

ENDÜSTRİYEL ARAÇLARINIZDAKİ FİLTRELERİ NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEĞİNİZİ ÖĞRENİN

Endüstriyel araçlarındaki filtrelerin ne zaman bakıma alınacağını ve değiştirileceğini mi merak ediyorsunuz?

İşleri sizin adınıza kolaylaştırmak için aşağıdaki genel bakışı oluşturduk..

Üç tür bakıma ayırdık:

- + KÜÇÜK BAKIM:** Her 250 saatlik araç kullanımından sonra yapılması gereken kontroller
- ** ARA BAKIM:** 3-6 ayda bir yapılması gereken veya her 500 saatlik çalışma sonrası yapılması gereken kontroller.
- +++ BÜYÜK BAKIM:** Yıllık olarak tamamlanması gereken veya her 2000 saatlik çalışma sonrası yapılması gereken kontroller.

Ara bakım yaparken tüm küçük bakım kontrollerini, büyük bakım sırasında küçük ve ara bakım kontrollerini bir kez daha tekrarlamalısınız.

Lütfen unutmayın: bunlar genel yönergelerdir ve her zaman makinenizin servis kılavuzunda bulunan üretici yönergelerini dikkate almalısınız.



FİLTRE Mİ ARIYORSUNUZ?
ÜRÜN GAMIMIZI
KEŞFEDİN
WWW.TVH.COM



	MOTOR	YÜRÜYÜŞ AKSAMLARI	HİDROLİK PARÇALAR	KABİN PARÇALARI
+ KÜÇÜK BAKIM (her 250 saatlik çalışma sonrası)	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağ filtresini değiştirin Hava filtresini temizleyin veya değiştirin Önce filtreyi kontrol edin Filtreyi sadece kısıtlama seviyesi motor veya ekipman üreticisi tarafından önerilen maksimum değere ulaştığında değiştirin. Dış filtre elemanlarını değiştirin. Ayrıca tüm hava temizleme sistemini de kontrol etmelisiniz. Giriş ve çıkış bağlantılarının iyi durumda olduğundan emin olun, gerekirse kauçuk bağlantıları değiştirin ve servis inhibitörünü sıfırlayın. 	<ul style="list-style-type: none"> Tüm şanzıman filtresini kontrol edin. Olası hasar ve sızıntılar için kontrol edin. Mümkünse, boruları, konnektörleri ve bağlantı parçalarını hasar ve sızıntılara karşı da kontrol edin. 	<ul style="list-style-type: none"> Hidrolik yağının seviyesini ve temizliğini kontrol edin. Yağ temiz değilse, hem yağ hem de filtre değiştirilmelidir. Mümkünse, boruları, konnektörleri ve bağlantı parçalarını hasar ve sızıntılara karşı da kontrol edin. 	<ul style="list-style-type: none"> Havalandırmayı test edin. Herhangi bir sorun fark edilmezse, makine 250 saat daha çalışmaya hazırdır. Mümkünse, boruları, konnektörleri ve bağlantı parçalarını hasar ve sızıntılara karşı da kontrol edin.
** ARA BAKIM (her 500 saatlik çalışma sonrası)	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt filtresini değiştirin. Motorunuz dizel ile çalışıyorsa ön filtreyi de değiştirin. LPG ile çalışıyorsa, LPG filtresini değiştirin. Radyatör dışını temizleyin ve yakıt filtresini değiştirin. İç ve dış filtre elemanlarını değiştirin. 	<ul style="list-style-type: none"> Şanzıman filtresini değiştirin 	<ul style="list-style-type: none"> Hidrolik filtreyi değiştirin. 	<ul style="list-style-type: none"> Kabindeki havalandırmadan sorumlu olan hava filtresini değiştirin.
+++ BÜYÜK BAKIM (her 2000 saatlik çalışma sonrası)	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt filtresini ve yakıt süzgeci elemanını kontrol edin ve değiştirin. Dizel araçlar için su ayırıcısını kontrol edip değiştirin. İç havalandırma filtresini temizleyin veya değiştirin. Soğutma sıvısını yenileyin ve makinenizde varsa devirdaim filtresini değiştirin. 	<ul style="list-style-type: none"> Şanzıman filtresini değiştirin 	<ul style="list-style-type: none"> Hidrolik filtreyi değiştirin. 	<ul style="list-style-type: none"> Kabindeki havalandırmadan sorumlu olan hava filtresini değiştirin.