



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА?  
ПРОВЕРЬТЕ!**

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА? ПРОВЕРЬТЕ!

Благодаря этому замечательному контрольному перечню провести техническое обслуживание Вашего вилочного погрузчика станет проще простого! Вы узнаете, какие задачи техобслуживания необходимо выполнять и с какой частотой. По истечении 250 часов эксплуатации проводится мелкое техническое обслуживание вилочного погрузчика. Те же задания выполняются повторно спустя 500 часов, в ходе промежуточного технического обслуживания. Спустя 2000 часов или не позднее, чем спустя 1 год после предыдущего технического обслуживания, наступает время для капитального технического обслуживания. Эта процедура предусматривает повторение всех заданий по мелкому и промежуточному техническому обслуживанию. В настоящем документе представлены указания общего порядка, всегда учитывайте инструкции производителя в руководстве по техническому обслуживанию вашего устройства.



## ПОДГОТОВКА И ОЧИСТКА

- Позаботьтесь о своей защите и наденьте соответствующую одежду
- Осмотрите устройство. Убедитесь в отсутствии повреждений, утечек и т. п.
- Очистите кабину оператора
- Очистите устройство паром или сжатым воздухом
- Очистите знаки и наклейки безопасности
- Очистите электронику



## ДВИГАТЕЛЬ (только для вилочных погрузчиков с механическим приводом)

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Снимите крышку заливной горловины для сброса избыточного давления
- Замените моторное масло и масляный фильтр
- Залейте хладагент
- При необходимости добавьте в хладагент антифриз
- Очистите систему охлаждения двигателя
- Очистите или замените воздушный фильтр
- Осмотрите ремень привода или вентилятора на наличие повреждений и натяжения
- Проверьте предохранители в коробке плавких предохранителей
- Проверьте шланги на наличие утечек
- заправка бензином и проверка утечки
- Добавьте AdBlue
- Выполните продувку топливной системы
- заправка газом и проверка утечки
- Затяните болты головок цилиндров
- Отрегулируйте холостые обороты двигателя и момент зажигания
- Проверьте счетчики и аварийную сигнализацию
- Прослушайте двигатель на предмет неисправностей
- Проверьте цвет выхлопных газов

### ► Промежуточное техническое обслуживание – каждые 500 часов эксплуатации

- Замените топливный фильтр или очистите газовый фильтр
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте клапанный зазор
- Замените свечи зажигания для устройств, работающих на газе или бензине
- Слейте воду из топливного фильтра и очистите радиатор
- Очистите наружную часть радиатора и замените топливный фильтр
- Убедитесь, что Вы заменили точки, конденсатор и установку времени



► **Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации**

- Поменяйте хладагент
- Проверьте и замените топливный фильтр, фильтр грубой очистки топлива и водоотстойник
- Замените распределительный ремень и другие уплотнения, такие как уплотняющая прокладка
- Очистите или замените внутренний вентиляционный фильтр
- Закрутите болты головки двигателя и гайки коллектора



**АККУМУЛЯТОР ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ**

► **Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации**

- Аккумулятор чистый? Разъемы повреждены, обожжены или окислены?



**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ: ТЯГОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ДВИГАТЕЛИ НАСОСА  
(ТОЛЬКО ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ)**

► **Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации**

- Прослушайте двигатель на предмет неисправностей
- Проверьте щетки и пружины
- Проверьте толщину и поверхность коммутатора

► **Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации**

- Отрегулируйте ток двигателя
- Проверьте зазор подшипников
- Кабели и разъемы питания все еще в исправном состоянии?



**АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО  
ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА**

► **Задачи еженедельного технического обслуживания**

- Очистите аккумулятор
- После зарядки пополните элементы деминерализованной водой
- Проверьте уровень электролита
- Выполните выравнивание заряда

► **Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации**

**Аккумулятор**

- Замените аккумулятор в случае повреждения
- Проверьте температуру соединений
- Затяните ослабленные болты аккумулятора
- Выполните техническое обслуживание окисленных болтов аккумулятора
- Проверьте разъемы и кабели на наличие повреждений, выгорания или коррозии
- Очистите верхнюю поверхность корпуса аккумулятора
- Измерьте плотность электролита
- Зафиксируйте запор капота
- Вымойте руки



### **Зарядное устройство**

- Осмотрите кабели, микровыключатели и разъемы на предмет износа и повреждения
- Осмотрите предохранители переменного и постоянного тока
- Очистите и проветрите шкаф зарядного устройства
- Выполните продувку монтажной платы воздухом под высоким давлением

#### **► Промежуточное техническое обслуживание – каждые 500 часов эксплуатации**

Эти задачи необходимо выполнять каждые 3–6 месяцев.

- Тщательно очистите аккумулятор паром и удалите пыль внутри зарядного устройства и всех подключений к сети питания



### **ШИНЫ**

#### **► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации**

- Имеется ли повреждение шин или деформация колес?
- Повысьте давление в ваших пневматических шинах
- Осмотрите протекторы на предмет чрезмерного износа
- Закрутите гайки колес и ступицы тщательно и равномерно

#### **► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации**

- Замените смазку подшипника ступицы колеса



### **МАЧТА И ВИЛЫ**

#### **► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации**

- Затяните ослабленные гайки и болты
- Очистите мачту и при необходимости смажьте ее
- Смажьте все точки смазки рамы через смазочные ниппели
- Осмотрите мачту и устройство защиты от перегрузки на предмет деформации
- Проверьте функционирование мачты, используя рычаги для регулировки подъема и наклона
- Убедитесь в том, что гаситель ударов прикреплен
- Смажьте цепь

#### **► Промежуточное техническое обслуживание – каждые 500 часов эксплуатации**

- Проверьте цепи мачты и шкивы на предмет износа
- Проверьте натяжение цепи
- Проверьте зазор цепи, когда каретка вилок достигнет максимальной высоты свободного подъема

#### **► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации**

- Осмотрите вилы на предмет износа, трещин и толщин (особенно их крепления к каретке)



## ШАССИ

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Затяните ослабленные гайки и болты
- Смажьте все точки смазки привода и рулевых колес, а также смазочные ниппели
- Проверьте уровень трансмиссионного масла и масла для дифференциала
- Проверьте рулевое управление и коробку передач
- Замените трансмиссионный фильтр
- Проверьте, горят ли сигнальные лампы

### ► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации

- Проверьте резиновую подвеску на предмет затвердевания
- Замените трансмиссионный фильтр и масло



## ГИДРАВЛИКА

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Проверьте шланги на наличие утечек
- Проверьте гидравлику на наличие утечек и при необходимости замените уплотнения
- Проверьте уровень и чистоту гидравлического масла. При необходимости добавьте масло

### ► Промежуточное техническое обслуживание – каждые 500 часов эксплуатации

- Осмотрите цилиндры наклона и подъемные цилиндры
- Осмотрите гидравлический насос на наличие утечек
- Замените гидравлический фильтр

### ► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации

- Все фитинги и соединительные муфты по-прежнему прочно закреплены?
- Давление насоса достаточное?
- Поменяйте гидравлическое масло



## ТОРМОЗА

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Убедитесь, что педаль тормоза и ручной тормоз срабатывают и возвращаются надлежащим образом
- Долейте тормозную жидкость
- Выполните продувку от тормозной пыли и очистите тормоза

### ► Промежуточное техническое обслуживание – каждые 500 часов эксплуатации

- Проверьте педаль тормоза и ручной тормоз
- Трубы, тяги, кабели, колесные тормозные цилиндры (усилитель тормозов) и главный тормозной насос работают нормально?

### ► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации

- Поменяйте тормозную жидкость
- Проверьте тормозные накладки и тормозные барабаны на предмет износа





## ИНДИКАТОРЫ, РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И ДРУГИЕ АКСЕССУАРЫ

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Все индикаторы работают надлежащим образом?
- Проверьте звуковой сигнал и резервную сигнализацию
- Переключатель с ключом исправен?
- Осмотрите ремень безопасности

### ► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации

- Заправьте станцию кондиционирования



## ОКРАСКА И НАКЛЕЙКИ

### ► Мелкое техническое обслуживание – каждые 250 часов эксплуатации

- Убедитесь, что все наклейки находятся в нужных местах, заметны и разборчивы

### ► Капитальное техническое обслуживание – каждые 2000 часов эксплуатации

- Заново покрасьте устройство



Хотите узнать подробнее о задачах технического обслуживания в этом контрольном перечне? Ознакомьтесь с нашим полным контрольным перечнем операций по [техническому обслуживанию вилочного погрузчика](#)

© Август 2019 г. Компания «ТиВиЭйч Партс Холдинг ЭнВи» (TVH Parts Holding NV), Брабантстрат 15, В-8790 Ваперем (Brabantstraat 15, В-8790 Waregem). Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации не может воспроизводиться либо передаваться в какой бы то ни было форме и каким бы то ни было способом, будь то цифровым или механическим, в том числе посредством копирования, записи или использования в информационной памяти или системе поиска, без предварительного и явного разрешения компании «ТиВиЭйч Партс Холдинг ЭнВи»  
®. TotalSource® и TVH® являются зарегистрированными торговыми марками. Фотографии и иллюстрации представлены исключительно в справочных целях. Настоящий документ представляет собой общий, неисчерпывающий и имеющий сугубо справочный характер контрольный перечень для технического обслуживания вилочных погрузчиков различных марок и должен использоваться только специалистом в соответствии с указаниями по устранению неисправностей в руководстве по техническому обслуживанию конкретного устройства. В установленных действующим законодательством случаях компания «Ти-Ви-Эйч» не несет ответственности за ущерб, каким-либо образом связанный с использованием данной публикации. · JS · 46539757



TVH PARTS NV

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium

T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com