolować też orurowanie, złącza i mocowania pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom i czystość oleju hydraulicznego. Jeśli olej nie jest czysty, należy go wymienić razem z filtrem. • Jeśli to możliwe, skontrolować też orurowanie, złącza i mocowania pod kątem potencjalnych uszkodzeń i nieszczelności. 	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować wentylację. Przy braku stwierdzonych problemów maszyna jest gotowa na kolejnych 250 godzin pracy. • Jeśli to możliwe, skontrolować też orurowanie, złącza i mocowania pod kątem uszkodzeń i nieszczelności.
++ POŚREDNI PRZEGLĄD (co 500 godzin pracy)	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr paliwa. Jeśli silnik pracuje na oleju napędowym, należy też wymienić filtr wstępny. W przypadku maszyny na gaz LPG należy wymienić filtr LPG. • Oczyszczyć chłodnicę na zewnątrz i wymienić filtr paliwa. • Wymenić wewnętrzne i zewnętrzne elementy filtra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr hydrauliczny. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr powietrza odpowiedzialny za wentylację w kabinie.
+++ GŁÓWNY PRZEGLĄD (co 2000 godzin pracy)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wymienić filtr paliwa i sitko paliwa. W wózkach na olej napędowy wymienić też separator wody. • Wyczyścić lub wymienić filtr wentylacji wewnętrznej. • Odnówić płyn chłodzący, wymienić filtr wody jeśli jest w maszynie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr hydrauliczny. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić filtr powietrza odpowiedzialny za wentylację w kabinie.