



KEEPS YOU GOING.

KAUÇUK PALETLER

**PALETLİ
LASTİKLERİNİZE BİR
GÖZ ATIN**

İyi bir bakım sayesinde kauçuk paletler ve alt yürüyüş takımı parçalarının ömrünü uzatın

WWW.TVH.COM

■ HADİ BAŞLAYALIM

Kauçuk paletlerinize bakım mı yapıyorsunuz? Biraz anlamsız görünebilir. Ta ki bu parçanın makinenizde değiştirilebilecek en pahalı bileşen olduğunu fark edene kadar. **Bakım yapılmış paletli lastiklerin kullanım ömrü uzundur**, bu yüzden tasarruf etmenizi sağlar. Ve yakıt tüketiminizi azaltır. Aslında, site güvenliğini artırır, makine arızalı kaldığı süreyi kısaltır ve makinenizin verimliliğini optimize eder. Paletli lastiklerinizin bakımını nasıl yapacaksınız? Bu kılavuz, ihtiyacınız olan tüm ipuçlarını ve püf noktalarını içermektedir. En iyi şekilde yararlanın!



■ İÇİNDEKİLER

HANGİ PALETLİ LASTİKLERİN BULUNDUĞUNU KEŞFEDİN	4
PALETLİ LASTİK PERFORMANSININ KORUNMASI YÜKSEK KALITELİ ALT YÜRÜYÜŞ TAKIMI PARÇALARINI VAZGEÇİLMEZ KILAR	5
KOMPAKT PALETLİ YÜKLEYİCİLER İLE MINI YÜKLEYİCİLERİN ÇOK YÖNLÜLÜĞÜNÜN ORTAYA ÇIKARILMASI.....	6
KÜÇÜK BİR BAKIMLA PALETLİ LASTİKLERİNİZİN ÖMRÜNÜ OPTİMİZE EDİN.....	7
DOĞRU ZAMANDA BAKIMINIZI YAPARAK HİZMET KALİTENİZİ ARTTIRIN	8
PALETLİ LASTİKLERİNİZİ KENDİNİZ DEĞİŞTİREREK ZAMAN KAZANIN	9



■ HANGİ TİP PALETLİ LASTİKLERİN BULUNDUĞUNU KEŞFEDİN

Birbirine benzese bile hiçbir paletli lastik aynı değildir. Her tipin kendine özgü avantajları vardır ve farklı çalışma ortamları için uygundur. Hatta makineniz belirli bir paletli lastik düşünülerek tasarlanmıştır. Farklı paletli lastik seçeneklerini keşfedin.

İnşaat sektöründeki birçok makinenin, iş makinelerinin veya hareketli personel yükseltici platformlarının kauçuk paletler üzerinde çalışmasının nedeni daha iyi çekiş gücüdür. Kauçuk paletler, normal lastiklere göre daha iyi çekişe sahiptir. Makinenizin ağırlığı daha geniş bir alana dağıtılır. Bu, bir yüzey ne kadar ıslak veya kirli olursa olsun, paletlerin işin yapılması için yeterli kavrama sağlayacağı anlamına gelir.

Kompakt paletli yükleyiciler için farklı kauçuk paletlerde **farklı sırt desenleri** bulunmaktadır. Her desen **farklı bir uygulama** için uygundur. Kauçuk paletler beton üzerinde çalışır mı? Güçlü sırt desenine sahip kauçuk paletleri tercih etmelisiniz. Makinenizi bir golf sahasında mı kullanacaksınız? Daha yumuşak bir multibar desen tercih etmelisiniz. Ancak şantiyede çalışan mini ekskavatör için sırt deseninde her türlü zemin koşulunun üstesinden gelebilecek kadar ayrıntı olması gerekir.

Damperli kamyonlar, mini ekskavatörler ve hareketli personel yükseltici platformlar için her zaman yalnızca bir sırt deseni mevcuttur.

KAUÇUK PALETLER

Kauçuk paletlerin **üstün zemin koruma** özelliği vardır ve özellikle küçük makineler için **optimum çekiş** sağlar. Esnek ve dayanıklı tasarımları sayesinde yüzeylerdeki hasarı en aza indirir. Bu nedenle iç mekân ve hassas ortamlar için mükemmel bir seçimdir. Ayrıca, çeşitli arazilerde gelişmiş kavrama, sorunsuz çalışma ve kayma riskini azaltarak genel güvenliği ve verimliliği artırır.

KISA ADIMLI VE UZUN ADIMLI PALETLİ LASTİKLER

İnşaat ekipmanları alanında iki ana kategori mevcuttur: kısa adımlı ve uzun adımlı paletli lastikler.

Kısa adımlı paletli lastiklerde bağlantılar arasında daha kısa bir mesafe bulunur ve bu durum belirli bir uzunlukta daha fazla paletli lastik bağlantısına neden olur. Bu tasarım sayesinde daha fazla çekiş gücü, daha yumuşak sürüş kalitesi ve alt yürüyüş takımı bileşenlerinde daha az aşınma meydana gelir. Kısa adımlı paletli lastikler, daha yüksek hız ve gelişmiş manevra kabiliyeti gerektiren uygulamalar için çok uygundur. Bu sayede lastikler, mini yükleyiciler ve kompakt paletli yükleyiciler için ideal bir çözüm oluşturur.

Uzun adımlı paletli lastiklerde bağlantılar arasında daha fazla mesafe vardır. Bu durum kısa aralıklı paletli lastiklere kıyasla aynı uzunlukta daha az bağlantıya neden olur. Uzun adımlı paletli lastikler genellikle ekskavatörler gibi daha büyük, daha ağır makineler için tercih edilir. Ağırlık dağılımının daha iyi yapılmasını sağlarlar ve aşınmaya karşı daha yüksek dirence sahiptirler. Bu sayede lastikler, engebeli araziler ve ağır hizmet operasyonları için ideal bir çözüm oluşturur.

ÇELİK PALETLİ LASTİKLER

TVH'in ürün yelpazesinde, **belirli koşullarda kauçuk veya çelik paletli lastikler arasında** dönüşümlü olarak geçiş yapmanıza olanak tanıyan çelik paletli lastikler de bulunmaktadır.

Daha büyük makinelerin çelik paletli lastiklerine takmak için ayrıca **kauçuk pedlerimiz** de mevcuttur. Makinenizi zaman zaman sokak veya beton üzerinde sürmeniz gerektiğinde, bu kauçuk pedleri çelik paletli lastikleri olan makinenize monte edebilirsiniz. Bu şekilde yüzeye zarar vermektten kaçınmış olursunuz.

Kauçuk pedleri çelik paletli lastiklere monte etmenin 3 yolu vardır:

- 1. Cıvata ile takma:** kauçuk pedi doğrudan çelik paletli lastik üzerine monte edin
- 2. Zincir ile takma:** çelik plakaları çıkarıp ardından kauçuk pedleri takın.
- 3. Klips ile takma:** kauçuk ped bir kanca ile çelik plaka üzerinde yan taraf boyunca kaydırılır.

■ PALETLİ LASTİK PERFORMANSININ KORUNMASI YÜKSEK KALİTELİ ALT YÜRÜYÜŞ TAKIMI PARÇALARINI VAZGEÇİLMEZ KILAR

Mini ekskavatörlerin ve kompakt paletli yükleyicilerin alt yürüyüş takımı, zincir dişli, avara, alt silindir ve üst silindirlerden oluşan karmaşık bir sistemdir. Her bir bileşen, makinenin verimliliğini ve uzun ömürlü olmasını sağlamada kritik bir öneme sahiptir. TVH, en yüksek performansı korumak ve ekipmanınız için optimum işlevsellik sağlamak üzere tasarlanmış çok çeşitli alt yürüyüş takımı çözümleri sunar.

PALETLİ LASTİK ZİNCİR DIŞLILARI - SÜRÜŞ HASSASİYETİ

TVH'in özel olarak tasarladığı paletli lastik zincir dişlileri, kompakt paletli yükleyicilerin ve mini ekskavatörlerin **zincir bağlantılarının sorunsuz çalışmasını** sağlar. Dayanıklı metalden üretilen bu zincir dişlilerinde, birleşik dişli halkalarına ve preslenmiş göbeklere veya cıvata deliklerine sahip metal iç halkalar bulunmaktadır. İki zincir bağı arasındaki bağlantıyı kolaylaştırdıkları, zinciri işlettikleri ve sorunsuz makine performansı sağladıkları için zincir dişlilerinin doğru şekilde takılması son derece önemlidir.

PALETLİ LASTİK SILİNDİRLERİ - ÜST DÜZEY DESTEK

TVH'in paletli lastik silindirleri, özel contalar ve güçlendirilmiş flanşlar bulunan zorlu gereksinimleri karşılamak için titizlikle geliştirilmiştir. **Üst silindirler** paletli lastikler için önemli bir destek sağlarken **alt silindirler** boşluk yüksekliğini korur ve dişliler ve ön tekerler gibi diğer bileşenler üzerindeki baskıyı en aza indirir.

Çeşitli tiplerdeki alt silindirlerimiz özel uygulamalara göre tasarlanarak gelişmiş denge, çekiş gücü ve güvenilir çalışma sağlar.

PALETLİ LASTİK AVARALARI - GERGINLIK VE HIZALAMAYI KORUMA

Mini iş makineleri için vazgeçilmez olan paletli lastik avaraları, paletlerin **uygun gerginlik ve hizalamasını** korumada kritik bir öneme sahiptir. Aracın ağırlığını eşit olarak dağıtarak tek tek bileşenler üzerindeki yükü azaltırlar. TVH, farklı makine tipleri için olağanüstü kalite, dayanıklılık ve güvenilirlik sağlayan çeşitli tasarım özelliklerine sahip paletli lastik avaraları sunar.



■ KOMPAKT PALETLİ YÜKLEYİCİLER VE MİNİ EKSKAVATÖRLER İLE ÇOK YÖNLÜLÜĞÜ KEŞFEDİN

Kompakt paletli yükleyiciler ve mini ekskavatörler, çeşitli sektörlerde yaygın olarak kullanılan iki tür çok yönlü inşaat ekipmanıdır. İkisi arasındaki temel fark, paletli lastik sistemlerinden kaynaklanır.

1 PALETLİ LASTİK SİSTEMLERİ

Kompakt Paletli Yükleyiciler: Bu makinelerde, ağırlığı daha eşit şekilde dağıtan ve zemin basıncını azaltan kauçuk paletli lastikler kullanılır. Bu makineler, ağırlığı daha eşit şekilde dağıtan ve zemin basıncını azaltan kauçuk paletli lastikler ile kullanılır. Bu tasarımı sayesinde, yumuşak, çamurlu veya engebeli arazilerde zemine önemli ölçüde zarar vermeden verimli bir şekilde çalışma yapılabilir. Gelişmiş çekiş gücü ve dengeli kompakt paletli yükleyiciler, peyzaj, ormancılık ve inşaat işlerinde hassas yüzeyler için mükemmel bir seçimidir.

Mini ekskavatörler: Mini ekskavatörlerde genellikle ağırlığı yoğunlaştırabilen ve zemin basıncını artırabilen çelik veya kauçuk paletli lastikler kullanılır. Bu durum hassas arazilerde daha fazla yüzey hasarına yol açabilir. Bazı mini ekskavatörlerde, daha iyi çekiş ve hassas yüzeylerde daha az darbe için kauçuk paletler bulunur. Ayrıca, daha dar paletli lastikler, mini ekskavatörlerin dar alanlarda üstün performans göstermesini sağlayarak hassas kazım ve kanal açma işleri için uygun hâle getirir.

2 ÇOK YÖNLÜLÜK

Kompakt Paletli Yükleyiciler: Kompakt paletli yükleyiciler, paletli lastik sistemleri sayesinde özellikle zorlu ortamlarda gelişmiş çok yönlülük sağlamaktadır. Çamurlu veya engebeli arazide kolaylıkla ilerleyerek arazi kabiliyeti gerektiren peyzaj, tarım ve inşaat projelerinde fayda sağlarlar. Kompakt paletli yükleyiciler kepçe, çatal ve burğu gibi çeşitli ataşmanlarla donatılabilir. Bu sayede kaldırma ve taşımadan tesviye ve kazmaya kadar çok çeşitli görevlerin üstesinden gelebilirler.

Mini ekskavatörler: Buna karşılık, mini ekskavatörler öncelikle hafriyat ve kazma işleri için tasarlanmıştır. Ataşman seçenekleri sunsalar da uygulama alanları kompakt paletli yükleyicilere kıyasla daha sınırlıdır.

3 YÜZEY HASARI

Kompakt Paletli Yükleyiciler: Eşit dağıtılmış ağırlıkları ve kauçuk paletli lastik sistemleri sayesinde kompakt paletli yükleyiciler yüzeylerde daha hassas hareket eder. Bu özellikler çim, kaldırım ve hassas peyzaj üzerindeki görevler için söz konusu ekipmanı çok uygun hâle getirir. Bu sistem, görünür iz bırakma veya araziye zarar verme riskini azaltarak minimum yüzey bozukluğu gerektiren projeler için tercih edilmelerini sağlar.

Mini ekskavatörler: Buna karşılık, mini ekskavatörler, daha yüksek zemin basıncı ve daha dar paletli lastik potansiyelleriyle, özellikle daha yumuşak veya hassas yüzeylerde daha görünür hasara neden olabilir. Bu durum aksaklıklara yol açabilir ve kapsamlı onarımlar gerektirebilir.

Özetle, kompakt paletli yükleyiciler kauçuk paletli lastik sistemleri ve eşit ağırlık dağılımları sayesinde esneklik ve yüzey koruma konusunda üstün performans sağlar. Yüzey hasarını en aza indirirken çeşitli görevlere uyarlanabilirler, bu sayede arazi uygulamaları ve hassas araziler için çok uygun hâle gelir. Aynı zamanda, mini ekskavatörler kazı ve hafriyat alanında uzmanlaşmıştır. Ancak daha yüksek zemin basıncı potansiyelleri ve daha dar paletli lastikler daha önemli olan yüzey bozukluklarına yol açabilir. İki alan arasındaki seçim, özel proje gereksinimlerine ve üzerinde çalışacakları arazi türüne bağlıdır.

■ KÜÇÜK BİR BAKIMLA PALETLİ LASTİKLERİN ÖMRÜNÜ OPTİMİZE EDİN

Makinelere ve parçalarına bakım yapmanın standart ve kolay bir prosedür olacağını düşünüyor olabilirsiniz. Ancak bazı durumlarda bakım yeterince uygulanmıyor olabilir. Bildiğiniz gibi, paletli lastikler makinenin kullanım ömrünün en önemli ayrıntısıdır. Böylece, paletli lastiklere bakım yapmanın neden önemli olduğunu anlayacaksınız.



1 MAKİNEYİ DÜZGÜN ÇALIŞTIRIN

Makinelere eğitim almış bir operatör kullanılmalıdır. Bu sayede makineyi nasıl kullanması gerektiğini bilecek ve makinenin ömrünü uzatacaktır.

- Paletli lastiklerin yan duvarlarına dikkat edin. Paletli lastiklerin yan duvarını kaldırım kenarı gibi sert duvarlara sürtünmesini önleyerek ömürlerini uzatabilirsiniz.
- Paletli lastikler keskin dönüşlere ve ani frenlere uygun olarak tasarlanmamıştır. Bu ikisini önlediğinizde, paletli lastiklerin ömrünü de uzatmış olacaksınız.



2 TEHLİKELİ YÜZEYLERE DİKKAT EDİN

Paletli lastikler, keskin yüzeylerin ve taşların veya kayaların bulunduğu yüzeylerin üzerinden geçmenizi sağlar. Ancak, paletli lastikleri delmekten veya onlara zarar vermekten kaçınmak için bu durumlardan mümkün olduğunca uzak durulmasını tavsiye ederiz. Eğer mümkünse engellerin üstünden geçmek yerine, yanından geçmenizi tavsiye ediyoruz.



3 MAKİNEYİ GÜVENLİ BİR YERE PARK EDİN

Güvenli yer nedir? Güvenli yer derken yağmurdan ve güneşten korunduğu yerlerden bahsediyoruz. Güneş ışınları paletli lastikler üzerinde çatlaklara neden olmaktadır. Diğer yandan yağmur, metal parçalarda korozyona sebep olmaktadır. Ve son olarak, makineyi asla gres ve yağ izlerinin olduğu yerlere veya direkt olarak temas edebileceği yerlere park etmeyiniz. Yağların ve greslerin kauçuk üzerinde yıprandırıcı bir etkisi vardır.



4 AŞINMALARA VE YIPRANMALARA KARŞI PALETLİ LASTİKLERİ VE ALT YÜRÜYÜŞ TAKIMLARINI DÜZENLİ OLARAK İNCELEYİN

Alt yürüyüş takımlarındaki aşınma ve yıpranmalar, makinenin performansını ve verimini etkiler. Silindirler, ara çarklar ve zincir dişlileri düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

Önemli: makinenizin paletli lastiklerini değiştirirken, alt yürüyüş takımlarındaki bazı parçaları da değiştirin. Bu parçalar paletli lastiklerle beraber aşınmaktadır. Bunun anlamı, paletli lastikler tamamen aşındığında, alt yürüyüş takımı parçaları da tamamen aşınmış demektir.



5 PALETLİ LASTİKLERİN GERGINLIĞINI DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN

Belirli bir makine için doğru gerginliği üreticinin kılavuzunda bulabilirsiniz. Kaymayı önlemek için paletli lastiklerin yeterli gerginlikte olması önemlidir. Ancak çok fazla gergin olmamalıdır, çünkü bu durum hasara neden olur.

Çok az gerginlik varsa ne yapmanız gerekmektedir? Gergi gres silindirine gres ekleyin. Gergi tamamen uzamış mı? O zaman paletli lastiği değiştirmeniz gerekmektedir.



6 PALETLİ LASTİKLERİ DÜZENLİ OLARAK TEMİZLEYİN

Atık ve toprak, alt yürüyüş takımının başa çıkması için ekstra bir yüküdür. Su ile yıkayarak paletli lastikleri temiz tutun. Makineyi park etme hakkındaki üçüncü ipucunda bahsedildiği gibi, paletli lastikleri yağdan ve gresten uzak tutmanız gerekir. Paletli lastikleri temizlerken, aşağıda belirttiğimiz içerikleri göz önünde bulundurarak lastikleri inceleyiniz.

■ PALETLİ LASTİKLERİN BAKIMINI DOĞRU ZAMANDA YAPARAK HİZMET KALİTENİZİ ARTTIRIN

Paletli lastikleriniz koptuğunda zaman ne olur? Makinenizi bir süre kullanamayacaksınız.

Aşağıdaki dört işaret, paletli lastiklerin kullanım ömürlerinin sonuna yaklaştığını gösterir. Sipariş verme veya bazı mekanik ayarlamalar için plan yapma zamanının gelip gelmediğini bilmek faydalıdır. Paletli lastiklerin ömrünü uzatmak için aşağıdaki paha biçilmez ipuçlarını ve püf noktalarını keşfedin.

1 SÜREKLİ GEVŞEME

Paletli lastiklerin zamanla uzaması ve gerginliğini kaybetmesi normaldir. Bunun nedenleri nelerdir? Ortam sıcaklığından gergi tekerleğinize kadar her şey tekeri çok fazla saptırıyor ya da sorun yağ silindiriindeki bir sızıntıdan kaynaklanıyor olabilir. Gerginlik az ise, paletli lastik alt yürüyüş takımından çıkabilir. Paletli lastiklerin gerginliğini her gün kontrol etmenizi öneriyoruz.

Ekstra ipucu: Paletli lastikleriniz gerginliğini sürekli olarak kaybediyor mu? Paletli lastikleri makine kılavuzunda belirtilen gerginlikten fazla sıkmaktan kaçınınız. Paletli lastiklerdeki fazla gerginlik de lastiklere zarar verebilir.

2 PALETLİ LASTİKLERDEKİ ÇATLAKLAR

Kauçuktan yapılmış her ürün, zamanla çatlamaya ve yırtılmaya başlar. Bu duruma kauçuk paletler de dâhildir.

Makine yanlış çalıştırıldığında veya engebeli arazide çalıştığında çatlaklar daha çabuk ortaya çıkar. Engellerin üstünden geçmek yerine, yanından geçmenizi tavsiye etmekteyiz.

3 KAUÇUK PALET, TEKERLEK DIŞLISINDEN KAYABİLİR

Paletli lastiğin, dişlilerden kaydığını görebilirsiniz. Bu genel olarak paletli lastiklerin çok gevşediğinin bir işaretidir. Fakat, dişlilerin de yıpranmış olabileceği anlamına da gelebilir. Kontrol edilmezse, paletler makinenizin dışına taşabilir veya metal bağlantılar lastikten dışarı çıkabilir.

4 METAL BAĞLANTILARIN KAUÇUK PALETEN ÇIKMASI

Alt yürüyüş takımındaki kir, paletli lastiklere zarar verebilir ve metal bağlantıların paletten dışarı çıkmasına neden olabilir. Paletli lastikleri ve alt yürüyüş takımlarını her gün temizlemenizi öneriyoruz. Aşınmış dişliler de metal bağlantılara ve paletli lastiklerinize zarar vermektedir.



■ KAUÇUK PALETLİ LASTİKLERİNİZİ KENDİNİZ DEĞİŞTİREREK ZAMAN KAZANIN

Eğer paletli lastiklerin tamamen bozulmak üzere olduğundan eminseniz, en iyisi zaman kaybetmeden değiştirmektir. Bu durumda lastiklerinizi değiştirin. Ya servise götürerek değiştirin, ya da kendiniz değiştirin. Eğer doğru bilgiye ve malzemelere sahipseniz, bu oldukça kolay bir işlemdir. Şanslısınız ki TVH her ikisini birden sizlere sunmaktadır. Adım adım rehberimizi takip ettiğinizde başarı garanti ediyoruz.

Bu uygulama için ihtiyacınız olanlar:



- ▶ Kişisel koruyucu donanım (KKD)



- ▶ Makinenizin kılavuzu



- ▶ Prizler ve tork anahtarı



- ▶ Gres (hangi tip olduğunu öğrenmek için kılavuzunuza bakın)



- ▶ Yedek zincir dişlisi, avara ve makaralar



- ▶ Yedek kauçuk paletli lastik

1 KENDİNİZE UYGUN ALANI VE GEREKLİ KORUMA EKİPMANLARINI SAĞLAYIN

İyi bir başlangıç işi bitirmenin yarısıdır. Muhakkak yeteri kadar alana sahip olun. Engelleri ortadan kaldırın ve birikintileri, kiri ve tozu temizleyin. Her zaman el ve göz koruması dâhil kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanın. Son olarak, makinenin kılavuzunu yanınızda tutun. Optimum palet gerilimi gibi teknik bilgilere bakmanız gerektiğinde kullanışlı olacaktır.

2 MAKİNEYİ KALDIRIN

Makinenin ön bıçağını, parçanın önü yerden kalkıncaya kadar indirin. Şimdi, tüm paletli lastik yerinden çıkıncaya kadar kolu diğer tarafa doğru bastırın. Paletli lastik serbest kaldığında, her şeye daha kolay ulaşabileceksiniz.

3 GRES SILİNDİRİNİ BOŞALTIN

Gres silindiri paletli lastiğinin gergin olmasını sağlar. Yağı boşaltmak gerginliği azaltacaktır. Gres silindirine (ve gres nipeline), alt yürüyüş takımlarında bulunan muayene kapağı üzerinden erişilebilir. Kapaktaki kumu, kiri veya diğer pislikleri temizleyin. Silindirdeki gresi sıkın. Bir parça bez veya kartonla toplayın.

İpucu: Silindirdeki tüm yağı sıkarken sorun mu yaşıyorsunuz? Farklı bir yöntem deneyin: Paletli lastik ile zincir dişlisi arasına tahta bir giriş yerleştirin. Motoru çalıştırın. Tahta giriş zincir dişlisi ile birlikte dönecek ve yağ silindiri boşaltılacaktır.

4 ESKİ PALETLİ LASTİĞİ ÇIKARIN

Makineyi, parçanın alt kısmı yere değene kadar indirin. İlk olarak paletli lastiği avaradan çıkarın. Zincir dişlisinden çıkarmak için paleti eğmek en iyisidir. Forklift, paletli lastikleri kaldırmak ve taşımak için iyi bir yöntemdir.

5 AVARAYI VE ÜST VE ALT SILİNDİRLERİ AŞINMA VE YIPRANMA AÇISINDAN KONTROL EDİN. GEREKİRSE BU PARÇALARI DEĞİŞTİRİN

Silindirlerin ve avaranın iyi ve çalışır durumda olduğundan emin olun. Kılavuzda, ne kadar aşınma ve yıpranmanın kabul edilebilir olduğu size bildirilir. Değiştirme işlemini ancak alt yürüyüş takımlarınız temiz olduğu zaman yapmanızı öneririz.

6 ZİNCİR DIŞLİSİNİ DEĞİŞTİRİN

Paletli lastik ve zincir dişlisi tekerin birlikte değiştirilmesi, alt yürüyüş takımının uzun ömürlü olması ve genel performansını korumak için çok önemlidir. Zincir dişlisinin dişleri paletli lastik bağlantıları ile birbirine geçerek her iki bileşenin de aynı anda aşınmasına neden olur. Dişlilerden biri yıpranmışsa diğerinin de yıpranmış olması muhtemeldir. Paletli lastiği değiştirirken zincir dişlisi tekerini değiştirmeyi ihmal etmek, erken paletli lastik arızasına ve yeni paletli lastik üzerinde ek yüke neden olarak makinenin verimliliğini ve uzun ömürlülüğünü azaltabilir.

Sorunsuz bir değiştirme işlemi sağlamak için, zincir dişlisi tekerinin civatalarını gevşeterek başlayın. Zincir dişlisi tekerini çıkarmakta zorluk yaşarsanız, ahşap bir giriş kullanmak işleme yardımcı olabilir. Yeni zincir dişlisi tekerini takmadan önce, tahrik motoru üzerindeki temas yüzeylerini zımpara kağıdı veya tel fırça kullanarak temizlemek çok önemlidir. Bu adım, zincir dişlisi tekerinin tahrik motoruna yapışmasına neden olabilecek her türlü pas ve yağ birikintisini gidermek için gereklidir. Temiz bir temas yüzeyi oluşturarak yeni zincir dişlisinin tahrik motoruna bağlanmasını iyileştirebilirsiniz.

Temas yüzeyleri temizlendikten sonra, yeni zincir dişlisini yerine yerleştirin ve tork anahtarı kullanarak sıkın. Zincir dişlisi için doğru tork ayarını bulmak üzere makinenizin kılavuzuna bakın. Bu bakım uygulamalarını takip etmek, paletli lastik sisteminizin performansını optimize eder ve ömrünü uzatacaktır.

7 YENİ PALETLİ LASTİĞİ MONTE EDİN

Meslektaşınızdan bu konuda yardımcı olmasını isteyebilirsiniz. İlk olarak, dişlinin üzerine yeni paletli lastiği yerleştirin. Meslektaşınızın paletli lastiğin boş kısmından lastiği çekmesi gerekmektedir. Alt yürüyüş takımının üstündeki paleti kaldırmak için metal bir çubuk kullanın. Dişli çark dişlerinin paletli lastiğinizin iç kısmına sığıdığından emin olun. Son olarak, parçanın yere değmemesi için makineyi yükseltin.

8 GRES SILINDIRINI YENİDEN DOLDURUN

Gres silindiri, rölantiyi dışarı iterek ve paletli lastiği sıkılaştırarak lastikte gerginlik sağlar. Kılavuz size parçanın gerekli gerginliğini hakkında bilgi verecektir. Çok sıkı veya çok gevşek olmasını istemezsiniz.

Ekstra ipucu: Kirişin alt kısmı ile paletli lastiğin iç kısmı arasındaki mesafeyi mezura ile ölçerek gerginliği ölçün.

9 MUAYENE KAPAĞINI TEMİZLEYİN VE SIKICA KAPATIN

Muayene kapağını kapatın ve sıkıca kapandığından emin olun. Artık yeni bir paletli lastiğiniz var...

10 GEREKLİYSE DİĞER LASTİK PALETİ DEĞİŞTİRİN

... Bu durum, diğerini hemen değiştirmenin tavsiye edildiği anlamına gelir. Bu kesinlikle mini yükleyiciler için geçerlidir. Mini ekskavatörlerden daha fazla hareket ederler ve paletli lastiklere daha fazla baskı uygularlar.



