

DESCUBRE CUÁNDO DEBES CAMBIAR LOS FILTROS DE TUS VEHÍCULOS INDUSTRIALES

¿Te preguntas cuándo debes revisar y sustituir los filtros de tus vehículos industriales? Hemos creado el siguiente resumen para simplificar las cosas.

Las tareas se dividen en tres tipos de mantenimiento:

- + MANTENIMIENTO BÁSICO:** tareas o trabajos que se deben realizar cada 250 horas de uso del vehículo.
- ++ MANTENIMIENTO INTERMEDIO:** tareas o trabajos que deben realizarse cada 3-6 meses, o después de cada 500 horas de uso.
- +++ MANTENIMIENTO INTENSIVO:** tareas que deben realizarse anualmente o cada 2000 horas de uso.

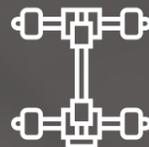
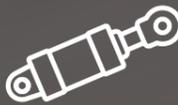
Deberás repetir todas las tareas de mantenimiento básico cuando realices el mantenimiento intermedio, y repetir las tareas de mantenimiento básico e intermedio una vez más durante el mantenimiento intensivo.

Recuerda: estas son directrices generales y siempre debes tener en cuenta las directrices del fabricante que se encuentran en el manual de mantenimiento de tu máquina.



¿ESTÁS BUSCANDO FILTROS?
CONSULTA NUESTRA
GAMA EN
WWW.TVH.COM



	EL MOTOR 	LA TRANSMISIÓN 	EL SISTEMA HIDRÁULICO 	LA CABINA 
+ MANTENIMIENTO BÁSICO (cada 250 horas de uso)	<ul style="list-style-type: none"> Cambia el filtro de aceite del motor. Limpia o cambia el filtro de aire. Comprueba primero el filtro. Únicamente es necesario sustituir el filtro de aire cuando el nivel de restricción haya alcanzado el máximo recomendado por el fabricante del motor o del equipo. Sustituye el elemento exterior del filtro. También necesitas inspeccionar el sistema de limpieza de aire. Asegúrate de que las conexiones de entrada y salida estén en buenas condiciones, reemplaza los conectores de goma de ser necesario, y reajusta el inhibidor de servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> Haz una comprobación visual de todo el filtro de la transmisión. Busca posibles daños y fugas. Si es posible, comprueba también que los tubos, conectores y racores no estén dañados ni tengan fugas. 	<ul style="list-style-type: none"> Revisa el nivel y la limpieza del aceite hidráulico. Si el aceite no está limpio, se debe cambiar el aceite y sustituir el filtro. Si es posible, comprueba también los tubos, los conectores y los racores para detectar posibles daños y fugas. 	<ul style="list-style-type: none"> Prueba la ventilación. Si no se observa ningún problema, estarás en condiciones de cumplir otras 250 horas de funcionamiento. Si es posible, comprueba también que los tubos, conectores y racores no estén dañados ni tengan fugas.
++ MANTENIMIENTO INTERMEDIO (cada 500 horas de uso)	<ul style="list-style-type: none"> Cambiar el filtro de combustible. Si tu motor funciona con gasóleo, se debe sustituir también el prefiltro. Si funciona con GLP, sustituye el filtro de GLP. Limpia el exterior del radiador y sustituye el filtro de combustible. Sustituye los elementos filtrantes tanto interiores como exteriores. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro de transmisión. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro hidráulico. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro de aire encargado de la ventilación de la cabina.
+++ MANTENIMIENTO INTENSIVO (cada 2000 horas de uso)	<ul style="list-style-type: none"> Comprueba y sustituye el filtro de combustible y el elemento del depurador de combustible. En el caso de los camiones diésel, sustituye también el separador de agua. Limpia o sustituye el filtro de ventilación interior. Renueva el líquido refrigerante y sustituye el filtro de agua si tu máquina tiene uno. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro de transmisión. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro hidráulico. 	<ul style="list-style-type: none"> Sustituye el filtro de aire encargado de la ventilación de la cabina.