



**¿MANTENIMIENTO DE CARRETILLAS  
ELEVADORAS? ¡YA ESTÁ!**

## ¿MANTENIMIENTO DE CARRETILLAS ELEVADORAS? ¡YA ESTÁ!

¡La lista de control última para el mantenimiento de su carretilla elevadora hace que el mantenimiento sea muy fácil! Aprenda qué tareas de mantenimiento hacer con qué frecuencia. Tras 250 horas de servicio, comenzará el mantenimiento menor de su carretilla elevadora. Repetirá estas tareas después de 500 horas, cuando realiza un mantenimiento intermedio. Después de 2000 horas, o como máximo 1 año después del mantenimiento anterior, es hora de realizar un mantenimiento mayor. Esto incluye repetir todas las tareas menores e intermedias. Son directivas generales; siempre tenga en cuenta las directivas del fabricante que se encuentran en el manual de servicio de su máquina.



### PREPARACIÓN Y LIMPIEZA

- Protéjase y lleve ropa protectora
- Inspeccione la máquina. Verifique si hay daños, fugas ...
- Ordene el compartimiento del operador
- Limpie la máquina con vapor o aire comprimido
- Limpie los símbolos de seguridad y las pegatinas
- Limpie la electrónica



### EL MOTOR (SÓLO PARA CARRETILLAS ELEVADORAS MOTORIZADAS)

#### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- Quite los tapones para liberar la presión excesiva
- Cambie el aceite de motor y el filtro de aceite
- Llene el refrigerante
- Agregue descongelaante si es necesario
- Limpie el sistema de refrigeración del motor
- Limpie o cambie el filtro de aire
- Inspeccione la correa de transmisión o la correa de ventilador por daños y tensión
- Compruebe las fusibles en la caja de fusibles
- Verifique los tubos por fugas
- Reposte gasolina
- GLP y verifique si no hay fugas
- Añada AdBlue
- Purgue el sistema de combustible
- Apriete los pernos de la culata
- Ajuste el ralentí y el tiempo de encendido
- Verifique los medidores y luces de advertencia
- Escuche el motor y verifique si no hay irregularidades
- Controle el color de los gases de escape

#### ► Mantenimiento intermedio – cada 500 horas de uso

- Cambie el filtro de combustible o limpie el filtro de GLP
- Controle y ajuste la holgura de la válvula, de ser necesario
- Reemplace las bujías para máquinas de gas y gasolina
- Drene el separador de agua y limpie el radiador
- Limpie el exterior del radiador y reemplace el filtro de combustible
- Asegúrese de sustituir los puntos de contacto, el condensador y el tiempo establecido



► **Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso**

- Reemplace el refrigerante
- Controle y reemplace el filtro de combustible, el colador de combustible y el separador de agua
- Sustituya la correa de distribución y otros retenes, por ejemplo la junta
- Limpie o sustituya el filtro de ventilación interior
- Apriete los pernos de la cabeza del motor y las tuercas del colector



**LA BATERÍA DE UNA CARRETILLA ELEVADORA MOTORIZADA**

► **Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso**

- ¿Está limpia la batería? ¿Los conectores están dañados, quemados o oxidados?



**MOTORES ELÉCTRICOS: MOTORES DE TRACCIÓN Y DE BOMBA  
(SÓLO PARA CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS)**

► **Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso**

- Escuche el motor y verifique si no hay irregularidades
- Verifique las escobillas y los muelles
- Verifique el grosor y la superficie del conmutador

► **Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso**

- Ajuste la corriente del motor
- Controle la holgura de los rodamientos
- ¿Los cables de potencia y los conectores todavía están en buen estado?



**LA BATERÍA Y EL CARGADOR DE UNA CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA**

► **Tareas de mantenimiento semanal**

- Limpie la batería
- Después de cargar, rellene las celdas con agua desmineralizada
- Compruebe los niveles de electrólito
- Realice una carga de ecualización

► **Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso**

**La batería**

- Reemplace la batería si está dañada
- Controle la temperatura de las conexiones.
- Apriete los pernos sueltos de la batería
- Dé mantenimiento a los pernos de batería oxidados
- Revise los conectores y cables por daños, quemaduras o corrosión
- Limpie la parte superior de la carcasa de batería
- Mida el peso específico del electrólito
- Sujete el cierre del capó
- Lave sus manos



### El cargador

- Inspeccione los cables, microinterruptores y conectores y verifique si no hay desgaste o daños
- Inspeccione los fusibles de CA y CC
- Limpie y ventile la caja del cargador
- Sople los circuitos impresos con aire a alta presión

#### ► **Mantenimiento intermedio – cada 500 horas de uso**

Estas tareas deben realizarse cada 3 a 6 meses.

- Limpie la batería a fondo con un vaporizador y quite el polvo del interior del cargador y de todas las conexiones de potencia



### NEUMÁTICOS

#### ► **Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso**

- ¿Están dañados los neumáticos o hay deformación de las ruedas?
- Aumente la presión de sus neumáticos
- Inspeccione las bandas de rodadura por desgaste excesivo
- Apriete las tuercas de rueda y del cubo de manera adecuada e igual

#### ► **Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso**

- Reemplace el lubricante del rodamiento de rueda



### MÁSTIL & HORQUILLAS

#### ► **Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso**

- Apriete las tuercas y tornillos sueltos
- Limpie y lubrique el mástil si es necesario
- Lubrique todos los puntos de lubricación del marco a través de los engrasadores
- Verifique visualmente el mástil y el protector de carga por deformación
- Controle el funcionamiento del mástil utilizando las palancas de elevación e inclinación
- Controle la fijación del amortiguador
- Lubrique la cadena

#### ► **Mantenimiento intermedio – cada 500 horas de uso**

- Verifique si no hay desgaste en las cadenas y poleas del mástil
- Controle la tensión de la cadena
- Compruebe la holgura de la cadena cuando el tablero haya alcanzado su altura máxima de elevación libre

#### ► **Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso**

- Inspeccione el desgaste, las grietas y el grosor de las horquillas (y especialmente su fijación en el tablero)



## EL CHASIS

### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- Apriete las tuercas y tornillos sueltos
- Lubrique todos los puntos de lubricación de las ruedas motrices y de dirección, y los engrasadores
- Controle el nivel de aceite de transmisión y de aceite del diferencial
- Verifique la dirección y transmisión
- Cambie el filtro de transmisión
- Verifique si alguna de las luces de advertencia está encendida

### ► Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso

- Verifique que la goma de suspensión no esté endurecida
- Reemplace el filtro de transmisión y el aceite de transmisión



## EL SISTEMA HIDRÁULICO

### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- Verifique los tubos por fugas
- Controle el sistema hidráulico por fugas y reemplace las juntas si es necesario
- Revise el nivel y la limpieza del aceite hidráulico. Agregue aceite si es necesario

### ► Mantenimiento intermedio – cada 500 horas de uso

- Inspeccione visualmente los cilindros de inclinación y elevación
- Inspeccione la bomba hidráulica para detectar fugas
- Sustituya el filtro hidráulico

### ► Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso

- ¿Todos los acoplamientos y racores están todavía firmemente sujetos?
- ¿La bomba tiene suficiente presión?
- Cambie el aceite hidráulico



## LOS FRENOS

### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- Controle si el pedal de freno y el freno de mano funcionan y regresan correctamente
- Rellene el líquido de freno
- Quite el polvo de los frenos y limpie los frenos

### ► Mantenimiento intermedio – cada 500 horas de uso

- Verifique el pedal de freno y el freno de mano
- ¿Están funcionando correctamente los tubos, vástagos, cables, bombines de freno (potenciador de los frenos) y la bomba de freno principal?

### ► Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso

- Cambie el líquido de freno
- Controle las pastillas de freno y tambores de freno por desgaste



## LUCES, CINTURÓN DE SEGURIDAD Y OTROS ACCESORIOS

### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- ¿Están funcionando correctamente todas las luces?
- Controle la bocina y la alarma de marcha atrás
- ¿El bombín de arranque muestra cualquier anomalía?
- Inspeccione el cinturón de seguridad

### ► Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso

- Rellene la unidad de aire acondicionado



## PINTURA & PEGATINAS

### ► Mantenimiento menor – cada 250 horas de uso

- Asegúrese de que todas las pegatinas estén visibles y legibles, y en el lugar correcto

### ► Mantenimiento mayor – cada 2000 horas de uso

- Pinte su máquina de nuevo



¿Desea saber más sobre las tareas de mantenimiento que están en esta lista de control? Eche un vistazo a nuestra ['Lista de control para el mantenimiento de carretillas elevadoras'](#) completa

© Agosto 2019. TVH Parts Holding nv, Brabantstraat 15, B-8790 Waregem. Todos los derechos reservados. Queda terminantemente prohibido reproducir o comunicar esta publicación por cualquier medio, electrónico o mecánico, incluyendo copia, grabación o utilización en un sistema de almacenamiento o recuperación de información, sin consentimiento expreso previo de TVH Parts Holding nv ®. TotalSource® y TVH® son marcas registradas. Las fotografías e ilustraciones que se incluyen son solamente referenciales. Esta publicación incluye una lista de control general, no exhaustiva y estrictamente indicativa, para mantener carretillas elevadoras de diferentes marcas, y sólo debe ser utilizada por una persona capacitada sujeta a cualquier directriz divergente en el manual de servicio de una máquina específica. En la medida permitida por la ley pertinente, TVH no será responsable de ningún daño relacionado al uso de esta publicación. · JS · 46539719



**TVH PARTS NV**

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium

T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com