

QUANDO SOSTITUIRE I FILTRI DI VEICOLI INDUSTRIALI?

Non sai quando effettuare la manutenzione o sostituire i filtri dei veicoli industriali che utilizzi? Ecco una panoramica chiara.

Le operazioni sono divise in tre tipi di manutenzione:

+ MANUTENZIONE MINIMA DI BASE: operazioni da eseguire ogni 250 ore di funzionamento del veicolo.

++ MANUTENZIONE INTERMEDIA: operazioni da eseguire ogni 3-6 mesi, oppure ogni 500 ore di funzionamento.

+++ MANUTENZIONE PRINCIPALE: operazioni da eseguire ogni anno, oppure ogni 2000 ore di funzionamento.

Bisogna ripetere tutte le operazioni di manutenzione minima quando si esegue la manutenzione intermedia, e ripetere ancora le operazioni di manutenzione minima e intermedia in fase di manutenzione principale.

Attenzione: queste sono indicazioni generali e occorre sempre seguire le indicazioni del produttore elencate nel manuale di assistenza della macchina.



TI SERVONO FILTRI?
CONSULTA LA NOSTRA
GAMMA SU
WWW.TVH.COM



	IL MOTORE	LA TRASMISSIONE	LA PARTE IDRAULICA	LA CABINA
+ MANUTENZIONE MINIMA DI BASE (ogni 250 ore di funzionamento)	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro olio motore. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Innanzi tutto verificare il filtro. Sostituire il filtro dell'aria solo quando il livello di restrizione ha raggiunto il livello massimo raccomandato dal produttore del motore o della macchina. Sostituire l'elemento esterno del filtro. È necessario controllare anche l'intero sistema di filtraggio dell'aria. Accertarsi che i raccordi di ingresso e di uscita siano in buone condizioni, sostituire i connettori in gomma se necessario e reimpostare l'interruttore di sicurezza. 	<ul style="list-style-type: none"> Eseguire un controllo visivo dell'intero filtro di trasmissione. Verificare la presenza di danni e perdite. Se possibile, controllare anche i tubi, i connettori e i raccordi per danni e perdite. 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello e la nitidezza dell'olio idraulico. Se l'olio non è pulito, è necessario sostituirlo e sostituire il filtro. Se possibile, controllare anche i tubi, i connettori e i raccordi per danni e perdite. 	<ul style="list-style-type: none"> Testare la ventilazione. Se non si notano problemi, la macchina è pronta per altre 250 ore di funzionamento. Se possibile, controllare anche i tubi, i connettori e i raccordi per danni e perdite.
++ MANUTENZIONE INTERMEDIA (ogni 500 ore di funzionamento)	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro del carburante. Nel caso di un motore a gasolio, sostituire anche il prefiltra. Nel caso di uno a GPL, sostituire il filtro GPL. Pulire l'esterno del radiatore e sostituire il filtro del carburante. Sostituire gli elementi filtranti interni ed esterni. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro di trasmissione. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro idraulico. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro dell'aria che è responsabile della ventilazione della cabina.
+++ MANUTENZIONE PRINCIPALE (ogni 2000 ore di funzionamento)	<ul style="list-style-type: none"> Controllare e sostituire il filtro carburante e l'elemento filtrante carburante. Nel caso di un veicolo diesel, sostituire anche il separatore d'acqua. Pulire o sostituire il filtro di ventilazione interna. Rinnovare il liquido refrigerante e sostituire il filtro dell'acqua se la macchina ne ha uno. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro di trasmissione. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro idraulico. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire il filtro dell'aria che è responsabile della ventilazione della cabina.