



**KONSERWACJA WÓZKA
WIDŁOWEGO? ZROBIONA!**

KONSERWACJA WÓZKA WIDŁOWEGO? ZROBIONA!

Optymalna lista kontrolna konserwacji wózka widłowego sprawia, że jego konserwacja staje się dziecinnie prosta! Dowiedz się, jakie zadania konserwacyjne należy wykonać w jakiej częstotliwości. Po 250 godzinach pracy wykonasz drobny przegląd swojego wózka widłowego. Czynności te powtórzysz po 500 godzinach, kiedy przeprowadzisz pośredni przegląd. Po 2000 godzin, lub najpóźniej 1 rok po wcześniejszym przeglądzie, nadszedł czas na poważną konserwację. Obejmująco powtórzenie wszystkich drobnych i pośrednich czynności przeglądowych. Są to ogólne wytyczne, które zawsze uwzględniają wytyczne producenta zawarte w instrukcji obsługi maszyny.



PRZYGOTOWANIE I CZYSZCZENIE

- Chroń siebie i używaj odpowiedniej odzieży.
- Spójrz na maszynę. Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń, przecieków itp.
- Oczyszczyć kabinę operatora
- Wyczyścić maszynę parą wodną lub sprężonym powietrzem
- Wyczyścić symbole bezpieczeństwa i naklejki
- Wyczyścić elektronikę



SILNIK (TYLKO DLA WÓZKÓW WIDŁOWYCH NAPĘDZANYCH SILNIKIEM SPALINOWYM)

► Drobna konserwacja - co 250 godzin pracy

- Zdejmij zaślepki, aby usunąć nadciśnienie
- Wymień olej silnikowy i filtr oleju
- Uzupelnij płyn chłodzący
- W razie potrzeby dodaj płyn niezamarzający do płynu chłodzącego
- Oczyszczyć układ chłodzenia silnika
- Wyczyść lub wymień filtr powietrza
- Sprawdź napęd lub pasek wentylatora pod kątem uszkodzeń i naprężeń
- Sprawdź bezpieczniki w skrzynce bezpieczników
- Sprawdź węże pod kątem ewentualnych nieszczelności
- Uzupelnij paliwo i sprawdź, czy nie ma wycieków
- Dodaj AdBlue
- Odpowietrz układ paliwowy
- Uzupelnij LPG i sprawdź, czy nie ma wycieków
- Dokręć śruby głowicy
- Ustaw prędkość obrotową silnika na biegu jałowym i czas zapłonu
- Sprawdź liczniki i światła ostrzegawcze
- Postuchaj silnika pod kątem ewentualnych nieprawidłowości
- Sprawdź kolor gazów wydechowych

► Przegląd pośredni - co 500 godzin pracy

- Wymień filtr paliwa lub wyczyść filtr LPG
- W razie potrzeby sprawdź i wyreguluj luz na zaworach
- Wymień świece zapłonowe w maszynach z silnikami gazowymi i benzynowymi
- Opróżnij separator wody i wyczyść chłodnicę
- Oczyszczyć chłodnicę na zewnątrz i wymień filtr paliwa
- Upewnij się, że wymienisz styki, skraplacz i ustawisz rozrzad



▶ Przegląd główny- co 2,000 godzin pracy

- Wymień płyn chłodzący
- Sprawdź i wymień filtr paliwa, element filtra paliwa i separator wody
- Wymień pasek klinowy i inne uszczelki
- Wyczyść lub wymień filtr wentylacji wewnętrznej
- Dokręć śruby głowicy silnika i nakrętki kolektora



AKUMULATOR WÓZKA WIDŁOWEGO NAPĘDZANEGO SILNIKIEM

▶ Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Czy bateria jest czysta? Czy złącza są uszkodzone, spalone lub utlenione?



SILNIKI ELEKTRYCZNE: SILNIKI TRAKCYJNE I SILNIKI POMP (TYLKO DLA ELEKTRYCZNYCH WÓZKÓW WIDŁOWYCH)

▶ Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Postępuj silnika pod kątem ewentualnych nieprawidłowości
- Sprawdź szczotki i sprężyny
- Sprawdź grubość i powierzchnię komutatora

▶ Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Wyreguluj prąd silnika
- Sprawdź luz łożysk
- Czy kable zasilające i złącza są nadal w dobrym stanie?



BATERIA I ŁADOWARKA ELEKTRYCZNEGO WÓZKA WIDŁOWEGO

▶ Cotygodniowa konserwacja

- Dokładnie wyczyść baterię
- Jeśli to konieczne, po naładowaniu uzupełnij ogniwa wodą demineralizowaną
- Sprawdź poziom elektrolitu
- Przeprowadź ładowanie wyrównawcze

▶ Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

Bateria

- Wymień baterię, jeśli jest uszkodzona
- Sprawdź temperaturę połączeń
- Dokręć luźne śruby akumulatora
- Zakonserwuj utlenione śruby baterii
- Sprawdź złącza i kable pod kątem uszkodzeń, przypalenia lub korozji
- Wyczyść górną część obudowy akumulatora
- Zmierz ciężar elektrolitu
- Zabezpiecz zatrzask maski silnika
- Umyj dłonie



Ładowarka

- Sprawdź, czy kable, mikroprzetłączniki i złącza nie uległy zużyciu lub uszkodzeniu
- Skontroluj bezpieczniki prądu zmiennego i stałego
- Wyczyść i przewietrz obudowę ładowarki
- Przedmuchaaj płytki obwodów drukowanych przy użyciu powietrza o wysokim ciśnieniu

► Przegląd pośredni - co 500 godzin pracy

Zadania te powinny być wykonywane co 3 do 6 miesięcy.

- Dokładnie oczyścić baterię przy użyciu myjki parowej i odkurzy wnętrze ładowarki oraz wszystkie połączenia elektryczne



OPONY

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Czy opony są uszkodzone lub zdeformowane?
- Zwiększ ciśnienie w oponach pneumatycznych
- Sprawdź, czy bieżnik nie jest nadmiernie zużyty
- Dokręć prawidłowo i równomiernie nakrętki koła i piasty

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Wymień smar łożysk kół



MASZT I WIDŁY

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Dokręć luźne nakrętki i śruby
- Oczyść maszt i w razie potrzeby nasmaruj go
- Przesmaruj wszystkie punkty smarowania ramy za pomocą smarowniczek
- Sprawdź wizualnie maszt i zabezpieczenie ładunku pod kątem deformacji
- Sprawdź działanie masztu za pomocą dźwigni podnoszenia i przechylenia
- Sprawdź zamocowanie amortyzatora
- Nasmaruj łańcuch

► Przegląd pośredni - co 500 godzin pracy

- Sprawdź czy łańcuchy masztów i koła pasowe nie uległy zużyciu
- Sprawdź napięcie łańcucha
- Sprawdź prześwit łańcucha, gdy wózek widłowy osiągnie maksymalną wysokość podnoszenia

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Sprawdź zużycia, pęknięcia i grubość widel (zwłaszcza ich zamocowanie na wózku)



PODWOZIE

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Dokręć luźne nakrętki i śruby.
- Przesmaruj wszystkie punkty smarowania kół jezdnych i skrętnych za pomocą smarowniczek
- Sprawdzić poziom oleju skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego
- Sprawdzić układ kierowniczy i skrzynię biegów
- Wymień filtr skrzyni biegów.
- Sprawdzić, czy którakolwiek z kontrolki ostrzegawczych świeci się

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Sprawdź, czy guma elementów zawieszenia nie stwardniała
- Wymień filtr przekładni i olej przekładniowy



HYDRAULIKA

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Sprawdź węże pod kątem ewentualnych wycieków
- Sprawdź układ hydrauliczny pod względem szczelności i w razie potrzeby wymień uszczelnienia
- Sprawdź poziom i czystość oleju hydraulicznego. W razie potrzeby uzupełnij olej

► Przegląd pośredni - co 500 godzin pracy

- Sprawdź wizualnie siłowniki przechyty i podnoszenia.
- Sprawdź pompę hydrauliczną pod względem szczelności
- Wymień filtr hydrauliczny

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Czy wszystkie elementy armatury i złącza są nadal dobrze zamocowane?
- Czy pompa ma wystarczające ciśnienie?
- Wymień olej hydrauliczny



HAMULCE

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Sprawdź działanie i powrót pedału hamulca i hamulca ręcznego.
- Uzupełnij płyn hamulcowy
- Wydmuchaj kurz z hamulców i oczyść je

► Przegląd pośredni - co 500 godzin pracy

- Sprawdź pedał hamulca i hamulec ręczny
- Czy przewody, ciągną, kable, cylinderki hamulcowe kół (wspomaganie hamowania) i pompa hamulcowa działają prawidłowo?

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Wymień płyn hamulcowy
- Sprawdź zużycie klocków hamulcowych i bębnow hamulcowych



ŚWIATŁA, PASY BEZPIECZEŃSTWA I INNE AKCESORIA

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Czy wszystkie światła działają tak, jak powinny działać?
- Sprawdzić klakson i alarm cofania
- Czy stacyjka wykazuje jakieś nieprawidłowości?
- Sprawdź pasy bezpieczeństwa

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Uzupetnij stację klimatyzacyjną



LAKIEROWANIE I KALKOMANIE

► Drobną konserwacja - co 250 godzin pracy

- Upewnij się, że wszystkie naklejki znajdują się we właściwym miejscu, są widoczne i czytelne

► Przegląd główny - co 2,000 godzin pracy

- Ponownie pomaluj maszynę



Chcesz wiedzieć więcej o czynnościach konserwacyjnych z tej listy kontrolnej? Zapoznaj się z naszą pełną ["Listą kontrolną konserwacji wózka widłowego"](#)

© Sierpień 2019 TVH Parts Holding nv, Brabantstraat 15, BE-8790 Waregem. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania i rozpowszechniania jakiegokolwiek części tej publikacji w jakiegokolwiek formie, również za pomocą dowolnych środków elektronicznych czy mechanicznych, w tym przez kopiowanie, nagrywanie ani jakikolwiek system magazynowania lub wyszukiwania informacji bez uprzedniej pisemnej zgody TVH Parts Holding nv. TotalSource® i TVH® są zarejestrowanymi znakami towarowymi. Zawarte tutaj zdjęcia i ilustracje służą wyłącznie do celów referencyjnych. Niniejsza publikacja zawiera ogólną, niewyczerpującą i ściśle orientacyjną listę kontrolną dotyczącą konserwacji wózków widłowych różnych marek i powinna być używana wyłącznie przez wykwalifikowaną osobę posiadającą wszelkie odmiennie wytyczne zawarte w instrukcji obsługi danej maszyny. W zakresie dozwolonym przez obowiązujące prawo, TVH nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody związane z korzystaniem z niniejszej publikacji. · JS · 46539752



TVH PARTS NV

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium

T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com