



**L'ENTRETIEN DE VOTRE
CHARIOT ÉLÉVATEUR ?
C'EST FAIT !**

L'ENTRETIEN DE VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR ? C'EST FAIT !

La liste de contrôle d'entretien ultime pour chariots élévateurs simplifie l'entretien de votre chariot élévateur. Apprenez quelles tâches d'entretien il faut effectuer à quelle fréquence. Réalisez le petit entretien de votre chariot élévateur après 250 heures d'utilisation. Répétez ces tâches après 500 heures, lorsque vous effectuez un entretien intermédiaire. Après 2000 heures, ou au plus tard 1 an après l'entretien précédent, il est temps de procéder à un grand entretien. Pour cela, répétez toutes les tâches d'entretien petites et intermédiaires. Il s'agit ici de directives générales ; tenez aussi toujours compte des directives du fabricant dans le manuel d'entretien de votre machine.



PRÉPARATION ET NETTOYAGE

- Protégez-vous et portez des vêtements appropriés
- Vérifiez la machine pour d'éventuels dommages, fuites, etc.
- Nettoyez le poste de conduite
- Nettoyez la machine à la vapeur ou à l'air comprimé
- Nettoyez les symboles de sécurité et les autocollants
- Nettoyez l'électronique



MOTEUR (UNIQUEMENT POUR LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS À MOTEUR)

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Retirez les bouchons de remplissage pour libérer l'excès de pression
- Changez l'huile moteur et le filtre à huile
- Remplissez le liquide de refroidissement
- Ajoutez de l'antigel au liquide de refroidissement si nécessaire
- Nettoyez le système de refroidissement du moteur
- Nettoyez ou changez le filtre à air
- Inspectez la courroie de transmission ou du ventilateur pour tout dommage ou tension
- Vérifiez les fusibles dans la boîte à fusibles
- Vérifiez l'étanchéité des tuyaux
- Faites le plein d'essence et vérifiez les fuites
- Ajoutez de l'additif AdBlue
- Purgez le système de carburant
- Faites le plein de GPL et vérifiez les fuites
- Serrez les boulons de culasse
- Réglez le régime de ralenti du moteur et le moment de l'allumage
- Vérifiez les compteurs et les voyants
- Écoutez le moteur pour les irrégularités
- Vérifiez la couleur des gaz d'échappement

► Entretien intermédiaire – toutes les 500 heures d'utilisation

- Changez le filtre à carburant ou nettoyez le filtre GPL
- Vérifiez et ajustez le jeu de soupape si nécessaire
- Remplacez les bougies d'allumage pour les machines à gaz et à essence
- Vidangez le séparateur d'eau et nettoyez le radiateur
- Nettoyez l'extérieur du radiateur et remplacez le filtre à carburant
- Assurez-vous de remplacer les points de contact et le condensateur, et de réinitialiser le timing



► **Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation**

- Remplacez le liquide de refroidissement
- Vérifiez et remplacez le filtre à carburant, le filtre-tamis à carburant et le séparateur d'eau
- Remplacez la courroie de distribution et d'autres joints
- Nettoyez ou remplacez le filtre de ventilation intérieur
- Serrez les boulons de tête de moteur et les écrous du collecteur



BATTERIE D'UN CHARIOT ÉLEVATEUR À MOTEUR

► **Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation**

- La batterie est-elle propre ? Les connecteurs sont-ils endommagés, brûlés ou oxydés ?



MOTEURS ÉLECTRIQUES : MOTEURS DE TRACTION ET DE POMPE
(UNIQUEMENT POUR LES CHARIOTS ÉLEVATEURS ÉLECTRIQUES)

► **Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation**

- Écoutez le moteur pour les irrégularités
- Vérifiez les brosses et les ressorts
- Vérifiez l'épaisseur et la surface du collecteur

► **Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation**

- Ajustez le courant du moteur
- Vérifier le jeu des roulements
- Les câbles d'alimentation et les connecteurs sont-ils encore en bon état ?



BATTERIE ET CHARGEUR D'UN CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE

► **Tâches d'entretien hebdomadaires**

- Nettoyez la batterie
- Après le chargement, remplissez les cellules avec de l'eau déminéralisée
- Vérifiez les niveaux d'électrolyte
- Effectuez une charge d'égalisation

► **Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation**

Batterie

- Remplacez la batterie si elle est endommagée
- Vérifiez la température des connexions
- Serrez les boulons desserrés de la batterie
- Entretenez les boulons oxydés de la batterie
- Vérifiez que les connecteurs et les câbles ne sont pas endommagés, brûlés ou corrodés
- Nettoyez le dessus du logement de la batterie
- Mesurez la gravité de l'électrolyte
- Sécurisez le loquet à levier
- Lavez-vous les mains



Chargeur

- Vérifiez que les câbles, les micro-interrupteurs et les connecteurs ne sont pas usés ou endommagés
- Inspectez les fusibles AC et DC
- Nettoyez et ventilez le boîtier du chargeur
- Soufflez les circuits imprimés avec de l'air à haute pression

► **Entretien intermédiaire – toutes les 500 heures d'utilisation**

Ces tâches doivent être effectuées tous les 3 à 6 mois.

- Nettoyez soigneusement la batterie avec un appareil à vapeur et dépoussiérez l'intérieur du chargeur et toutes les connexions électriques



PNEUS

► **Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation**

- Les pneus sont-ils endommagés ou les roues sont-elles déformées ?
- Augmentez la pression de vos pneus gonflables
- Inspectez les bandes de roulement pour une usure excessive
- Serrez les écrous de roue et de moyeu correctement et uniformément

► **Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation**

- Remplacez la graisse de roulement de roue



MÂT ET FOURCHES

► **Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation**

- Serrez les écrous et les boulons desserrés
- Nettoyez le mât et lubrifiez si nécessaire
- Lubrifiez tous les points de lubrification du châssis via les graisseurs
- Vérifiez visuellement que le mât et le protecteur de charge ne sont pas déformés
- Vérifiez le fonctionnement du mât en utilisant les leviers de levage et d'inclinaison
- Vérifiez la fixation de l'amortisseur
- Lubrifiez la chaîne

► **Entretien intermédiaire – toutes les 500 heures d'utilisation**

- Vérifiez que les chaînes de mât et les poulies ne sont pas usées
- Vérifiez la tension de la chaîne
- Vérifiez le jeu de la chaîne lorsque le tablier porte-fourches a atteint sa hauteur de levée libre maximale

► **Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation**

- Vérifiez l'usure, les fissures et l'épaisseur des fourches (et surtout leur fixation sur le tablier porte-fourches)



CHÂSSIS

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Serrez les écrous et les boulons desserrés
- Lubrifiez tous les points de lubrification des roues motrices et de direction et des graisseurs
- Vérifiez le niveau d'huile de transmission et de différentiel
- Vérifiez la direction et la transmission
- Remplacez le filtre de transmission.
- Vérifiez si l'un des voyants est allumé

► Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation

- Vérifiez que le caoutchouc de suspension n'est pas durci
- Remplacez le filtre et l'huile de transmission



HYDRAULIQUE

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Vérifiez l'étanchéité des tuyaux
- Vérifiez l'étanchéité du circuit hydraulique et remplacez les joints si nécessaire
- Vérifiez le niveau et la propreté de l'huile hydraulique. Ajoutez de l'huile si nécessaire

► Entretien intermédiaire – toutes les 500 heures d'utilisation

- Inspectez visuellement les vérins d'inclinaison et de levage
- Inspectez l'étanchéité de la pompe hydraulique
- Remplacez le filtre hydraulique

► Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation

- Tous les raccords sont-ils encore fermement fixés ?
- La pompe exerce-t-elle assez de pression ?
- Changez l'huile hydraulique



FREINS

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Vérifiez que la pédale de frein et le frein à main fonctionnent et reviennent correctement
- Remplissez le liquide de frein
- Éliminez la poussière de frein et nettoyez les freins

► Entretien intermédiaire – toutes les 500 heures d'utilisation

- Vérifiez la pédale de frein et le frein à main
- Les tuyaux, les tiges, les câbles, les cylindres de roue (amplificateur de frein) et la pompe de frein principale fonctionnent-ils correctement ?

► Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation

- Changez le liquide de frein
- Vérifiez l'usure des patins et tambours de frein



ÉCLAIRAGE, CEINTURE DE SÉCURITÉ ET AUTRES ACCESSOIRES

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Tous les feux fonctionnent-ils comme il faut ?
- Vérifiez le klaxon et l'alarme de recul
- L'interrupteur à clé présente-t-il des anomalies ?
- Inspectez la ceinture de sécurité

► Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation

- Remplissez la station de climatisation



PEINTURE ET AUTOCOLLANTS

► Petit entretien – toutes les 250 heures d'utilisation

- Assurez-vous que tous les autocollants sont au bon endroit, visibles et lisibles

► Grand entretien – toutes les 2000 heures d'utilisation

- Repeignez votre machine



Voulez-vous en savoir davantage sur les tâches d'entretien de cette liste de contrôle ?
Jetez un coup d'œil à notre [liste de contrôle d'entretien complète pour chariots élévateurs](#)

© Août 2019. TVH Parts Holding nv, Brabantstraat 15, B-8790 Waregem. Tous droits réservés. Cette publication ne peut, ni intégralement, ni partiellement, être reproduite ou communiquée (copiée, sauvegardée, utilisée dans un système de sauvegarde de données, etc.) sous n'importe quelle forme, soit numérique ou mécanique, sans accord préalable et explicite de TVH Parts Holding nv®. TotalSource® et TVH® sont des marques déposées. Photos et illustrations servent uniquement à l'identification. Cette publication comprend une liste de contrôle générale, non exhaustive et strictement indicative, destinée à l'entretien des chariots élévateurs de différentes marques. Elle ne doit être utilisée que par une personne compétente sous réserve de toute directive différente dans le manuel d'entretien d'une machine en particulier. Dans la mesure permise par la loi en vigueur, TVH ne pourra être tenu pour responsable de quelque dommage que ce soit lié à l'utilisation de cette publication. · JS · 46539745



TVH PARTS NV

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium
T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com