

# QUAND REMPLACER LES FILTRES DE VOS VÉHICULES INDUSTRIELS ?

Vous vous demandez quand entretenir et remplacer les filtres de vos véhicules industriels ? Ci-après, vous trouverez un aperçu clair.

Les tâches sont réparties en trois types d'entretien :

- + PETIT ENTRETIEN :** les tâches à effectuer toutes les 250 heures d'utilisation du véhicule.
- ++ ENTRETIEN INTERMÉDIAIRE :** les tâches à effectuer tous les 3 à 6 mois, ou toutes les 500 heures d'utilisation.
- +++ GROS ENTRETIEN :** les tâches à effectuer sur une base annuelle, ou toutes les 2000 heures d'utilisation.

Il faut répéter toutes les tâches de petit entretien lors de la réalisation de l'entretien intermédiaire, et répéter les tâches de petit entretien et d'entretien intermédiaire une fois de plus lors du gros entretien.

**Veillez noter qu'il s'agit ici de directives générales et que vous devez toujours tenir compte des directives du fabricant reprises dans le manuel d'entretien de votre machine.**



**VOUS RECHERCHEZ DES FILTRES ?**  
**DÉCOUVREZ NOTRE**  
**GAMME SUR**  
**WWW.TVH.COM**



	LE MOTEUR 	LA TRANSMISSION 	L'HYDRAULIQUE 	LA CABINE 
<b>+ PETIT ENTRETIEN</b> (toutes les 250 heures d'utilisation)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre à huile moteur.</li> <li>• Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Vérifiez d'abord le filtre. Ne remplacez le filtre à air que lorsque le niveau de restriction a atteint le maximum recommandé par le fabricant du moteur ou de l'équipement.</li> <li>• Remplacez l'élément extérieur du filtre.</li> <li>• Vous devez également inspecter l'ensemble du système de purification d'air. Assurez-vous que les connexions d'entrée et de sortie sont en bon état, remplacez les connecteurs en caoutchouc si nécessaire et réinitialisez l'interrupteur de sécurité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectuez un contrôle visuel de l'ensemble du filtre de transmission. Vérifiez s'il y a des dommages ou des fuites.</li> <li>• Si possible, vérifiez également la présence de dommages ou de fuites sur les tuyaux, les connecteurs et les raccords.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le niveau et la propreté de l'huile hydraulique. Si l'huile n'est pas propre, il faut changer l'huile et remplacer le filtre.</li> <li>• Si possible, vérifiez également la présence de dommages ou de fuites sur les tuyaux, les connecteurs et les raccords.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testez la ventilation. Si aucun problème n'est constaté, vous êtes prêt pour 250 heures de fonctionnement supplémentaires.</li> <li>• Si possible, vérifiez également la présence de dommages ou de fuites sur les tuyaux, les connecteurs et les raccords.</li> </ul>
<b>++ ENTRETIEN INTERMÉDIAIRE</b> (toutes les 500 heures d'utilisation)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changez le filtre à carburant. Si votre moteur fonctionne au diesel, remplacez également le préfiltre. S'il fonctionne au GPL, remplacez le filtre GPL.</li> <li>• Nettoyez l'extérieur du radiateur et remplacez le filtre à carburant.</li> <li>• Remplacez les éléments filtrants intérieur et extérieur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre de transmission.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre hydraulique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre à air responsable de la ventilation dans la cabine.</li> </ul>
<b>+++ GROS ENTRETIEN</b> (toutes les 2000 heures d'utilisation)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez et remplacez le filtre à carburant et le filtre-tamis à carburant. Dans le cas d'un véhicule diesel, remplacez également le séparateur d'eau.</li> <li>• Nettoyez ou remplacez le filtre de ventilation intérieur.</li> <li>• Renouvelez le liquide de refroidissement et remplacez le filtre à eau (si présent).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre de transmission.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre hydraulique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le filtre à air responsable de la ventilation dans la cabine.</li> </ul>