

# ONTDEK WANNEER JE DE FILTERS VAN JE INDUSTRIËLE VOERTUIGEN MOET VERVANGEN

Vraag je je af wanneer je de filters in je industriële voertuigen moet onderhouden en vervangen? We hebben het volgende overzicht gemaakt om het eenvoudig te maken.

De taken zijn onderverdeeld in drie soorten onderhoud:

**+ KLEIN ONDERHOUD:** taken die na elke 250 uur gebruik van het voertuig moeten worden uitgevoerd.

**++ TUSSENTIJD ONDERHOUD:** taken die elke 3-6 maanden moeten worden uitgevoerd, of na elke 500 uren.

**+++ GROOT ONDERHOUD:** taken die elk jaar moeten worden uitgevoerd, of na elke 2000 uren.

Bij tussentijds onderhoud moeten alle kleine onderhoudstaken worden herhaald, en bij groot onderhoud moeten de kleine en tussentijdse onderhoudstaken nogmaals worden herhaald.

**Let op: dit zijn algemene richtlijnen, houd ook altijd rekening met de richtlijnen van de fabrikant die in de onderhoudshandleiding van je machine staan.**



**OP ZOEK NAAR FILTERS?  
BEKIJK ONS AANBOD  
OP [WWW.TVH.COM](http://WWW.TVH.COM)**



	DE MOTOR	DE AANDRIJFLIJN	HYDRAULICA	DE CABINE
<b>+ KLEIN ONDERHOUD</b> (elke 250 uren)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de motoroliefilter</li> <li>Reinig of vervang de luchtfilter. Controleer de filter eerst. Vervang de luchtfilter enkel wanneer het beperkingsniveau het maximum heeft bereikt dat door de fabrikant van de motor of de uitrusting wordt aanbevolen.</li> <li>Vervang het buitenste element van de filter.</li> <li>Inspecteer ook het hele luchtfiltersysteem. Zorg ervoor dat de inlaat- en uitlaataansluitingen in goede staat zijn, vervang indien nodig de rubberen connectoren en reset de beveiligingsschakelaar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voer een visuele controle uit van de volledige transmissiefilter. Controleer op mogelijke schade en lekken.</li> <li>Controleer, indien mogelijk, ook de leidingen, aansluitingen en fittingen op beschadigingen en lekken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het niveau en de zuiverheid van de hydraulische olie. Indien de olie niet schoon is, moet deze worden ververs en de filter worden vervangen.</li> <li>Controleer, indien mogelijk, ook de leidingen, aansluitingen en fittingen op mogelijke beschadigingen en lekken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Test de ventilatie. Als er geen problemen zijn, kun je weer 250 uur verder.</li> <li>Controleer, indien mogelijk, ook de leidingen, aansluitingen en fittingen op beschadigingen en lekken.</li> </ul>
<b>++ TUSSENTIJD ONDERHOUD</b> (elke 500 uren)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de brandstoffilter. Vervang ook de voorfilter als je een dieselmotor hebt. Heb je een LPG-motor? Vervang dan de LPG-filter.</li> <li>Reinig de buitenkant van de radiator en vervang de brandstoffilter.</li> <li>Vervang zowel het binnenste als het buitenste filterelement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de transmissiefilter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de hydrauliekfilter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de luchtfilter die zorgt voor de ventilatie in de cabine.</li> </ul>
<b>+++ GROOT ONDERHOUD</b> (elke 2000 uren)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer en vervang de brandstoffilter en het brandstoffilterzeef. Vervang bij dieselmachines ook de waterafscheider.</li> <li>Reinig of vervang de interieurventilatiefilter.</li> <li>Ververs de koelvloeistof en vervang de waterfilter als de machine daarmee is uitgerust.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de transmissiefilter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de hydrauliekfilter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de luchtfilter die zorgt voor de ventilatie in de cabine.</li> </ul>